

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы» (проект № 131-4-ПП)

Рассмотрев областную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы» (проект № 131-4-ПП), представленную губернатором Воронежской области, Воронежская областная Дума постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы», (далее – программа) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Финансирование мероприятий программы осуществлять в пределах средств, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.
3. Контроль за расходованием бюджетных средств в рамках программы возложить на председателя Контрольно-счетной палаты Воронежской области Дубикова А.Ф.
4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования и распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2007 года.

Председатель областной Думы

В.И. Ключников В.И. Ключников

Воронеж
Парламентский центр
22 декабря 2006 года
№ 710-IV-ОД

Приложение
к постановлению Воронежской
областной Думы
«Об областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Воронежской области
на период 2007-2012 годы»
от 22.12.06 №710-IV-ОД

Областная целевая программа

«Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на
период 2007 - 2012 годы»

Воронеж
2006

Оглавление

Паспорт областной целевой программы	3
Глава 1. Характеристика проблем, на решение которых направлена областная целевая программа	
1.1. Анализ состояния аварийности в Воронежской области	6
1.2. Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Воронежской области	13
1.3. Оценка мер, принятых по снижению аварийности в Воронежской области и областном центре	14
Глава 2. Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы	17
Глава 3. Система программных мероприятий	20
Глава 4. Ресурсное обеспечение программы	34
Глава 5. Механизм реализации программы	37
Глава 6. Оценка эффективности расходования бюджетных средств, социально-экономических последствий реализации программы	39
Глава 7. Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации	42
Приложение 1. Программные мероприятия	44
Приложение 2. Эффективность программных мероприятий	53
Приложение 3. Объемы и источники финансирования	59
Приложение 4. Комплекс мероприятий по совершенствованию нормативно-правовой базы	64
Приложение 5. Методика оценки социальной и бюджетной эффективности областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы».	67

ПАСПОРТ ОБЛАСТНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Распоряжение администрации Воронежской области от 20.04.2006 года №1051-р «О разработке областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2010 годы»
Государственный заказчик программы	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области, главное управление автомобильных дорог Воронежской области, главное управление здравоохранения Воронежской области,
Государственный заказчик-координатор программы	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области
Основные разработчики программы	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области, главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, главное управление автомобильных дорог Воронежской области, главное управление здравоохранения Воронежской области, администрация городского округа г. Воронеж, ГУ «Чернозем-управтодор», Воронежское областное отделение общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», Воронежский филиал ОАО «Русская страховая транспортная компания», ЮВЖД – филиал ОАО «РЖД», ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление», ГУ «Центр медицины катастроф», ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта»
Цели и задачи программы	Основной целью программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту ДТП) и погибших в автоавариях. Основные задачи программы: - предупреждение опасного поведения участников

	<p>дорожного движения ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП; - повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - уменьшение количества ДТП с пострадавшими; - снижение количества погибших в автоавариях.
Сроки и этапы реализации программы	<p>2007 - 2012 годы</p> <p>1 этап: 2007 год</p> <p>2 этап: 2008-2012 годы</p>
Перечень подпрограмм (мероприятий)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках. 3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области. 4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области. 5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных

	<p>средств на территории городского округа г. Воронеж.</p> <p>6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».</p> <p>7. Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств.</p> <p>8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.</p> <p>9. Оснащение Центра медицины катастроф.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования программы на 2007-2012 годы составляет 14572,594 млн. руб. (в ценах 2006 года), в том числе:</p> <p>а) федеральный бюджет - 3086,339 млн. руб.;</p> <p>б) областной бюджет - 10387,053 млн. руб.;</p> <p>в) местные бюджеты, в том числе:</p> <p>- бюджет города Воронежа – 960,735 млн. руб.;</p> <p>- бюджеты муниципальных образований – 1,45 млн. руб.;</p> <p>г) собственные средства участников программы – 137,017 млн. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>В результате реализации программных мероприятий планируется снизить количество совершенных аварий на 360 ДТП. (10,0 % относительно 2004 года) и сократить число погибших в авариях на 33,3 % относительно 2004 года).</p> <p>Эффективность реализации программы:</p> <p>- социальный эффект - 135590,43 млн. руб.;</p> <p>- бюджетный эффект – 22700,18 млн. руб.</p>

ГЛАВА 1

Характеристика проблем, на решение которых направлена областная целевая программа.

1.1. Анализ состояния аварийности в Воронежской области

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, требующих решения на государственном уровне. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов привел к ухудшению условий движения, затормозил ; снижение уровня обучения водителей транспортных средств – к появлению на автодорогах большого числа водителей, не имеющих достаточного опыта управления транспортными средствами и, как результат, к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий.

Учитывая важность сохранения жизни граждан на автомобильных дорогах, проблема обеспечения необходимых условий безопасности дорожного движения (БДД) 15 ноября 2005 года рассматривалась с участием Президента Российской Федерации В.В. Путина на заседании Президиума Госсовета Российской Федерации. На заседании было отмечено, что на протяжении последних четырех лет социально-экономический ущерб от аварий составляет более двух процентов ВВП, что в абсолютном выражении составляет сотни миллиардов рублей, которых лишается страна; повышение безопасности дорожного движения должно стать самостоятельным направлением государственной политики.

На протяжении последних лет в области также отмечается тенденция роста дорожно-транспортных происшествий: если в период до 2001 года обстановка отмечалась как относительно стабильная и даже с некоторым снижением показателей, характеризующих состояние аварийности, то начиная с 2002 года эта ситуация приобрела устойчивую тенденцию к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий.

Динамика показателей аварийности

а) по Воронежской области

Год	Воронежская область					
	Всего ДТП (ед.)		Погибло (чел.)		Ранено (чел.)	
	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году
1998	2683	-0,2	538	-0,7	3074	-0,7

1999	2610	-2,8	554	+3,0	3008	-2,2
2000	2589	-0,8	552	-0,3	2951	-1,9
2001	2562	-1,0	551	-0,2	2848	-3,5
2002	2917	+13,9	609	+10,5	3259	+14,4
2003	2970	+1,8	658	+8,0	3410	+4,6
2004	3604	+21,3	639	-2,9	4244	+24,5
2005	4006	+11,2	607	-5,0	4966	+17,0

б) по г. Воронежу

Год	г. Воронеж					
	Всего ДТП (ед.)		Погибло (чел.)		Ранено (чел.)	
	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году
1998	743	-7,5	70	-11,4	807	-6,6
1999	749	+0,8	88	+25,7	774	-4,1
2000	747	-0,3	92	+4,5	784	+1,3
2001	746	-0,1	80	-13,1	762	-2,8
2002	895	+19,9	71	-11,2	953	+25,1
2003	904	+1,0	93	+30,9	978	+2,6
2004	1183	+30,9	97	+4,3	1285	+31,4
2005	1460	+23,1	78	-19,6	1744	+35,7

Социально-экономический ущерб от гибели граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории области с 1998 по 2005 годы составил 10357,6 млн. руб., в том числе по годам:

Год	Количество погибших в ДТП (чел.)	Социально- экономический ущерб (млн.руб.)
1998	538	1183,6
1999	554	1218,8
2000	552	1214,4
2001	551	1212,2
2002	609	1339,8
2003	658	1447,6
2004	639	1405,8
2005	607	1335,4
ИТОГО	4708	10357,6

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Воронежской области остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту. Начиная с 2002 года, зарегистрировано увеличение всех основных показателей аварийности.

В городах и населённых пунктах ежегодно совершается почти три четверти от всех происшествий в области. В 2005 году здесь зарегистрировано 2868 ДТП, что составило 71,6% от всех происшествий. В них погибли 258 и ранено 3401 человек.

На автомобильных дорогах в 2005 году совершено 1137 ДТП, в которых погибли 349 и получили ранения 1563 человека. Характерной особенностью ДТП на автомобильных дорогах является высокая тяжесть последствий.

В 2005 году, как и в предшествующие годы, самым распространенным видом ДТП был наезд на пешехода (удельный вес таких ДТП - 39%). Средняя тяжесть последствий наездов на пешеходов выше, чем ДТП других видов.

Столкновения транспортных средств составили 29,5%, опрокидывания - 16,3% всех ДТП.

Основные виды ДТП в Воронежской области за 2005 год.

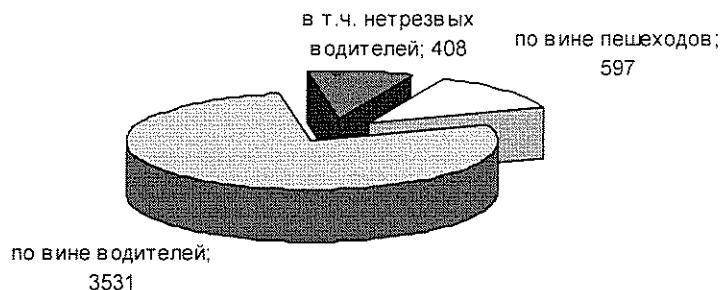
Происшествие	ДТП		Погибло		Ранено	
	кол-во	± в % к 2004 г.	чел.	± в % к 2004 г.	чел.	± в % к 2004 г.
Столкновение	1180	+18,7	205	-2,8	1915	+24,8
Опрокидывание	654	+14,9	100	-2,9	850	+14,1
Наезд на стоящее ТС	95	+35,7	26	+188,9	112	+19,1
Наезд на препятствие	241	-4,4	28	-33,3	337	+6,3
Наезд на пешехода	1563	+3,9	215	-15,4	1476	+10,7
Наезд на велосипедиста	157	+48,1	29	+107,1	138	+39,4
Наезд на гужевой транспорт	18	-10	2	-50	25	-10,7
Иные виды ДТП	98	+10,1	2	0	113	+20,2

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражющаяся в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения.

В настоящее время в Воронежской области эксплуатируется более 700 тыс.ед. автомототранспортных средств, в том числе 445,0 тыс. ед. легковых автомобилей, 73 тыс. грузовых автомобилей и более 10,0 тыс. автобусов. За

период 2000-2005 годы количество автотранспорта, принадлежащего организациям и гражданам увеличилось на 6,5 %. Дальнейший рост этого показателя приведет к резкому повышению интенсивности транспортных потоков и усложнению условий движения на дорогах.

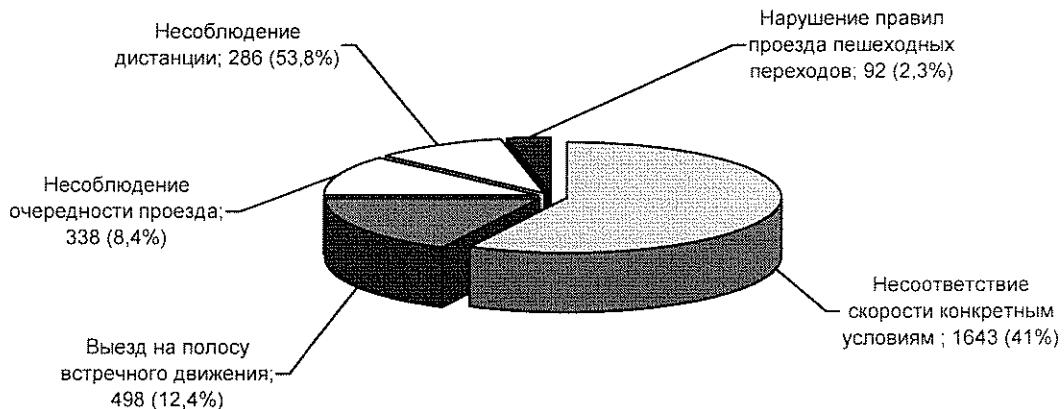
Сведения о ДТП, совершенных по вине водителей и пешеходов (2005 год)



По итогам 2004 - 2005 г.г. девять из десяти ДТП были связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Из-за нарушений ими Правил дорожного движения только в 2005 году зарегистрировано 3050 (рост к 2004 году 15,4%) ДТП. Удельный вес этих происшествий составил 76,1% от всех ДТП или 86,4% от происшествий по вине водителей.

Сведения о ДТП по видам нарушений.



Практически каждое двадцатое ДТП совершено водителями транспортных средств, принадлежащих юридическим лицам. В 2005 году наметилась тенденция снижения количества таких происшествий (снижение к 2004 г. 14,3%). Две трети всех происшествий произошло из-за нарушений Правил дорожного движения водителями легковых автомобилей.

Ухудшилось положение с обеспечением безопасности пассажирских перевозок. В 2005 году на территории области зарегистрировано по вине водителей автобусов 117 ДТП, в которых погибли 8 человек и 160 получили ранения. К этому следует добавить, что по вине водителей автобусов совершено 40% ДТП от общего количества с их участием.

Из-за нарушений Правил дорожного движения пешеходами произошло 15% от всех ДТП. Из 100 пострадавших в этих ДТП 14 человек получили смертельные травмы. Каждый шестой пешеход–нарушитель Правил дорожного движения находился в состоянии алкогольного опьянения.

В течение 2005 года количество ДТП, связанных с недостатками в состоянии и содержании улично-дорожной сети (неудовлетворительными дорожными условиями - НДУ) составило 1107 (рост к 2004 г. 79,4%). Тяжесть последствий таких ДТП была ниже среднего по стране значения и составила 8 погибших на 100 пострадавших.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин высокой смертности при дорожно-транспортных происшествиях. По оценкам специалистов Воронежской государственной медакадемии из 100 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях от тяжелых травм, 80 погибают на догоспитальном этапе. Более половины из них могут быть спасены при оказании своевременной медицинской помощи. В настоящее время только 10 % пострадавших в ДТП, совершенных на автомобильных дорогах Воронежской области, получают своевременную медицинскую помощь.

Особое место в системе обеспечения безопасности дорожного движения занимают мероприятия по устраниению мест аварийности в городе Воронеже.

Улично-дорожная сеть города Воронежа создавалась в 50-80 годах с расчетной нагрузкой на ось не более 6 тонн. В настоящее время движущийся по улицам города транспорт создает осевую нагрузку в 8 и более тонн.

Кроме того, при строительстве основания большинства объектов улично-дорожной сети использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для автомобильных дорог с нагрузкой в 6 тонн на ось.

Негативные факторы состояния улично-дорожной сети города Воронежа дополняются резким увеличением количества транзитного транспорта, движущегося по магистральным улицам, а также систематическим недофинансированием ремонтных работ.

Некоторые объекты при 12 летнем периоде межремонтного срока, не ремонтируются в течение 35 лет. В результате чего из 312 улиц, по которым движется пассажирский транспорт, на 76 требуется замена основания дорожной одежды, а на 45 – капитальный ремонт.

Анализ влияния уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

По данным УГИБДД ГУВД Воронежской области в городе Воронеже отмечено 149 очагов аварийности, в которых основными потерпевшими являются пешеходы. Начиная с 1997 года, показатель риска гибели пешеходов в автоавариях увеличился в 1,3 раза. Повышению травматизма пешеходов способствуют недостатки в содержании улично-дорожной инфраструктуры, автобусных остановок, перекрестков, уличного освещения и так далее.

В городе Воронеже совершается каждое третье дорожно-транспортное происшествие из общего количества совершенных в области и в половине из них указаны неудовлетворительные дорожные условия.

За 2004 год в городе Воронеже совершено 1183 ДТП, за 2005 год – 1480, за 1 квартал 2006 года - 270. В более половины совершенных ДТП отмечены неудовлетворительные дорожные условия. Удельный вес таких ДТП в 2005 году составил 52,5 % (каждое второе) и их количество выросло по сравнению с 2004 годом на 3,8 %. В совершенных ДТП погибло 33 и ранено 307 человек.

На территории Воронежской области находятся 267 железнодорожных переездов принадлежащих ЮВЖД – филиалу ОАО «РЖД». Из общего количества переездов только на 58 (21,7 %) обеспечивается регулярное дежурство сотрудниками железной дороги.

Аварийность с участием железнодорожного транспорта, как правило, связана с нанесением значительного материального ущерба и большим количеством пострадавших:

2003 год – совершено 4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 3 –ранено;

2004 год – совершено 7 ДТП, в которых ранено 2 человека;

2005 год - совершено 1 ДТП, в котором ранено 2 человека.

Уже по итогам 6 месяцев 2006 года на переездах области совершено 3 ДТП в которых 16 человек ранено и 8 погибло.

Проводимые проверки технического состояния железнодорожных переездов показывают, что уровень их содержания не в полной мере отвечает действующим положениям и требованиям обеспечения на них безопасности дорожного движения и правилам их содержания. Анализ проведенных проверок показывает, что из общего количества переездов 129 (48,4 %) имеют значительные нарушения в их содержании, в том числе:

- 37 переездов не соответствуют предъявляемым требованиям по условиям видимости;

- 54 переезда не соответствуют нормативным документам по состоянию проезжей части;
- на 46 переездах отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии дорожные знаки;
- на 42 переездах отсутствуют пешеходные дорожки;
- на всех переездах отсутствует разметка проезжей части на подходах к ним автомобильных дорог;
- на 38 переездах уровень освещенности не соответствует предъявляемым требованиям.

Анализ аварийности в области показывает, что оснащенность городов и административных центров муниципальных образований области техническими средствами организации дорожного движения находится на низком уровне. В настоящее время в области эксплуатируется 190 светофорных объектов, из них 148 - в г. Воронеже. В эксплуатации находятся 14327 дорожных знаков, в г. Воронеже – 9,6 тыс.ед., что составляет соответственно 10% и 30 % от необходимого количества регламентируемого нормативными требованиями.

Влияние уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями и основным видом ДТП в городах и административных центрах муниципальных образований области - наездов на пешеходов.

Только по вине пешеходов за 2003 год совершено 263 таких ДТП, в 2004 году - 314, в 2005 году – 344 (каждая четвертая авария).

Особое внимание в решении вопроса организации дорожного движения, снижения аварийности на улично-дорожной сети городов и районов области занимает город Воронеж.

Низкая пропускаемая способность улично-дорожной сети города Воронежа, неудовлетворительное состояние технических средств регулирования дорожным движением, отсутствие необходимой дорожной разметки, дорожных знаков значительно повышают риск совершения дорожно-транспортного происшествия.

Если в городе Воронеже в 1998 году было совершено 743 ДТП, то в 2005 - 1460 (рост в два раза), в которых было ранено 807 и 1744 человека соответственно (рост 216 %).

В городе Воронеже из действующих 148 светофорных объектов более половины физически устарели и требуют замены. В связи с возросшей интенсивностью движения, на городских магистралях снижена средняя скорость движения транспортных средств до 25 км./час, что свидетельствует о необходимости введения на основных автомагистралях города режима движения транспортных средств «зеленая волна».

Под термином «зеленая волна» понимается координированное управле-

ние светофорными объектами, при котором осуществляется максимальная пропускная способность улично-дорожной сети с минимальными задержками транспортных средств.

За период с 2001 года по настоящее время построено всего лишь 18 и реконструировано 8 светофорных объектов и в основном за счет средств заинтересованных организаций и физических лиц.

В 2006 году в областном бюджете предусмотрены финансовые средства на общую сумму 5,69 млн.руб. для развития автоматизированной системы управления дорожным движением на проспекте Революции, ул. Ленина, реконструкция светофорных объектов на ул. Ленинградская – ул. Брусицова, Ленинский проспект – ул. Ильича, у дворца им. Кирова, ул. Степана Разина – Б. Манежная, нанесение сопутствующей дорожной разметки и установка дорожных знаков.

По информации УГИБДД ГУВД Воронежской области только в городе Воронеже подлежит замене и установке 5,6 тыс. дорожных знаков, необходимо строительство 40 новых и реконструкция 33 действующих светофорных объектов.

1.2. Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Воронежской области

Быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказало негативное влияние на состояние аварийности.

В городах Российской Федерации к 2020-2025 г.г. ожидаемый уровень автомобилизации составит 550 автомобилей на 1000 жителей, что в 1,5 раза выше уровня достигнутого сегодня на большей части территории России и в 5-8 раз выше уровня, в расчете на который создавалась улично-дорожная сеть. Воронежская область не является исключением.

В целях уменьшения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобильного парка, необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения БДД.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности относятся:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по БДД, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД;

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со

стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей автотранспортных предприятий и организаций;

- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки, неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь несоответствие современным требованиям технического уровня транспортных средств, отставание в системах связи, приводящее к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой помощи пострадавшим.

Эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления.

В процессе реализации программы будут осуществляться:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;
- координация действий субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах области и улично-дорожной сети города Воронежа, уменьшить количество погибших в автокатастрофах.

1.3. Оценка мер, принятых по снижению аварийности в Воронежской области и областном центре

В целях сдерживания роста аварийности на автомобильном транспорте и уменьшения количества погибших в ДТП, разработана и в настоящее время реализуется областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Воронежской области на период 2005-2006 годы», принятая Воронежской областной Думой (постановление Воронежской областной Думы от 30.06.2005 г. № 168-IV-ОД).

На реализацию мероприятий программы в течение 2005 года направлено 587,0517 млн. руб., в том числе на мероприятия:

1 Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения (1,67 млн. руб.).

Областным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» на совершенствование контрольно-надзорной деятельности УГИБДД ГУВД Воронежской области направлено 0,765 млн.

руб., ОАО «Русская страховая транспортная компания» на предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП на пригородных и междугородных автобусных маршрутах направлено 0,905 млн. руб.

2. Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения (0,058 млн.руб.).

Областным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» совместно с районными отделениями ГИБДД в школьных и дошкольных детских учреждениях проведены внеклассные уроки и дополнительные занятия по соблюдению Правил дорожного движения, тематические и спортивно-массовые мероприятия, викторины «За безопасность дорожного движения», «Эрудиты АБС», конкурсы «Дорожная мотаня», «С чего начинается Родина», «Дорожка-пешеход» и другие. Оказана материальная помощь областной молодежной организации «Молодое поколение России за безопасность дорожного движения».

3. Совершенствование организации дорожного движения.

На реализацию мероприятия направлено 96,2537 млн.руб., в том числе средства :

- федерального бюджета – 74,64 млн. руб. (строительство на федеральных дорогах 2-х надземных пешеходных перехода с устройством 2-х автопавильонов, нанесение 712,9 км. горизонтальной разметки, установка 405 дорожных знаков, из них 401 - на высокointенсивной пленке) ;

- областного бюджета – 19,754 млн. руб. (нанесение на областных автодорогах 1484,16 км. горизонтальной разметки, замена 1174 дорожных знаков, обустройство 3-х примыканий и пересечений с второстепенными дорогами) ;

- бюджета г. Воронежа – 0,9272 млн. руб. (нанесение на улично-дорожной сети города Воронежа 8,7 тыс. м. кв. горизонтальной дорожной разметки и установка одного светофорного объекта);

- иные источники – 0,9325 млн. руб. (строительство 11 светофорных объектов).

4. Совершенствование условий дорожного движения на автодорогах общего пользования.

На реализацию мероприятия направлено 449,657 млн. руб. в том числе средства:

- федерального бюджета – 198,575 млн. руб. (капитальный и текущий ремонт 73,81 км. федеральных автодорог, ремонт 3-х мостов, установка 5597 погонных метров барьерных ограждений и 1220 шт. направляющих устройств) ;

- областного бюджета – 173,29 млн. руб. (восстановление изношенных верхних слоев областных автодорог на 45,59 км., установка 80 м. барьерных ограждений, 187,2 п.м. мостовых сооружений);

- бюджета г. Воронежа – 45,492 млн. руб. (ямочный ремонт 169,8 тыс. кв. м. и капитальный ремонт 30,2 тыс. м. кв. улично-дорожной сети города

Воронежа);

- иные источники – 32,3 млн. руб. (ремонт 115,6 тыс.кв.м. улично - дорожной сети города Воронежа).

5. Обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД» (37,86 млн.руб.).

ЮВЖД – филиалом ОАО «РЖД» за счет собственных средств капитально отремонтирован 21 переезд, оборудовано автоматической сигнализацией 2 переезда, уложен настил из резинобетонных плит на 15 и установлены светофорные головки на светоотражающих диодах на 26 переездах.

6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (1,553 млн. руб.).

УГИБДД ГУВД Воронежской области на техническое обслуживание и ремонт специальных средств связи и автотранспорта направлено 1,553 млн. руб.

Недостаточный уровень финансирования мероприятий программы оказывает негативное влияние на конечные результаты. При запланированном объеме финансирования программы в 2005 году 1211,913 млн.руб. фактически на выполнение мероприятий, направленных на снижение аварийности и тяжести последствий, направлено 587,0517 млн. руб. (48,4 %).

ГЛАВА 2

Цели, задачи, сроки и этапы реализации программы

Целью областной целевой программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и погибших в автоавариях.

Для достижения этой цели планируется решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП;
- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Программные мероприятия по решению указанных задач будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородних пассажирских перевозках.
3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.
4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.
5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж.
6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».
7. Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств.
8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.
9. Оснащение центра медицины катастроф.

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 6 лет (2007 - 2012 годы) в 2 этапа.

На первом этапе (2007 год) планируется реализация следующих направлений деятельности:

- совершенствование системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение месячников, операций, мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, в том числе у детей и подростков;
- совершенствование процесса обучения водителей транспортных средств и системы допуска к их участию в дорожном движении, совершенствование системы лицензирования в этой сфере, введение существенного ограничения самостоятельной подготовки граждан для получения права на управление транспортным средством;
- формирование информационной базы данных о водителях транспортных средств, систематически нарушающих Правила дорожного движения;
- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма ;
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, пересмотр мест расположения и обустройство остановок общественного транспорта, строительство подземных и надземных пешеходных переходов ;
- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети города Воронежа;
- применение современных дорожных инженерных схем и технических средств организации дорожного движения, (светофоров, дорожных знаков, разметки и т.д.);
- введение регламента взаимодействия дежурных (диспетчерских) служб на месте дорожно-транспортных происшествий ;
- разработка организационных основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте дорожно-транспортных происшествий и обучение этому сотрудникам служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий;
- осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

На втором этапе (2008 - 2012 годы) предусматривается реализация следующих направлений деятельности:

- продолжение работ по совершенствованию систем организации движения транспорта и пешеходов, в том числе внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;

- проведение компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических работ;
- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий Программы.

ГЛАВА 3

Система программных мероприятий

Основу выполнения настоящей программы составляет реализация конкретных мероприятий, направленных на снижение количества совершенных ДТП и числа погибших в них человек.

Цель Программы предполагается достичь путем реализации следующих мероприятий:

1) Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Цель мероприятия: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе пешеходов, детей и подростков, техническое переоснащение служб ГИБДД.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Воронежской области обостряется и, начиная с 2002 года, отмечается рост основных ее показателей. Аварийность в свою очередь обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующегося автотранспорта.

За 2004 год на территории Воронежской области зарегистрировано 3604 (рост к 2003 г. 21,3%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 639 и ранено 4244 человек.

За 2005 год на территории Воронежской области зарегистрировано 4006 дорожно-транспортных происшествий (рост к 2004 г. 11,2%), в которых погибли 607 и получили ранения 4966 человек.

С участием детей совершено в 2004 году 391 ДТП (рост к 2003 г. 22,2 %), в которых погибло 24 подростка, в 2005 году - 439 аварий (рост к 2004 г. 12,3 %), в которых погибло 20 подростков (снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 16,7 %).

Самым распространенным видом ДТП является наезд на пешехода.

В 2004 году по вине пешеходов совершено 581 авария, что составляет от общего количества совершенных ДТП 16,1 %. В 2005 году удельный вес таких ДТП составил уже 39%. Средняя тяжесть последствий наездов на пешеходов выше, чем в ДТП других видов.

За 1 квартал 2006 года в области совершено 524 (снижение к 1 кварталу 2005 г. на 1,5 %) дорожно-транспортных происшествия, в которых 76 человек погибло и 596 получило ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41,7 % снизилась аварийность по вине нетрезвых водителей, на 4,4 % с участием детей, на 10,6 % - по вине пешеходов.

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:

- организация выпуска систематических теле и радио передач цикла «Безопасность и Правила дорожного движения»;
- подготовка и издание печатной продукции по пропаганде Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, уголков в автопредприятиях и автошколах по тематике: обеспечение безопасности дорожного движения;
- организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;
- разработка проекта и строительство детского автогородка в городе Воронеже, а также реконструкция действующих автогородков в городах Россошь, Лиски, Павловск и р.п. Анна;
- организация на основе муниципального учреждения дополнительного образования детей «Социально-педагогический Центр здоровьесберегающих технологий» города Воронежа базового учебно-методического Центра по изучению детьми и педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения;
- формирование и актуализация областной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, учету дорожно-транспортных происшествий и автомототранспортных средств;
- организация наружной социальной рекламы по пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах города Воронежа и области (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации (videоролики, клипы), в общественном транспорте, кинотеатрах и других зрелищных местах;
- переоснащение современными техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- приобретение 1 передвижной лаборатории для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети на базе микроавтобуса.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) снижение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий относительно 2004 года на 90 ДТП (2,9 % от общего количества со-

вершенных аварий), в том числе:

- по вине пешеходов – 25 ДТП (0,69 %);
- с участием детей и подростков – 19 ДТП (0,52 %);

б) уменьшение количества погибших относительно 2004 года на 57 человек (10,0 %), в том числе:

- пешеходов – 27 человек (4,2%);
- детей и подростков – 7 человек (1,0%).

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 735,7 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 123,47 млн. руб.;

Финансирование мероприятия будет осуществляться в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» за счет средств областного бюджета (41,033 млн. руб.) и федерального бюджета (41,033 млн. руб.), а также собственных средств Воронежского отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» (0,8 млн.руб.).

2) Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках.

Цель мероприятия: совершенствование условий безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте, осуществляющем пригородные и междугородные пассажирские перевозки.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Анализ обстановки с аварийностью в области показывает, что сегодня одной из важнейших социально – экономических проблем является обеспечение безопасности пассажирских перевозок. За 12 месяцев 2005 года по вине водителей автобусов произошло 117 ДТП, в которых погибло 8 человек и 160 получили ранения. По вине водителей пригородных и междугородных автобусов совершено 24 ДТП (20,5 % от общего количества аварий), в которых погибло 6 человек (75 % от общего количества погибших в авариях по вине водителей автобусов).

В 2006 году по сравнению с прошлым годом обстановка с аварийностью на пассажирском транспорте еще более осложнилась. За 4 месяца зарегистрировано 155 ДТП с участием пассажирского автотранспорта, выполняющего пригородные и междугородные пассажирские перевозки. По вине водителей автобусов совершено 84 ДТП, в том числе 8 аварий с пострадавшими.

Поскольку решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения требует значительных капитальных вложений, то одним из источников финансирования данной деятельности может служить привлечение средств страховых компаний, как в данном случае - Воронежского филиала ОАО «Российская страховая транспортная компания».

Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и междугородные пассажирские перевозки:

- а) автошинами и запасными частями, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения;
- б) средствами оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (аптечками и огнетушителями).

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

- а) снижение уровня аварийности по сравнению с 2004 годом на 7 ДТП (0,19 % от общего количества совершенных в 2004 году ДТП (3604 аварии)
- б) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей пригородных и междугородных автобусов по сравнению с 2004 годом на 4 человека - 0,6 % от общего количества погибших в 2004 году (639 чел.)

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 78,6 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 13,15 млн. руб.;

Финансирование мероприятия предусматривается за счет собственных финансовых средств Воронежского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания» на общую сумму 8,832 млн. руб.

3) Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.

Цель мероприятия: совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.

Автомобильные дороги, находящиеся на балансе главного управления автомобильных дорог Воронежской области, протяженность которых составляет 8.6 тыс. км, построены по старым нормативам с расчетной нагрузкой в 6 тонн на ось, по заниженным в связи с материально-техническим дефицитом параметрам и сегодня не соответствуют существующей интенсивности дорожного движения и грузонапряженности. Более 70 % дорог области не безопасны для движения транспорта: нет разметки, световозвращающих знаков, многочисленны грунтовые неорганизованные съезды, по которым на дорогу выносится чернозем, отсутствуют силовые ограждения, на высоких и узких насыпях, нет тротуаров и освещения в населенных пунктах.

Только за 1 квартал 2006 года совершено на областных дорогах 270 ДТП в которых отмечены неудовлетворительные дорожные условия.

Удельный вес таких ДТП составил 52,5 % и их количество выросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,8 %. В совершенных ДТП погибло 33 и ранено 307 человек.

Для реализации мероприятия будут проведены работы по:

- а) восстановлению изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;
- б) нанесению дорожной разметки;
- в) уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории дороги;
- г) замене поврежденных и установке недостающих дорожных ограждений;
- д) обустройству тротуаров и пешеходных дорожек;
- е) устройству примыканий и пересечений к автомобильным дорогам;
- ж) устройству вновь недостающих остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;
- з) замене поврежденных и установке недостающих дорожных знаков;
- и) восстановлению и установке недостающих дорожных знаков индивидуального проектирования;
- к) устройству электроосвещения на областных автомобильных дорогах.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) снижение количества совершенных ДТП на 68 случаев - 1,8 % от общего количества ДТП совершенных в области в 2004 году;
 - б) уменьшение количества погибших на 11 человек - 1,7 % от общего количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом;
 - в) эффективность реализации мероприятия:
- социальный эффект – 89077,43 млн. руб.;
 - бюджетный эффект - 14912,96 млн. руб.;

Финансирование мероприятия осуществляется за счет финансовых средств областного бюджета, предусмотренных в законе Воронежской области об областном бюджете на соответствующий год на общую сумму 9348,52 млн.руб.

- 4) Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.

Цель мероприятия: улучшение и сохранение транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автодорог и дорожных сооружений, расположенных на территории Воронежской области, создание условий для безопасного и бесперебойного движения по ним транспортных средств, снижение количества и тяжести ДТП.

Протяженность федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Воронежской области, составляет - 735,81 км, в том числе:

- магистраль М-4 «Дон» - 313,15 км;

- М-4 подъезд к г.Воронежу - 13,3 км;
- А-144 Курск – Воронеж - Борисоглебск - 248,2 км;
- М-6 подъезд к г.Саратову - 60,3 км;
- 1Р193 а/д Воронеж-Тамбов - 100,86 км.

С целью повышения пропускной способности и снижения аварийности планируется кроме общеремонтных мероприятий, реконструкция участка магистрали «Дон» км 554-740 с устройством четырех полос движения.

Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:

- а) нанесению дорожной разметки;
- б) установке и замене барьерных ограждений;
- в) ремонту мостов и путепроводов, расположенных на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области;
- г) устройству надземных пешеходных переходов;
- д) ремонту участков федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

а) снижение количества аварий относительно 2004 года на 102 ДТП (2,8 % от общего количества совершенных аварий).

б) уменьшение количества погибших в авариях относительно 2004 года на 21 человек (3,2 % от общего количества погибших в авариях).

в) эффективность реализации мероприятия :

- социальный эффект – 26556,1 млн. руб.
- бюджетный эффект – 4445,9 млн. руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств федерального бюджета, запланированных Минтрансом Российской Федерации для выделения ГУ «Черноземуправтодор» на выполнение дорожных и сопутствующих работ на общую сумму 2983,831 млн. руб.

5) Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж.

Целью мероприятия является устранение мест концентрации ДТП, снижение аварийности и уменьшение количества пострадавших на улично-дорожной сети города Воронежа.

Улично-дорожная сеть городского округа город Воронеж создавалась в 50-80 годах с расчетной нагрузкой на ось не более 6 тонн. В настоящее время движущийся по улицам города транспорт создает осевую нагрузку в 8 и более тонн.

Кроме того, при строительстве основания большинства объектов улично-дорожной сети использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для автомобильных дорог с нагрузкой в 6 тонн на ось.

Негативные факторы состояния улично-дорожной сети города Воронежа дополняются резким увеличением количества транзитного транспорта, движущегося по магистральным улицам, а также систематическим не соблюдением межремонтных сроков, из-за хронического их недофинансирования.

Некоторые объекты при 12 летнем периоде межремонтного срока, не ремонтируются в течении 35 лет. В результате чего из 312 улиц, по которым движется пассажирский транспорт, на 76 требуется замена основания дорожной одежды, а на 45 – капитальный ремонт.

Анализ влияния уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

По данным УГИБДД ГУВД Воронежской области в городе Воронеже образовались 149 очагов аварийности, в которых основными потерпевшими являются пешеходы. Начиная с 1997 года, показатель риска гибели пешеходов в автоавариях увеличился в 1,3 раза. Повышению травматизма пешеходов способствуют недостатки в содержании улиц, дорог, тротуаров, пешеходных переходов, автобусных остановок, перекрестков и так далее.

В городе Воронеже совершается каждое третье дорожно-транспортное происшествие из общего количества совершенных в области. В половине из них указаны неудовлетворительные дорожные условия.

За 2005 год в городе Воронеже совершено 1480 аварий (36,9 % от общего количества), из которых более половины – с неудовлетворительными дорожными условиями.

Только за 1 квартал 2006 года совершено 270 ДТП в которых отмечены неудовлетворительные дорожные условия. Удельный вес таких ДТП составил 52,5 % и их количество выросло по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 3,8 %. В совершенных ДТП погибло 33 и ранено 307 человек.

Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по устранению мест концентрации ДТП, приведению улично-дорожной сети города Воронежа в соответствие с действующими в области обеспечения безопасности дорожного движения нормативами путем :

а) восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети городского округа город Воронеж ;

б) нанесения дорожной разметки термопластиком;

в) переноса 17 остановок общественного транспорта;

г) устройства электроосвещения магистральных улиц города Воронежа.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

а) снижение количества ДТП на 62 случая по сравнению с 2004 годом, что составляет 1,7 %;

б) уменьшение количества погибших в ДТП на 23 человека по сравне-

нию с 2004 годом, что составляет 3,5 %.

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 17101,1 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 2862,99 млн. руб.;

Финансирование мероприятия осуществляется в рамках софинансирования намеченных работ за счет средств областного бюджета и бюджета города Воронежа на общую сумму 1921,47 млн.руб., в том числе :

- 960,735 млн. руб. – средства областного бюджета;
- 960,735 млн. руб. – средства бюджета города Воронежа.

6) Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД».

Целью мероприятия является приведение железнодорожных переездов ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД» в состояние, соответствующее действующим нормам и правилам, повышение на них уровня безопасности дорожного движения.

На территории Воронежской области находятся 267 железнодорожных переездов принадлежащих ЮВЖД – филиалу ОАО «РЖД». Из общего количества переездов только на 58 (21,7 % от общего количества) обеспечивается регулярное дежурство сотрудниками железной дороги.

Аварийность с участием железнодорожного транспорта, как правило, связана с нанесением значительного материального ущерба и большим количеством пострадавших .

3 июня 2006 года на переезде в Подгоренском районе совершило столкновение автобуса с железнодорожным локомотивом, в результате чего 7 человек погибло и 14 получили ранения.

Проводимые проверки технического состояния железнодорожных переездов показывают, что уровень их содержания не в полной мере отвечает требованиям обеспечения безопасности дорожного движения через них и действующим Правилам их содержания. Анализ проведенных проверок показывает, что из общего количества переездов 129 имеют значительные нарушения в содержании, в том числе :

- 37 переездов не соответствуют предъявляемым требованиям по условиям видимости ;
- 54 переезда не соответствуют по состоянию проезжей части ;
- на 46 переездах отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии дорожные знаки ;
- на 42 переездах отсутствуют пешеходные дорожки ;
- на всех переездах отсутствует разметка проезжей части на подходах к ним автомобильных дорог ;
- на 38 переездах уровень освещенности не соответствует предъявляемым требованиям.

Мероприятием предлагается проведение комплекса работ, направленного на обеспечение необходимых условий безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД», расположенных на территории области путем:

- а) оборудования 24 переездов устройствами заграждения;
- б) укладки резинотехнического настила на 32 переездах;
- в) установки автоматических шлагбаумов на 12 переездах;
- г) улучшения электроосвещения;
- д) капитального ремонта 84 переездов.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

а) снижение количества совершенных ДТП на 5 случаев (0,14 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП).

б) уменьшение количества погибших в ДТП на 3 человека (0,46 % от общего количества погибших в ДТП в 2004 г.)

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 1114,5 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 186,58 млн. руб.;

Общий объем финансирования мероприятия составляет 125,225 млн.руб. (собственные средства ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД»).

7) Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств.

Основная цель мероприятия – повышение качества подготовки водителей автотранспортных средств.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Воронежской области обостряется и, начиная с 2001 года, отмечается рост основных ее показателей.

Аварийность, в свою очередь, обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и очевидно, что ситуацию не поправить одним лишь ужесточением наказаний или повышением штрафов. Работа направлена на повышение качества подготовки кадров для автотранспортного комплекса Воронежской области, воспитание внутренней дисциплины водителей транспортных средств, формирование у них уважительного отношения к закону.

Мероприятием предполагается создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта» регионального базового Центра по подготовке водителей транспортных средств и оснащение его необходимым оборудованием для профессионального тренинга водителей транспортных средств путем:

- совершенствования систем подготовки и допуска к участию в дорожном движении водителей транспортных средств, профилактики детского до-

рожно-транспортного травматизма, оказания первой медицинской и доврачебной помощи пострадавшим в ДТП ;

- повышения качества подготовки водителей;
- обеспечения технических требований к транспортным средствам, системам активной и пассивной безопасности автомашин;
- повышения безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- повышения культуры поведения на дорогах, искоренение сознательного нарушения водителями, и пешеходами правил дорожного движения.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

а) снижение количества аварий относительно 2004 года на 8 ДТП (0,22 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП).

б) уменьшение количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом на 3 человека (0,46 % от общего количества погибших в 2004 г. в ДТП человек);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 292,0 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 48,88 млн. руб.;

Финансирование мероприятия осуществляется в сумме 32,17 млн. руб., в том числе:

- 27,36 млн. рублей - средства федерального бюджета (в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);

- 2,65 млн. рублей - средства областного бюджета предусмотренные законом Воронежской области «Об областном бюджете» на соответствующий год;

- 2,16 млн. рублей - собственные средства ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта».

8) Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.

Целью мероприятия является развитие автоматизированной системы управления дорожным движением на улично-дорожной сети городов и центров муниципальных образований области.

Анализ аварийности показывает, что оснащенность городов и центров муниципальных образований области техническими средствами организации дорожного движения находится на низком уровне. В настоящее время в области в эксплуатации находится 190 светофорных объектов, из них 148 в городе Воронеже. На автодорогах Воронежской области в эксплуатации находятся 14327, в том числе в городе Воронеже – 9,6 тыс.ед. дорожных знаков, что соответственно составляет 10% и 30 % от необходимого количества.

В настоящее время в Воронежской области эксплуатируется около 722 тыс.ед. автомототранспортных средств, в том числе 445,0 тыс. ед. легковых

автомобилей, 73 тыс. грузовых автомобилей и более 10,0 тыс. автобусов. За период 2000-2005 годы количество автотранспорта, принадлежащего организациям и гражданам, увеличилось на 6,5 %. Дальнейший рост этого показателя приведет к резкому повышению интенсивности транспортных потоков и осложнению условий движения на дорогах.

Влияние уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

Только по вине пешеходов за 2003 год совершено 263 таких ДТП , в 2004 году 314, в 2005 году – 344 (каждое четвертое ДТП).

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство светофорных объектов в р.п. Таловая, городах Борисоглебске, Богучаре, реконструкция действующих светофоров в р.п. Анна, городах Боброве и Семилуках.

Особое внимание в решении вопроса организации дорожного движения, снижения аварийности на улично-дорожной сети городов и районов области занимает город Воронеж.

Низкая пропускаемая способность улично-дорожной сети города Воронежа, неудовлетворительное состояние технических средств регулирования дорожным движением, отсутствие необходимой дорожной разметки, дорожных знаков значительно повышают риск совершения дорожно-транспортного происшествия. В связи с отсутствием необходимого количества дорожных знаков и светофорных объектов в городе Воронеже выявлено более 140 мест концентрации ДТП, в которых совершается значительное количество автотомобильных аварий.

В городе Воронеже из 148 светофорных объектов более половины физически устарели и требуют замены. В связи с возросшей интенсивностью движения, на городских магистралях снижена средняя скорость движения транспортных средств до 25 км./час, что свидетельствует о необходимости введения на основных автомагистралях города режима движения транспортных средств «зеленая волна».

По информации УГИБДД ГУВД Воронежской области только в городе Воронеже подлежит замене и установке 5,6 тыс. дорожных знаков, необходимо строительство 40 новых и реконструкция 33 действующих светофорных объектов.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено осуществить :

- а) строительство светофорных объектов расположенных на улично-дорожной сети города Воронежа и центров муниципальных образований области;
- б) реконструкция светофорных объектов ;
- в) развитие автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Воронеже ;

г) установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети города Воронежа;

д) оснащение ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление» техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения ;

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

а) снижение количества аварий относительно 2004 года на 18 ДТП (0,49 % от общего количества совершенных в 2004 г ДТП) ;

б) уменьшение количества погибших в авариях по сравнению с 2004 годом на 6 человек (0,93 % от общего количества погибших в 2004 г. в ДТП);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 493,1 млн. руб.;

- бюджетный эффект – 82,5 млн. руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств областного и федерального бюджетов на общую сумму 55,4 млн.руб., в том числе :

- 26,975 млн. руб. - средства областного бюджета, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;

- 26,975 млн. руб. – средства федерального бюджета, предусмотренные для софинансирования мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»;

- 1,45 млн. руб. – средства местных бюджетов.

9) Оснащение Центра медицины катастроф.

Цель мероприятия – оказание своевременной медицинской помощи пострадавшим в ДТП и эвакуация их в лечебные учреждения области.

По состоянию на 01.06.2006 г. фактическое состояние санитарного автотранспорта государственного учреждения здравоохранения «Воронежский территориальный Центр медицины катастроф» (далее по тексту ГУЗ «ВТЦМК») следующее: на балансе учреждения находится 11 санитарных автомобилей, непосредственно обслуживающих срочные вызовы. 10 из них имеют предельный физический износ и нуждаются в замене.

По плану-заданию главного управления здравоохранения Воронежской области в ГУЗ «ВТЦМК» созданы 20 бригад скорой и специализированной медицинской помощи, из которых 12 – бригады скорой медицинской помощи и реанимационные бригады.

Согласно постановлению Администрации Воронежской области от 14.01.97 №38 «О силах и средствах областной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» для ГУЗ «ВТЦМК» утверждено задание на наличие в постоянной готовности 12 бригад скорой и реанимационной помощи и 10 санитарных автомобилей для обеспечения работы этих бригад по оказанию скорой медицинской помощи пострадавшим, в том числе и при ДТП.

Срок эксплуатации санитарных автомобилей ГАЗЕЛЬ в условиях круглогодичного использования составляет 5-7 лет.

В ГУЗ «ВТЦМК» санитарные автомобили находятся в круглогодичной эксплуатации и используются для транспортного обеспечения работы бригад скорой и специализированной медицинской помощи на всей территории Воронежской области. Ежесуточный пробег санитарных автомобилей по дорогам области составляет от 400 до 700 км. в сутки.

В 2005 году было произведено 315 экстренных выездов бригад ГУЗ «ВТЦМК» к пострадавшим в ДТП, оказана медицинская помощь 453 пострадавшим, из которых 146 - прооперированы, 91 - эвакуирован в лечебные учреждения города Воронежа.

В 2004 г. было выполнено 296 экстренных вызовов к пострадавшим в ДТП, оказана медицинская помощь 417 пострадавшим. Таким образом, по сравнению с 2004 г. в 2005 г. в области зарегистрирован рост экстренных вызовов на 6,8% и увеличение количества пострадавших в ДТП, которым оказана медицинская помощь на 8,6%.

Исходя из ежегодных докладов ГУВД Воронежской области, количество дорожно-транспортных происшествий возрастает с каждым годом на 5-10%. Увеличивается также количество погибших и раненых в этих происшествиях. Рост количества дорожно-транспортных происшествий и количество пострадавших на дорогах области требует принятия конкретных мер, в том числе по снижению медицинских последствий этих происшествий. Одним из мероприятий, способствующих снижению медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий, является обеспечение центра медицины катастроф современным высокопроходимым санитарным автотранспортом (реанимобилями) для сокращения времени доставки бригад специалистов к месту ДТП и времени на эвакуацию пострадавших в лечебные учреждения. Плановая замена старого санитарного автопарка ГУЗ «ВТЦМК» на современные реанимобили создаст условия для уменьшения на 10-15% количества погибших в ДТП за счет скорейшего оказания медицинской помощи и доставки в лечебные учреждения.

Цели мероприятия будут достигнуты путем :

- снижения времени прибытия бригад специалистов ГУЗ «ВТЦМК» для оказания скорой и специализированной медицинской помощи пострадавшим в ДТП и уменьшения времени эвакуации пострадавших в лечебные учреждения на 15-20%;

- повышения качества и расширения диапазона медицинских услуг, оказываемых специалистами ГУЗ «ВТЦМК» пострадавшим в ДТП ;

- оснащения ГУЗ «ВТЦМК» необходимым медицинским оборудованием для комплектации машин скорой медицинской помощи.

Мероприятием планируется приобретение 9 санитарных автомобилей с современным медицинским оборудованием.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия :

- а) сохранение жизней 85 человек;
- б) эффективность реализации мероприятия:
 - бюджетный эффект – 23,75 млн. руб.;
 - социальный эффект – 141,9 млн. руб.

Общий объем финансирования – 14,28 млн. руб. , в том числе :

- 7,14 млн. руб. – финансовые средства областного бюджета, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год;
- 7,14 млн. руб. – финансовые средства федерального бюджета, предусмотренные для реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах».

ГЛАВА 4

Ресурсное обеспечение программы

Одним из главных условий реализации программы является ее полное и стабильное финансовое обеспечение. Оно основывается на ее целевой ориентации и множественности источников финансирования. Финансирование осуществляется за счет привлечения средств из всех уровней бюджетов и собственных средств заинтересованных предприятий и организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Общий объем финансирования программы составляет 14 572,594 млн.руб., в том числе по годам :

2007 год – 2091,193 млн. руб.;
 2008 год – 2792,112 млн. руб.;
 2009 год – 3210,456 млн. руб.;
 2010 год – 2108,208 млн. руб.;
 2011 год – 2135,836 млн.руб.;
 2012 год – 2234,789 млн. руб.

Основными источниками финансирования программы являются финансовые средства федерального бюджета, планируемые к выделению Минтрансом России для ГУ «Черноземуправтодор» и в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»; областного бюджета, предусмотренные законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий год, средства местных бюджетов; собственных средств заинтересованных организаций и предприятий.

Объем капитальных вложений составляет 108,545 млн. руб., что составляет 0,7 % от общей суммы ассигнований по программе.. Расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) определены в сумме 3,4 млн.руб., что составляет 0,02 % от общего объема ассигнований по программе.

В мероприятиях программы учитываются средства:

1. Областного бюджета, предусмотренные к выделению для реализации мероприятий программы в рамках закона Воронежской области об областном бюджете на соответствующий год и в соответствии с Соглашением о взаимодействии (сотрудничестве) между МВД России и администрацией Воронежской области по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» :

- реализации профилактических мероприятий направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (управление ГИБДД ГУВД Воронежской области) : подготовка и проведение циклов радио и телепередач, издание печатной про-

дукции по теме безопасность дорожного движения, техническое перевооружение служб ГИБДД – 41,033 млн. руб. ;

- выполнения работ по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения на областных автодорогах (главное управление автомобильных дорог) : установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, текущий ремонт дорожного полотна - 9348,52 млн.руб. ;

- реализация мероприятий по реконструкции и обустройству светофорных объектов с введением на основных автомагистралях областного центра режима движения транспортных средств «зеленая волна» (ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление») – 26,975 млн. руб. ;

- оснащение ГУ «Центр медицины катастроф» средствами связи, транспортом и медицинским оборудованием – 7,14 млн.руб. ;

- строительство и оснащение на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат» регионального Центра по подготовке водителей транспортных средств – 2,65 млн. руб.;

- выполнения организационно-планировочных мероприятий, направленных на совершенствование организации дорожного движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж – 960,735 млн. руб.

Итого 10387,053 млн. руб.

2. Федерального бюджета, планируемые к выделению Минтрансом Российской Федерации для ГУ «Черноземупртодор» на выполнение работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области и финансовых средств, планируемых МВД России для реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-20012 годах»:

- реализации профилактических мероприятий направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (управление ГИБДД ГУВД Воронежской области): подготовка и проведение циклов радио и телепередач, издание печатной продукции по теме безопасность дорожного движения, техническое перевооружение служб ГИБДД – 41,033 млн. руб.;

- выполнения работ по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения на федеральных автодорогах (ГУ «Черноземупртодор») : установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, текущий ремонт дорожного полотна - 2983,831 млн. руб.;

- строительство и оснащение на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат» регионального Центра по подготовке водителей транспортных средств – 27,36 млн. руб.;

- оснащение ГУ «Центр медицины катастроф» средствами связи, транспортом и медицинским оборудованием – 7,14 млн. руб.;

- реализация мероприятий по реконструкции и обустройству светофорных объектов с введением на основных автомагистралях областного центра режима движения транспортных средств «зеленая волна» (ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление») – 26,975 млн. руб.

Итого: 3086,339 млн. руб.

3. Средства местных бюджетов, планируемые к выделению в рамках :

а) бюджета города Воронежа, предусмотренные для выполнения работ по устранению мест концентрации ДТП на территории города Воронежа – 960,735 млн. руб.

б) бюджетов муниципальных образований, предусмотренных для строительства и реконструкции светофорных объектов в административных центрах муниципальных образований - 1,45 млн. руб.

Итого : 962,185 млн.руб.

5. Собственных средств участников программы, планируемых для реализации мероприятий областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годы»:

- Воронежского отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», направляемые для организации проведения в детских дошкольных и школьных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий «Зеленая волна», «Безопасное колесо», Малая академия 555», «Рокер», конкурсов на лучший рисунок (плакат), частушку, турниров эрудитов «ABC» по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения - 0,8 млн. руб.;

- Воронежского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания», направляемые на обеспечение пассажирских автотранспортных предприятий запасными частями и оборудованием, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения - 8,832 млн. руб.

- ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД», направляемых на капитальный ремонт и реконструкцию железнодорожных переездов, расположенных на территории Воронежской области - 125.225 млн. руб.

- ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта», направляемых на организацию и оснащение базового Центра по подготовке водителей автотранспортных средств – 2,16 млн. руб.

Итого: 137,017 млн. руб.

Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными законом Воронежской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год.

ГЛАВА 5

Механизм реализации программы

Настоящая программа является дальнейшим развитием региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2005-2006 годы».

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль за ходом реализации мероприятий.

Программа включает в себя мероприятия, направленные на обеспечение необходимого уровня защищенности участников дорожного движения от травматизма.

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения предусматривается путем совершенствования профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе детей, подростков и пешеходов, техническое перевооружение служб ГИБДД.

Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородних пассажирских перевозках предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и междугородние пассажирские перевозки средствами оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, автошинами и запасными частями к автобусам, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения.

Основной целью организационно-планировочных и инженерно-технических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных, федеральных дорогах Воронежской области, улично-дорожной сети города Воронежа является улучшение условий безопасности дорожного движения, в том числе снижение аварийности с участием пешеходов и детей.

Реализация мероприятия «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД» предусматривает выполнение комплекса работ по приведению железнодорожных переездов ЮВЖД, расположенных на территории области в состояние, соответствующее действующим нормам и правилам, повышение на них уровня безопасности дорожного движения.

Основной целью реализации мероприятия по строительству и организации работы Центра по подготовке водителей транспортных средств является повышение качества подготовки водителей автотранспортных средств, воспитание внутренней дисциплины у водительского состава, уважительного отношения к закону и правам других людей.

Мероприятие «Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением» направлено на развитие автоматизированной системы управления дорожным движением на улично-дорожной сети городов и центров муниципальных образований области.

Реализация мероприятия «Оснащение Центра медицины катастроф» направлено на совершенствование системы оказания своевременной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, эвакуации их в лечебные учреждения.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области является главным государственным заказчиком – координатором программы и выполняет координирующую, организационную функцию, одновременно контролируя совместно с управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области и главным управлением экономического развития Воронежской области ход реализации программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 февраля 2006 г. № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», Федеральным законом от 21 июля 2005 г. №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд», работы будут выполняться подрядными организациями, определенными по результатам конкурсов. Порядок расчетов за выполненные работы будет определяться контрактом на выполнение подрядных работ, заключаемым в установленном действующим законодательством порядке.

Государственные заказчики принимают участие в организации конкурсов исполнителей по каждому виду работ; заключают с победителями конкурсов государственные контракты, выдают конкретные задания, определяют сроки и порядки расчетов за выполненные работы; указывают прочие условия ; представляют в главное управление экономического развития ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации мероприятий Программы, а также ежегодно, при формировании бюджета на очередной финансовый год, уточняют объемы финансовых средств, необходимых для ее реализации.

ГЛАВА 6
**Оценка эффективности расходования бюджетных средств,
 социально-экономических последствий реализации программы**

В результате реализации программных мероприятий планируется:

- а) снизить количество совершенных аварий на 360 ДТП (10,0 % относительно уровня 2004 года);
- б) сократить число погибших в авариях на 33,3 % относительно уровня 2004 года, в том числе по мероприятиям:

Наименование мероприятия	Объем финансирования меропр. (млн.руб.)	Снижение к-ва ДТП (ед.)		Умень- шение числа погиб- ших %
		Кол-во (ед.)	%	
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	82,866	90	25,0	26,8
Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках	8,832	7	1,9	1,8
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.	9348,52	68	18,8	5.1
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.	2983,831	102	28,3	9,8
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствова-	1921,47	62	17,2	10,8

ние организаций движения транспортных средств на территории городского округа г. Воронеж.				
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».	125,225	5	1,3	1,4
Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств	32,17	8	2,2	1,4
Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.	55,4	18	5,0	2,8
Оснащение Регионального центра медицины катастроф	14,28	-	-	39,9
Итого	14572,594	360	100	100,0

Социальный эффект от реализации программы составит 135590,43 млн. руб., бюджетный эффект – 22700,18 млн. руб.

Расчет социально и бюджетной эффективности мероприятий программы

млн. руб.

Наименование мероприятия	Объем финансирования мероприятия.	Социальный эффект	Бюджетный эффект
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	82,866	737,5	123,47
Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках	8,832	78,6	13,15
Организационно-планировочные и инженерные	9348,52	89077,43	14912,96

мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.			
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.	2983,831	26556,1	4445,9
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа г. Воронеж.	1921,47	17101,1	2862,99
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».	125,225	1114,5	186,58
Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств	32,17	292,0	48,88
Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.	55,4	493,1	82,5
Оснащение Регионального центра медицины катастроф	14,28	141,9	23,75
Итого	14572,594	135590,43	22700,18

ГЛАВА 7

Организация управления программой и контроль за ходом ее реализации

Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

- планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);
- организационную структуру управления программой (определяет состав и согласованность органов исполнительной государственной власти Воронежской области с хозяйствующими субъектами, участвующими в реализации программы);
- материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы ;
- издание нормативных и правовых актов в пределах представленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

Комплексное управление реализацией программы осуществляется государственный заказчик–координатор программы – главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, который несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

Государственный заказчик-координатор программы в рамках своей компетенции:

- проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;
- в установленном порядке предоставляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из областного бюджета для финансирования программы на очередной финансовый год;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;
- проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

Реализация программы осуществляется на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке государственными заказчиками программы с исполнителями мероприятий. Договор определяет права и обязанности заказчика и исполнителя, регулирует их отношения, в том числе предусматривает порядок контроля за ходом выполнения работ.

Продление срока реализации программы, а также включение в Программу новых мероприятий осуществляется в соответствии с «Положением о

порядке разработки и реализации областных целевых программ», утвержденным постановлением администрации Воронежской области от 07.07.2005 г. №582.

Государственный заказчик-координатор программы не позднее 20 дней с установленной даты сдачи бухгалтерской отчетности организациями – участниками реализации программных мероприятий в органы МНС Российской Федерации, представляет в главное управление экономического развития Воронежской области ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации программы.

Государственные заказчики и государственный заказчик-координатор программы в своей работе руководствуются Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Воронежской области.

Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1
к областной целевой программе «Повышение
безопасности дорожного движения в Воронежской
области на период 2007-2012 годы»

Программные мероприятия

№ п/ п	Наименование мероприятия	Сроки выполне- ния	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	5
1.	Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.	2007-2012 годы	<p>1. Организация выпуска систематических теле- и радиопередач цикла «Безопасность и Правила дорожного движения»;</p> <p>2. Подготовка и издание печатной продукции по пропаганде Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, уголков в автопредприятиях и автошколах по тематике: обеспечение безопасности дорожного движения;</p> <p>3. Организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;</p>	<p>а) снижение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий относительно 2004 года на 90 ДТП (2,9 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП), в том числе :</p> <ul style="list-style-type: none"> - по вине пешеходов – 25 ДТП (0,69 %); - с участием детей и подростков – 19 ДТП (0,52 %); <p>б) уменьшение количества погибших относительно 2004 года на 57 человек (10,0 % от общего количества погибших человек в 2004 г.), в том числе:</p>

		<p>4. Разработка проекта и строительство детского автогородка в г. Воронеже, а также реконструкция действующих автогородков в г. Россоснь, г. Анне, г. Лиски, г. Павловске;</p> <p>5. Организация на основе муниципального учреждения дополнительного образования детей «Социально-педагогического центра здоровьесберегающих технологий» г. Воронежа базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения;</p> <p>6. Формирование и актуализация областной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, учету дорожно-транспортных происшествий и автомототранспортных средств;</p> <p>7. Организация наружной социальной рекламы по пропаганде дорожного движения на улицах и дорогах г. Воронежа и области (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации (видеоролики, клипы), в общественном транспорте, кинотеатрах и других зрелищных местах;</p>	<p>- пешеходов – 27 человек (4,2%); - детей и подростков – 7 человек (1,0%).</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия :</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 735,7 млн.руб. ; - бюджетный эффект – 123,47 млн.руб.
--	--	---	---

			<p>8. Переоснащение современными техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>9. Приобретение 1 передвижной лаборатории для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети на базе микроавтобуса.</p>	
2.	Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках.	--	<p>Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и междугородные пассажирские перевозки:</p> <p>1. Автошинами и запасными частями, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения;</p> <p>2. Средствами оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (аптечками и огнетушителями)</p>	<p>а) снижение уровня аварийности по сравнению с 2004 годом на 7 ДТП (0,19 % от общего количества совершенных в 2004 году ДТП)</p> <p>б) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей пригородных и междугородних автобусов по сравнению с 2004 годом на 4 человека (0,6 % от общего количества погибших в 2004 году).</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия :</p> <p>- социальный эффект – 78,6 млн.руб. ;</p>

				- бюджетный эффект – 13,5 млн.руб.
3.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.	--	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Восстановлению изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости; 2. Нанесение дорожной разметки; 3. Уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории дороги; 4. Замене поврежденных и установке вновь недостающих дорожных ограждений ; 5. Обустройству тротуаров и пешеходных дорожек; 6. Устройству примыканий и пересечений к автомобильным дорогам; 7. Устройству вновь недостающих остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках; 8. Замене поврежденных и установка вновь недостающих дорожных знаков; 9. Восстановлению и установке вновь недостающих дорожных знаков индивидуального проектирования; 10. Устройству электроосвещения на областных автомобильных дорогах. 	<p>а) снижение количества совершенных ДТП по сравнению с 2004 годом на 68 ДТП (1,8 % от общего количества ДТП совершенных в 2004 г.).</p> <p>б) уменьшение количества погибших по сравнению с 2004 годом на 11 человек (1,7 % от общего количества погибших в ДТП в 2004 г.).</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия :</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 89077,43 млн.руб. ; - бюджетный эффект - 14912,96 млн.руб.

4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.	--	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Нанесению дорожной разметки; 2. Установке и замене барьерных ограждений; 3. Ремонту мостов и путепроводов, расположенных на федеральных автодорогах Воронежской области; 4. Устройству надземных пешеходных переходов; 5. Ремонту участков федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области. 	<p>а) снижение количества ДТП относительно 2004 года на 102 случая (2,8 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП).</p> <p>б) уменьшение количества погибших в ДТП относительно 2004 года на 21 человека (3,2 % от общего количества погибших в 2004 г. в ДТП).</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия :</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 26556,1 млн.руб. - бюджетный эффект – 4445,9 млн.руб.
5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории го-	--	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по устранению мест концентрации ДТП, приведению улично-дорожной сети областного центра в соответствие с действующими в области обеспечения безопасности дорожного движения нормативами и правилами путем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улич- 	<p>а) снижение количества ДТП на 62 случая по сравнению с 2004 годом (1,7 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП);</p> <p>б) уменьшение количества погибших в ДТП на 23 человека по сравнению с 2004 годом (3,5 % от общего количества погибших в 2004 г.).</p>

	родского округа г. Воронеж.		<p>но-дорожной сети городского округа г. Воронеж;</p> <p>2. Нанесения дорожной разметки термопластиком;</p> <p>3. Перенос 17 остановок общественного транспорта;</p> <p>4. Устройство электроосвещения магистральных улиц городского округа г. Воронеж</p>	<p>ДТП)</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия .</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 17101,1 млн.руб. ; - бюджетный эффект – 2862,99 млн.руб.
6.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».	--	<p>Мероприятиями предлагается проведение комплекса работ, направленных на обеспечение необходимых условий безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД», расположенных на территории области путем :</p> <p>1. Оборудования 24 переездов устройствами заграждения;</p> <p>2. Укладки резинотехнического настила на 32 переездах;</p> <p>3. Установки автоматических шлагбаумов на 12 переездах;</p> <p>4. Улучшения электроосвещения;</p> <p>5. Капитального ремонта 84 переездов.</p>	<p>а) снижение количества совершенных ДТП относительно 2004 года на 5 ДТП (0,14 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - с участием железнодорожного транспорта 5 ДТП (100 %), при совершенных 5 ДТП в 2004 году. <p>б) уменьшение количества погибших по сравнению с 2004 годом на 3 человека (0,46 % от количества погибших в 2004 г.), в том числе</p> <ul style="list-style-type: none"> - в авариях с участием железнодорожного транспорта на 3 человека (100 %), при погибших в 2004 году 3 че-

				<p>ловека.</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 1114,5 млн.руб; - бюджетный эффект – 186,58 млн.руб.
7.	Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств	--	<p>Мероприятием предполагается создать на базе Воронежского учебно-курсового комбината автотранспорта регионального базового центра по подготовке водителей транспортных средств и оснащение его необходимым оборудованием для профессионального тренинга водителей транспортных средств путем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Совершенствования системы подготовки и допуска к участию в дорожном движении водителей транспортных средств, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, оказания первой медицинской и доврачебной помощи пострадавшим в ДТП; 2. Повышения качества подготовки водителей; 2. Обеспечения технических требований к транспортным средствам, системам активной и пассивной безопасности автомашин; 3. Повышения безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров ав- 	<p>а) снижение количества ДТП относительно 2004 года на 8 случаев (0,22 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП).</p> <p>б) уменьшение количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом на 3 человека (0,46 % от общего количества погибших в ДТП в 2004 г.).</p> <p>в) эффективность реализации мероприятия:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 292,0 млн.руб. ; - бюджетный эффект – 48, 88 млн.руб.

			томобильным транспортом; 5. Повышения культуры поведения на дорогах, искоренение сознательного нарушения и водителями, и пешеходами правил дорожного движения.	
8.	Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.	--	1. Строительство светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети областного центра и городов области. 2. Реконструкция светофорных объектов . 3. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением в г. Воронеже.. 4. Установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети г. Воронежа. . 5. Оснащение предприятия техникой для обслуживания технических средств организации дорожного движения.	a) снижение количества ДТП относительно 2004 года на 18 случаев (0,49 % от общего количества совершенных в 2004 г. ДТП). б) уменьшение количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом на 6 человек (0,93 % от общего количества погибших в ДТП в 2004 г.). в) эффективность реализации мероприятия: - социальный эффект – 493,1 млн. руб.; - бюджетный эффект – 82,5 млн. руб.
9	Оснащение Центра медицины катастроф»	--	Мероприятием планируется в целях полной замены имеющегося специализированного автотранспорта приобрести 9 санитарных автомобилей – реанимобилей с современным медицинским оборудованием.	а) снижение количества погибших в авариях относительно уровня 2004 года на 85 человек, (13,3 % от общего количества погибших в

				2004 году). б) эффект от реализации мероприятия: - социальный эффект – 141,9 млн.руб.; - бюджетный эффект – 23,75 млн.руб.
--	--	--	--	---

Приложение 2
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного
движения в Воронежской области на
период 2007-2012 годы»

Эффективность программных мероприятий

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок реали- зации (оку- паемо- сти) меся- цев	Число ра- бочих мест	Платежи в бюджет млн.руб.			Экономический эффект млн.руб.			Другие эффек- ты(специфические для данной програм- мы, мероприятия)					
				со- хра- нен- ные	но- вые	всего	в том числе			все- го	в том числе				
				фед	обл.	мес- т	Бюдж эф- фект	Соц. эф- фек- т		Наиме- нова- ние эф- фекта	Ед. изм	Числ. значе- ние			
1.	Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.	72	-	-		7,5077	5,4277	1,1436	0,9364	859,17	123,47	735,7	Сниже- ние кол- ва ДТП Умень- шение числа погиб- ших	шт. чел.	90 57

2.	Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и между городных пассажирских перевозках.	-	-	-	-	0,8002	0,5785	0,1219	0,0998	91,75	13,15	Сниже- ние кол- ва ДТП Умень- шение числа погиб- ших	шт. чел.	7 4	
3.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.	-	-	-	-	846,9759	612,3281	129,0096	105,6383	103990,39	14912,96	89077,43	Сниже- ние кол- ва ДТП Умень- шение числа погиб- ших	шт. чел.	68 11

4.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области.	-	-	-	270,3351	195,4409	41,1769	33,7173	31002,0	4445,9	26556,1	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	102 21
----	--	---	---	---	----------	----------	---------	---------	---------	--------	---------	--	----------	--------

5.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа г. Воронеж.	-	-	-	174,0852	125,8563	26,5163	21,7126	19964,09	2862,99	17101,1	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	62 23
----	--	---	---	---	----------	----------	---------	---------	----------	---------	---------	--	----------	-------

6.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переходах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».	-	-	-	-	11,3454	8,2022	1,7281	1,4115	1301,08	186,58	1114,5	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	5 3
7.	Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств	-	-	-	-	2,9146	2,1071	0,4439	0,3635	340,88	48,88	292,0	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	8 3

8.	Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.	-	-	-	-	1320,2771	1,2938	5,0192	3,6287	0,9353	954,5048	201,1019	164,6703	158290,61	22700,18	135590,43	141,9	493,1	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	18 6
9.	Оснащение Центра медицины катастроф»	-	-	-	-	1320,2771	1,2938	5,0192	3,6287	0,9353	954,5048	201,1019	164,6703	158290,61	22700,18	135590,43	141,9	493,1	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	- 85
	Итого	-	-	-	-	1320,2771	1,2938	5,0192	3,6287	0,9353	954,5048	201,1019	164,6703	158290,61	22700,18	135590,43	141,9	493,1	Снижение кол-ва ДТП Уменьшение числа погибших	шт. чел.	360 213

Приложение 3
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годы»

Объемы и источники финансирования мероприятий программы

млн.руб.

Наименование мероприятия	Объем финансирования всего	Федеральный бюджет – безвозвратная основа	Областной бюджет	Местные бюджеты	Собственные средства предприятий
ИТОГО	14572,594	3086,339	10387,053	962,185	137,017
2007	2091,193	761,1155	1158,5605	148,41	23,107
2008	2792,112	810,892	1811,098	141,14	28,982
2009	3210,456	1218,256	1815,783	145,095	31,322
2010	2108,208	92,403	1824,038	152,395	39,372
2011	2135,836	106,411	1846,308	174,655	8,462
2012	2234,789	97,2615	1931,2655	200,49	5,772
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения					
2007	18,961	9,3805	9,3805	-	0,2
2008	12,761	6,3305	6,3305	-	0,1
2009	12,771	6,3305	6,3305	-	0,11
2010	12,781	6,3305	6,3305	-	0,12
2011	12,791	6,3305	6,3305	-	0,13
2012	12,801	6,3305	6,3305	-	0,14

Всего	82,866	41,033	41,033	-	0,8
2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках					
2007	1,472	-	-	-	1,472
2008	1,472	-	-	-	1,472
2009	1,472	-	-	-	1,472
2010	1,472	-	-	-	1,472
2011	1,472	-	-	-	1,472
2012	1,472	-	-	-	1,472
Всего	8,832	-	-	-	8,832
3.. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области					
2007	997,92	-	997,92	-	-
2008	1658,1	-	1658,1	-	-
2009	1658,1	-	1658,1	-	-
2010	1658,1	-	1658,1	-	-
2011	1658,1	-	1658,1	-	-
2012	1718,2	-	1718,2	-	-
Всего	9348,52	-	9348,52	-	-
4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения					

транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах Воронежской области						
	2007	747,435	747,435	-	-	-
	2008	799,494	799,494	-	-	-
	2009	1193,168	1193,168	-	-	-
	2010	66,36	66,36	-	-	-
	2011	92,768	92,768	-	-	-
	2012	84,606	84,606	-	-	-
Всего		2983,831	2983,831	-	-	-
5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа г. Воронеж.						
	2007	293,92	-	146,96	146,96	-
	2008	282,28	-	141,14	141,14	-
	2009	290,19	-	145,095	145,095	-
	2010	304,79	-	152,395	152,395	-
	2011	349,31	-	174,655	174,655	-
	2012	400,98	-	200,49	200,49	-
Всего		1921,47	-	960,735	960,735	-
6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»						

2007	21,135	-	-	-	-	21,135
2008	27,21	-	-	-	-	27,21
2009	29,29	-	-	-	-	29,29
2010	37,38	-	-	-	-	37,38
2011	6,46	-	-	-	-	6,46
2012	3,75	-	-	-	-	3,75
Всего	125,225	-	-	-	-	125,225
7. Строительство и организация работы Центра по подготовке водителей транспортных средств						
2007	0,3	-	-	-	-	0,3
2008	0,94	0,14	0,6	-	-	0,2
2009	14,75	13,4	0,9	-	-	0,45
2010	14,8	13,45	0,95	-	-	0,4
2011	0,69	0,19	0,1	-	-	0,4
2012	0,69	0,18	0,1	-	-	0,41
Всего	32,17	27,36	2,65	--	--	2,16
8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением.						
2007	10,05	4,3	4,3	1,45	-	-
2008	7,93	3,965	3,965	-	-	-
2009	9,05	4,525	4,525	-	-	-
2010	8,91	4,455	4,455	-	-	-
2011	10,55	5,275	5,275	-	-	-
2012	8,91	4,455	4,455	-	-	-
Всего	55,4	26,975	26,975	1,45	-	-

9. Оснащение Центра медицины катастроф»						
2007	-	-	-	-	-	-
2008	1,925	0,9625	0,9625	-	-	-
2009	1,665	0,8325	0,8325	-	-	-
2010	3,615	1,8075	1,8075	-	-	-
2011	3,695	1,8475	1,8475	-	-	-
2012	3,38	1,69	1,69	-	-	-
Всего	14,28	7,14	7,14	-	-	-

Приложение 4
**к областной целевой программе «Повышение
 безопасности дорожного движения в Воронеж-
 ской области на период 2007-2012 годы»**

Комплекс мероприятий по совершенствованию нормативно-правовой базы

№ п/ п	На что направлено	Содержание мероприятия	Вид документа	Сроки выполнения	Исполнитель
1.	Снижение уровня аварийности в автотранспортном комплексе, в том числе и на пассажирских перевозках	С учетом анализа аварийности в автотранспортном комплексе области рассмотрение вопросов обеспечения БДД на областной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и принятие соответствующих решений.	Решения областной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	ежеквартально	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям
2.	Совершенствование учебного процесса подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Разработка и оснащение методическими пособиями мастеров производственного обучения (инструкторов по практическому вождению транспортных средств) учебных заведений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, по совершенствованию процесса практического обучения курсантов в части обеспечения необходимых условий безопасности до-	Методическое пособие для мастеров производственного обучения (инструкторов по практическому вождению транспортных средств) учебных заведений, осущес-	2007 г..	ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта»

		рожного движения.	ствляющих подгото- вку водителей транспортных средств, по безо- пасности дорожно- го движения».		
3.	Повышение надеж- ности водителей ав- тотранспортных средств	С целью снижения аварийности в авто-транспортном комплексе области по вине водителей автотранспортных средств разработка и обеспечение курсантов, прошедших обучение в учебно-курсовом комбинате, методическими пособиями, касающимися обеспечения необходимых условий безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке опасных грузов.	«Памятка для води- телей транспорт- ных средств по обеспечению безо- пасности дорожно- го движения» Памятка для води- телей автотранс- портных средств при перевозке опасных грузов».	. 2007 г.	ГУ «Воронежс- кий учебно- курсовый ком- бинат автомо- бильного транспорта»
4.	Совершенствование профилактической работы среди детей и школьников по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения.	Выпуск методических материалов по безопасности дорожного движения для обеспечения ею преподавателей общеобразовательных школ, внештатных сотрудников пропаганды безопасности дорожного движения в автопредприятиях и автошколах	«Методическое ру- ководство по со- вершенствованию профилактической работы в дошколь- ных и школьных учебных заведени- ях в части обеспе-	2007 г.	УГИБДД ГУВД Воронежской области

		чению безопасности дорожного движения среди детей и подростков»		
--	--	---	--	--

Приложение 5
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годы»

**Методика
оценки социальной и бюджетной эффективности областной целевой про-
граммы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской
области на период 2007-2012 годы»**

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности областной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007 - 2012 годы" (далее - Программа).

2. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 г. N ВК 477.

3. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий Программы.

4. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

5. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.

6. Социальный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовой внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

7. Для расчета социального эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{PN_i - C_i}{(1+k)^i} + \frac{PN_t}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации Программы);

T - срок реализации Программы, в годах;

N_i - количественное значение результата Программы в году i;

P - удельный вклад в валовой внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C_i - расходы на реализацию мероприятий Программы в году i , с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).

8. Бюджетный эффект от реализации Программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации Программы.

9. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

10. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum_{i=1}^T \frac{t PN_i - C_{bi}}{(1+k)^i} + \frac{t PN_T}{k(1+k)^T}$$

где:

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации Программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

T - срок реализации Программы в годах;

N_i - количественное значение результата Программы в году i ;

P - удельный вклад в валовой внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий Программы (цена результата);

C_{bi} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий Программы в году i , с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации Программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации Программы, сформированный в результате реализации Программы (эффект будущих периодов).