



ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Об утверждении областной целевой программы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы»

В соответствии с постановлением Воронежской областной Думы от 22 апреля 2004 года № 824-III-ОД «О Регламенте Воронежской областной Думы», рассмотрев областную целевую программу «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы», Воронежская областная Дума постановляет:

1. Утвердить областную целевую программу «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы» (далее – программа) согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Финансирование мероприятий программы осуществлять в пределах средств, предусмотренных законом Воронежской области об областном бюджете.
3. Контроль за расходованием бюджетных средств в рамках программы возложить на председателя Контрольно-счетной палаты Воронежской области Дубикова А.Ф.
4. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
5. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Председатель областной Думы

Владимир Б.И. Ключников

Воронеж
Парламентский центр
29 мая 2008 года
№ 1292-IV-ОД

*Приложение к постановлению
Воронежской областной Думы
«Об областной целевой программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования
Воронежской области на 2008-2015 годы»*

от 29 мая 2008 года
№ I292-IV-ОД

Областная целевая программа

**«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования Воронежской
области на 2008-2015 годы»**

ПАСПОРТ
областной целевой программы

Наименование программы	Rазвитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и № соответствующего нормативного акта)	Распоряжение администрации Воронежской области от 24.08.2007 года № 636-р «О разработке областной целевой программы «Реформирование пассажирского автотранспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы»
Государственный заказчик	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области
Основные разработчики программы	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, Государственное образовательное учреждение начального профессионального образования «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта», Открытое акционерное общество автомобильного транспорта «Воронежавтотранс»
Цели и задачи программы	<p>Основными целями настоящей программы являются:</p> <p>1) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;</p> <p>2) уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за счет использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования;</p> <p>3) экономия в Воронежской области нефтяного моторного топлива.</p>
	<p>Основные задачи программы:</p> <p>1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;</p> <p>2) повышение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения Воронежской области на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;</p>

	<p>3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;</p> <p>4) создание и содержание в целях гражданской обороны запасов материально-технических, медицинских и иных средств;</p> <p>5) увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;</p> <p>6) расширение сети пунктов сервисного и гарантийного обслуживания автомобильной газобаллонной аппаратуры и, как следствие, более полное использование мощностей автомобильных газозаправочных компрессорных станций, дальнейшее развитие сети стационарных и передвижных средств заправки газобаллонной техники;</p> <p>7) подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.</p>
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	<p>1. Увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения с 658 в 2006 году до 743 – в 2015 году.</p> <p>2. Увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 1888,0 тыс. в 2006 году до 2619,5 тыс. в 2015 году.</p> <p>3. Повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 95,9% в 2006 году до 96,9% в 2015 году.</p> <p>4. Увеличение доходов от провозной платы по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения с 437,9 млн. руб. в 2006 году до 925,5 млн. руб. в 2015 году.</p>

	<p>5. Увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива с 261 в 2006 году до 614 в 2015 году.</p> <p>6. Увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования с 3543 чел. в 2006 году до 3850 чел. в 2015 году.</p>
Сроки и этапы реализации программы	<p>2008-2015 годы</p> <p>1 этап: 2008-2010 годы</p> <p>2 этап: 2011-2015 годы</p>
Перечень программ (мероприятий)	<p>1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения.</p> <p>2. Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива.</p> <p>3. Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.</p> <p>4. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.</p> <p>5. Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования программы на 2008-2015 годы составляет 1421,6708 млн. руб., в том числе:</p> <p>а) областной бюджет – 675,3555 млн. руб.</p> <p>б) внебюджетные источники – 746,3153 млн. руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов за счет дополнительного открытия 85 автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения.</p> <p>2. Повышение технической готовности транспортных средств до 75% за счет обновления на 49% списочного парка автобусов.</p> <p>3. Сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах с полным сроком амортизации, улучшения качества технического обслуживания и ремонта автобусов.</p> <p>4. Увеличение доходов от провозной платы по</p>

	<p>регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения.</p> <p>5. Уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на 17165,38 млн. приведенных тонн.</p> <p>6. Повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 95,9% в 2006 году до 96,9% в 2015 году.</p> <p>7. Ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров на 1,0 – 1,5%.</p> <p>8. Ежегодное увеличение пассажирооборота на 1,5–2,0%.</p> <p>9. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения на 2,5%.</p> <p>10. Создание дополнительных 307 рабочих мест в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.</p> <p>Эффективность реализации программы:</p> <ul style="list-style-type: none">- социальный эффект – 44,3561 млн. руб.;- бюджетный эффект – 128,8034 млн. руб.;- экономический эффект – 173,1595 млн. руб.;- экологический эффект - уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта на 17165,38 млн. приведенных тонн.
--	---

Глава 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕННА ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

1.1. Анализ состояния пассажирских перевозок автомобильным транспортом общего пользования на территории Воронежской области

Организованные пассажирские перевозки на территории Воронежской области осуществляют 47 организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования по 658 регулярным автобусным маршрутам, протяженностью 39576,7 км, имеющимся списочным парком в 1001 автобус.

Таблица 1

Наличие регулярных автобусных маршрутов и необходимое количество автобусов для обеспечения ежедневной работы
(по состоянию на 01. 01. 2007 года)

№ п/п	Наименование авто- транспортной органи- зации	Количество утвержен- ных авто- бусных маршрутов	Необходи- мое количе- ство автобу- сов для еже- дневной ра- боты	Необходимый списочный парк автобусов для обеспечения ежедневной ра- боты, при коэф- фициенте ис- пользования списочного пар- ка (КИП)	
				КИП = 65%	КИП = 75%
1.	ГУП ВО «ВПАТП №3»	69	157	242	209
2.	ООО «Автоимпульс» Острогожск	6	15	23	20
3.	ООО «Экспресс» Острогожск	20	25	38	33
4.	ОАО «Автоколонна № 1745»	10	10	15	13
5.	ООО «Анна-Экспресс»	13	20	31	27
6.	ООО «Автовокзал» Рос- сошь	5	5	8	7
7.	ООО «Россошанское АТП №1501»	11	20	31	27
8.	ООО «Прометей» Рос- сошь	9	9	14	12
9.	ООО «Бобровавто»	21	22	34	29
10.	ОАО «Богучарское АТП»	21	21	32	28

11.	ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»	30	33	51	44
12.	ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто»	2	6	9	8
13.	ООО «ПАТП № 1149»	2	2	3	3
14.	ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»	15	16	25	21
15.	ООО «Экспресс» Бутурлиновка	10	12	18	16
16.	ООО «Автолюкс» Бутурлиновка	6	9	14	12
17.	ОАО «Верхнемамонавтотранс»	10	9	14	12
18.	МУП «Верхнекавское ПАП»	10	10	15	13
19.	МП ВР «Транссервис» Воробьевка	13	12	18	16
20.	ОАО «Гремяченское АТП»	11	16	25	21
21.	МУП «Грибановское АТП»	12	9	14	12
22.	ОАО «Землянскавтотранс»	20	20	31	27
23.	ОАО «Калачеевское АТП»	6	10	15	13
24.	ООО «Пассажир» Калач	16	19	29	25
25.	МУП «Кантемировское ПАП»	21	19	29	25
26.	ЗАО «Каширское ПАТП»	15	14	22	19
27.	МУП «Каменский транспортерник»	8	6	9	8
28.	ОАО «Лискинское ПАТП»	30	29	45	39
29.	ООО «Пассажир» Лиски	10	8	12	10
30.	ОАО «Нижнедевицкое АТП»	18	15	23	20
31.	ОАО «Новохоперское АТП»	14	15	23	20
32.	ООО «Автотранссервис» Новохоперск	5	5	8	7
33.	ОАО «Ольховаткаавтотранс»	11	15	23	20

	тотранспорт»				
34.	ОАО «Павловское АТП»	31	30	46	40
35.	ООО Пассажиртранссервис» Павловск	9	11	17	15
36.	ООО «Каретный ряд» Павловск	3	6	9	8
37.	ОАО «Автомобилист» Панино	16	15	23	20
38.	МП ПР «Транссервис» Петропавловка	9	7	11	9
39.	ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	15	12	18	16
40.	МУ «Поворинское ПАТП»	9	9	14	12
41.	МУП «Репьевкатранссервис»	9	7	11	9
42.	ОАО «Семилукское АТП»	18	28	43	37
43.	ОАО «Таловское АТП»	23	23	35	31
44.	МУП «Транссервис» Терновка	10	9	14	12
45.	ОАО «Хохольское АТП»	9	11	17	15
46.	ОАО «Эртильское АТП»	13	13	20	17
47.	ОАО «Донатомстрой»	1	4	6	5
Всего по области		658	798	1228	1064

На закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения ежегодно перевозится более 116,4 млн. пассажиров с пассажирооборотом 2030,0 млн. пассажирокилометров и выполняется около 1,9 млн. рейсов.

Транспортно-экспедиционное обслуживание пассажиров на территории Воронежской области осуществляет ОАО АТ «Воронежавтотранс».

На территории Воронежской области в связи с отсутствием дорог с твердым покрытием не имеют транспортного сообщения с административными центрами муниципальных районов 348 населенных пунктов с численностью населения 12960 человек.

Сегодня очевидно, что без проведения ряда организационно-технических мероприятий в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования экономический рост будет сдерживаться. С созданием эффективной транспортной системы появляется возможность территориального разделения труда, углубления и расширения товарного обмена.

Существующие тенденции в развитии автомобильного транспортного комплекса России позволяют сделать предположение о том, что к кон-

цу 2010 года негативные аспекты автомобилизации (и, в первую очередь, воздействие на окружающую среду и здоровье человека) могут стать одной из наиболее острых социально-экономических проблем для населения страны.

В России на долю автомобильного транспорта приходится практически 80% выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух при эксплуатации транспортных и иных передвижных средств или более 14 млн. тонн в год.

В Воронежской области насчитывается порядка 700 тысяч автомобильных транспортных средств. Количество потребляемого этой техникой топлива превышает 600 тысяч тонн бензина и 200 тысяч тонн дизельного топлива в год. Ежегодные выбросы вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой в атмосферный воздух, оборудованной двигателями внутреннего сгорания, составляют порядка 360 тысяч приведенных тонн (около 80 % вредных выбросов), оказывающие негативное воздействие на здоровье населения.

Приоритетным направлением деятельности в реализации транспортной стратегии является расширение использования сжатого природного газа, как экологически чистого моторного топлива.

Сдерживание темпов увеличения количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, объясняется отсутствием разветвленной сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (далее АГНКС) на территории Воронежской области и их удалённостью от основных потребителей.

1.2. Основные проблемы состояния пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области

В связи с недостаточными объемами финансирования до 2001 года отмечалась устойчивая тенденция к ухудшению финансово-экономического состояния организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, снижению количества автобусов в организациях, осуществляющих пассажирские перевозки на территории Воронежской области. По состоянию на 01.01.2002 года общее количество автобусов в организациях пассажирского транспорта общего пользования сократилось на 551 единицу (с 1730 автобусов - в 1994 году до 1179 автобусов в 2001 году). Из-за недостатка транспортных средств была прекращена работа на 128 автобусных маршрутах (45 городских, 55 пригородных и 26 междугородних).

Таблица 2

Наличие автобусов на 01.01.2001 года			Подлежит списанию на 01.01.2001 года				
всего	в т.ч. по маркам		всего	в т.ч. по маркам			
	«ПаЗ»	«ЛаЗ»	«ЛиАЗ»	«Ика-	«ПаЗ»	«ЛаЗ»	«ЛиАЗ»

	«КавЗ»			«рус» и др.		«КавЗ»			«рус» и др.
1179	453	283	209	234	729 61,8%	161 35,5%	218 77,0%	148 70,8%	202 86,3%
Наличие автобусов на 01.01.2007 года					Подлежит списанию на 01.01.2007 года				
всего					всего	в т.ч. по маркам			
	«Па3»	«Ла3»	«Лиа3»	«Ика- рус» и др.		«Па3»	«Ла3»	«Лиа3»	«Ика- рус» и др.
	1001	458	83	171	289	456	124	83	26
Удельный вес автобусов, подле- жащих списанию по состоянию на 01.01.2007 года (%)					45,6	27,1	100,0	15,2	77,2

Отсутствовали источники на обновление автобусов для замены полностью амортизованных транспортных средств.

Убытки от работы автобусов возмещались на уровне 35,0 - 70,0 %.

На приобретение автобусов для организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования до 2001 года из средств областного бюджета ежегодно расходовалось от 2,8 до 7,5 млн. руб., что позволяло приобретать только незначительное количество новых транспортных средств. В этой связи для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения использовались транспортные средства со сроком эксплуатации от 10 до 20 лет, что способствовало росту аварийности с участием пассажирского автомобильного транспорта и увеличивало выбросы вредных (загрязняю-
щих) веществ в атмосферный воздух.

Таблица 3
Финансирование организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования с 2001 по 2006 год

	2001г.	2002г.	2003г.	2004г.	2005г.	2006г.
Всего средств (млн. руб.), в том числе:	96,996	132,8453	245,2862	133,5902	199,2507	262,0341
-приобретение автобусов						
количество (ед.)	82 авт.	176 авт.	161 авт.	33 авт.	26 авт.	31 авт.
сумма (млн. руб.)	24,059	81,8749	199,2500	32,0006	31,5960	29,5540

Таблица 4
Наличие автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (по состоянию на 01.01.2007 года)

№ п/п	Наименование организации	«Г»	«П»	«П»	«ЛиАЗ»	«ЛАЗ»		«Икарус»		Дру- гие мар- ки	Всего			
			3205	Ав- ро- ра	677	5256	695	4201	697					
1.	ГУП ВО «ПАТП №3»	1	21	1	-	116	5	-	4	-	67	8	223	
2.	ООО «Автоим- пульс» Остро- гожск	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	
3.	ООО «Экс- пресс» Остро- гожск	5	9	2	2	2	4	-	-	-	2	1	27	
4.	ОАО «Автоко- лонна № 1745»	1	7	-	-	-	2	-	-	-	-	1	11	
5.	ООО «Анна- Экспресс»	9	5	1	-	3	-	-	-	-	-	-	18	
6.	ООО «Автово- кзал» Россошь	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	1	8	
7.	ООО «Россо- шанское АТП №1501»	-	10	-	9	3	-	-	-	-	1	-	23	
8.	ООО «Проме- тей» Россошь	-	8	-	1	1	4	-	1	1	-	1	17	
9.	ООО «Бобро- вавто»	4	17	1	-	-	3	-	2	-	-	2	-	29
10.	ОАО «Богучар- ское АТП»	2	10	1	-	3	1	-	-	-	-	4	-	21
11.	ГУП ВО «Бори- соглебскавто- транс»	-	18	-	-	1	-	-	-	-	-	1	20	
12.	ГУП ВО «Бори- соглебсктранс- авто»	-	4	-	-	2	4	-	-	-	-	8	-	18
13.	ООО «ПАТП № 1149»	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	20
14.	ОАО «Бутурли- новкаавтотранс	-	6	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	9
15.	ООО «Экс- пресс» Бутур- линовка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	10	23
16.	ООО «Авто- люкс» Бутурли- новка	1	13	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	16
17.	ОАО «Верхне-	-	7	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	10

	мамонавто-транс»																									
18.	МУП «Верхнекамское ПАП»	1	6	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15		
19.	МП ВР «Транссервис» Воробьевка	1	10	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14		
20.	ОАО «Гремяченское АТП»	-	15	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21		
21.	МУП «Грибановское АТП»	1	6	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	9		
22.	ОАО «Землянскавтотранс»	1	21	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24		
23.	ОАО «Калачеевское АТП»	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	8	14	-	-	-			
24.	ООО «Пассажир» Калач	-	12	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	17	-	-	-	-		
25.	МУП «Кантемировское ПАП»	1	7	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	16		
26.	ОАО «Каширское АТП»	-	12	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
27.	МУП «Каменский транспортник»	1	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
28.	ОАО «Лискинское ПАТП»	-	1	2	-	1	-	-	-	-	4	4	4	3	3	3	3	3	18	-	-	-	-	-		
29.	ООО «Пассажир» Лиски	-	17	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20		
30.	ООО «Лискиавтотранс»	-	5	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
31.	ОАО «Нижнедевицкое АТП»	-	14	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17		
32.	ОАО «Новохоперское АТП»	1	17	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19		
33.	ООО «Автотранссервис»	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	9	-	-	-	-		
34.	ОАО «Ольховатка-автотранспорт»	-	10	1	-	3	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	20	-	-	-	-		
35.	ОАО «Павловское АТП»	-	19	-	2	1	5	-	-	2	3	2	1	-	-	-	-	1	35	-	-	-	-	-		
36.	ООО «Пассажиртранссер-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	18	-	-	-	-		

37.	ОАО «Автомобилист» Панино	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
38.	МП ПР «Транссервис» Петропавловка	-	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
39.	ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	1	12	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	14
40.	МУ «Поворинское ПАТП»	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
41.	ОАО «Семилукское АТП»	9	18	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	30
42.	МУП «Репьевкатранссервис»		8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
43.	ОАО «Таловское АТП»	1	17	2	-	1	2	-	1	-	-	2	3	-	29
44.	ОАО «Терновское АТП»	-	9	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	11
45.	ОАО «Хохольское АТП»	-	12	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	13
46.	ОАО «Эртильское АТП»	-	9	2	-	1	4	-	2	-	-	-	-	-	18
47.	ОАО «Донатомстрой»	2	10	-	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	20
Всего по области		63	439	19	19	152	76	1	6	12	8	146	60	1001	

Примечание к Таблице 4: обозначения типа автобусов: «Г» – «Газель», «П» – «ПАЗ».

Наибольший износ имеют транспортные средства, предназначенные для перевозок пассажиров в пригородном и межмуниципальном сообщении, обеспечивающие транспортную связь между административными центрами муниципальных районов и городским округом город Воронеж (ЛАЗ – 695, ЛАЗ – 697, 699, Икарус – 250, 256 и другие иномарки).

Таблица 5
Количество автобусов, подлежащих списанию (по состоянию на 01.01.2007 года)

№ п/п	Наименование организации	«Г»	«П»	«П»	«ЛиАЗ»	«ЛАЗ»	«Икарус»	Другие мар- ки	Всего
			3205	Ав- ро- ра	67752566954201697260280250256	699	699		
1.	ГУП ВО «ПАТП №3»	-	19	-	-	6	5	-	1 4 1 56 8 100
2.	ООО «Автоимпульс» Остро-	8	-	-	-	-	-	-	- 8 -

39.	ОАО «Семилукское АТП»	3	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	8
40.	МУП «Репьевский транссервис»	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
41.	ОАО «Таловское АТП»	-	3	-	-	-	2	-	1	-	-	1	-	7
42.	ОАО «Терновское АТП»	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
43.	ОАО «Хохольское АТП»	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
44.	ОАО «Эртильское АТП»	-	1	-	-	-	4	-	3	-	-	-	-	8
45.	ОАО «Дона-томстрой»	1	8		4	-	4	-	-	-	-	-	-	18
Всего по области		12	121	3	17	9	73	-	10	10	9	138	54	456

Примечание к Таблице 5: обозначения типа автобусов: «Г» – «Газель», «П» – «ПАЗ».

Обеспеченность жителей Воронежской области транспортными средствами составляет 0,329 (из расчета один 100-местный автобус на 1000 жителей области).

Таблица 6
Обеспеченность жителей Воронежской области транспортными средствами
(из расчета один 100-местный автобус на 1000 жителей)
по состоянию на 01.01.2007 года

№ п/п	Наименование муниципальных районов и городских округов	Наличие автобусов	Общая вместимость (пасс. мест)	Численность населения (тыс. чел.)	Обеспеченность транспортными средствами	Наименование организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, находящихся в муниципальных районах и городских округах
1.	Аннинский	29	1190	54,1	0,220	ОАО «Автоколонна № 1745»; ООО «Анна-Экспресс»
2.	Бобровский	29	1344	57,9	0,232	ООО «Бобровавто»
3.	Богучарский	21	754	41,9	0,180	ОАО «Богучарское АТП»
4.	Борисоглебский	38	3940	77,4	0,509	ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»; ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто»
5.	Бутурлиновский	48	2352	55,9	0,423	ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»; ООО «Экспресс»;

						ООО «Автолюкс»
6.	Верхнемамонский	10	668	22,8	0,293	ОАО «Верхнемамонавтотранс»
7.	Верхнекавский	15	966	29,8	0,324	МУП «Верхнекавское АТП»
8.	Воробьевский	14	420	22,5	0,187	МП ВР «Транссервис»
9.	Грибановский	9	600	40,8	0,147	МУП «Грибановское АТП»
10.	Калачеевский	31	1466	64,3	0,228	ОАО «Калачеевское АТП»; ООО «Пассажир»; ООО «Аист»
11.	Каменский	6	126	23,0	0,055	МУП «Каменский транспортник»
12.	Кантемировский	16	126	43,4	0,029	МУП «Кантемировское АТП»
13.	Каширский	18	1578	28,9	0,546	ОАО «Каширское АТП»
14.	Лискинский	44	3560	103,6	0,344	ОАО «Лискинское ПАТП»; ООО «Пассажир»; ООО «Лискиавтотранс»
15.	Нижнедевицкий	17	1092	25,6	0,427	ОАО «Нижнедевицкое АТП»
16.	Новоусманский	-	-			-
17.	Новохоперский	28	1218	49,4	0,247	ОАО «Новохоперское АТП»
18.	Ольховатский	20	1046	26,4	0,396	ОАО «Ольховаткаавтотранс»
19.	Острогожский	47	3055	63,5	0,481	ООО «Автоимпульс»; ООО «Экспресс»
20.	Павловский	53	3752	59,9	0,626	ОАО «Павловское АТП»; ООО «Пассажир»
21.	Панинский	13	878	33,0	0,266	ОАО «Автомобилист»
22.	Петропавловский	9	376	25,0	0,150	МП ПР «Транссервис»
23.	Поворинский	7	356	37,3	0,095	МУ «Поворинское ПАТП»
24.	Подгоренский	14	718	31,7	0,226	ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»
25.	Рамонский	-	-	40,0		Обслуживает ОАО «Землянское АТП»
26.	Репьевский	8	210	18,3	0,115	МУП «Репьевкаавтот-

						ранс»
27.	Россошанский	48	5176	96,2	0,538	ООО «Россошанское АТП №1501»; ООО «Автовокзал»; ООО «Прометей»
28.	Семилукский	54	2470	57,0	0,433	ОАО «Семилукское АТП»; ОАО «Землянское АТП»
29.	Таловский	29	1398	49,7	0,281	ОАО «Таловское АТП»
30.	Терновский	11	586	28,2	0,208	МУП «Терновское АТП»
31.	Хохольский	34	2042	35,1	0,582	ОАО «Хохольское АТП»; ОАО «Гремяченское АТП»
32.	Эртильский	18	918	34,1	0,296	ОАО «Эртильское АТП»
33.	г. Нововоронеж	19	660			АООТ «Донатомстрой»
34	г. Воронеж		35670	902,6	0,395	ПАТП №№ 3, 4, 5,
	Всего:		80711	2455,5	0,329	

Для сравнения: Липецкая область с населением 1200 тыс. чел. имеет в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования 1270 автобусов, общей вместимостью 86360 пассажиро-мест. Обеспеченность жителей Липецкой области транспортными средствами 0,71 (одного 100 местного автобуса на 1000 жителей).

1.3. Оценка мер, принятых по улучшению транспортного обслуживания населения Воронежской области и экологической безопасности

За период с 2001 года по 2006 год включительно выполнены основные мероприятия, направленные на стабилизацию работы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

С 2001 по 2006 год включительно для организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования приобретено 528 автобусов, что позволило обновить транспортные средства на 49,2% и остановить спад по предоставлению услуг населению Воронежской области на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.

Таблица 7
Распределение автобусов, приобретенных в 2001-2006 годах

Наименование организаций	2001	2002	2003			2004		2005			2006				
	П	П	Л	А	Л	П	А	Г	Л	П	Л	П	Лм	Лп	П

ГУП ВО «ПАТП №3»	2	3	7	-	104	2	1	1	-	-	1	-	2	-	1	-
ООО «Экс- пресс» Ост- рогожск	2	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
ОАО «Авто- колонна № 1745»	2	2	-	1	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
ООО «Анна- Экспресс»	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
ООО Рocco- шанскоe АТП 1501»	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1
ООО «Проме- тей» Россось	1	4	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-
ООО «Бобро- вавто»	4	7	-	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
ОАО «Богу- чарское АТП»	2	3	-	1	-	1	-	1	4	-	1	-	-	-	-	-
ГУП ВО «Бо- рисоглебск- автотранс»	3	13	-	-	1	2	-	-	1	1	1	-				1
ОАО «Бутур- линовка-ав- тотранс»	3	5	-	1	-	2	-	2	-	3	-	1	-	-	-	1
ООО «Экс- пресс» Бу- турлиновка	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
ОАО «Верх- немамон-авто- транс»	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
МУП «Верх- некаевское ПАП»	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	2	2	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
ОАО «Гремя- ченское АТП»	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
МУП «Гриба- новское АТП»	1	3	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
ОАО «Зем- лянск-авто-	4	7	-	-	-	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1

евка-транс-сервис»	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	
ОАО «Таловское АТП»	4	7	-	1	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-
Терновское МУП «Транс-сервис»	3	3	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
ОАО «Хохольское АТП»	2	5	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ОАО «Эртильское АТП»	2	3	-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	-	-	1	-
Всего по области	82	15	1	1	107	32	7	14	13	2	1	16	2	5	25	-	
		3	3	0						0	0						

Обозначение типа автобусов:

П – «ПАЗ», Л – «ЛиАЗ», А – «Аврора», Л_м – «ЛиАЗ» для межмуниципального сообщения, Л_п – «ЛиАЗ» для пригородного сообщения, Г – «Газель»

Для МУП «ПАТП № 5» приобретено 7 автобусов, в том числе:

в 2001 году – ПАЗ – 1 автобус;

в 2002 году – ПАЗ – 1 автобус, ЛиАЗ – 5 автобусов.

Обновление автобусного парка позволило значительно улучшить транспортное обслуживание населения Воронежской области:

- возобновить работу на 31 маршруте пригородного сообщения и 4 маршрутах межмуниципального сообщения;

- открыть 57 новых маршрутов пригородного сообщения и 7 маршрутов межмуниципального сообщения;

- создать 6 муниципальных организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в Репьевском, Каменском, Грибановском, Кантемировском, Терновском и Верхнекавском районах.

Проведена реорганизация организаций в Россонском, Бутурлиновском, Павловском, Острогожском, Аннинском и Лискинском муниципальных районах с выведением грузового автомобильного транспорта в отдельные организации, что позволило обеспечить контроль за целевым использованием бюджетных финансовых средств, выделяемых на пассажирские автомобильные перевозки транспорта общего пользования. Закончена реорганизация Борисоглебского пассажирского автотранспортного предприятия, на базе которого созданы два пассажирских государственных унитарных предприятия Воронежской области: ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс» и ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто».

Реализован проект «Народный маршрут» в городе Воронеже, который обеспечил транспортную связь основных мест проживания с центром городского округа город Воронеж по 16 маршрутам с 30 минутным интервалом движения автобусов и позволил снять социальную напряженность среди населения в части реализации льготного проезда и улучшить транспортное обслуживание жителей города Воронежа.

Таблица 8

Перечень «Народных маршрутов»

№ маршрута	Наименование маршрута	Протяженность (км.)	Средний интервал движения в рабочие дни (мин.)	Количество автобусов на маршруте в рабочие дни
3Н	«п. Отрожка – ж/д вокзал Воронеж-1»	15,1	30	5
26Н	«з/д ГОО – пл. Ленина»	11,0	30	4
55Н	«п. Придонской – к/т Луч»	10,2	30	4
2Н	«ВАИ – пл. Ленина»	14,3	30	5
1НС	Кольцевой «Северный мост – Вогрэсовский мост» (через центр)	18,9	33	3
1НВ	Кольцевой «Вогрэсовский мост – Северный мост» (через центр)	19,7	33	3
14Н	«Студ. городок ВПИ – ВГУ»	12,4	30	4
13Н	«Северный район – ж/д вокзал Воронеж – 1»	11,2	30	5
44Н	«Обл. больница - СХИ – ВГУ»	14,8	30	5
11Н	«Юго-Западный район (Комарова) – ВГУ»	7,8	30	3
27Н	«Юго-Западный район (Перхоровича) – пл. Ленина»	9,3	30	4
22Н	«п. Шилово – пл. Ленина»	16,5	30	4
8Н	«ВГУ – ул. Чапаева»	5,0	28	3
29Н	«Авиазавод – больница №8»	7,3	28	3
30Н	«к/т Луч- Северный район»	8,7	30	3
38Н	«Ул. Маршака – п. Тенистый»	11,7	30	3
	Итого: 16 маршрутов	193,9 км.	30 мин.	61 автобус

Кроме этого, в связи с улучшением финансирования деятельности организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования с 2001 года удалось сохранить численность работающих, ликвидировать задолженность по заработной плате при ее росте в 5,0 раз.

Таблица 9

Численность работающих, среднемесячная заработная плата и задолженность в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования

По состоянию на 01.01.2001г.						По состоянию на 01.01.2007 г.					
Числен- ность (чел.)	Ср. мес. З/плата (руб.)	Задолженность по З/плате (млн.руб.)	Числен- ность (чел.)	Ср. мес. З/плата (руб.)	Задолженность по З/плате (млн.руб.)						
3924	799.4	15,4143	3654	4166.4	-						

Уровень физического износа автобусов влечет увеличение затрат организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на горюче-смазочные материалы, проведение регламентных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту транспортных средств.

Таблица 10

Затраты организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт автобусов

На 01.01.2001г. (млн. руб.)			На 01.01.2007г. (млн. руб.)			2007г. / 2001г.		
всего	в том числе		всего	в том числе		всего	в том числе	
	ГСМ	ТО и ремонт		ГСМ	ТО и ре- МОНТ		ГСМ	ТО и ре- МОНТ
223716,7	81,2092	28,8595	630,6834	215,3141	75,9510	2,8	2,7	2,6
						раза	раза	раза

Таблица 11

Финансирование организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования за счет средств областного бюджета, в том числе на приобретение автобусов:

родских и пригородных маршрутах	71,7	92,5	74,6	126,2	166,0	214,3	256,4	211,5
Уровень покрытия убытков дотациями и компенсациями (%)	8,2	78,9	68,4	43,6	61,2	83,9	93,8	100,0

Таблица 12
Финансирование организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в 2001-2006 годах

Наименование организаций	Выделено из областного бюджета (млн. руб.)					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ГУП ВО «ПАТП №3»	17,8035	17,9469	12,1081	11,8544	31,2978	36,6122
ООО «Автоим-пульс» Острогожск	3,7806	4,1227				
ООО «Экспресс» Острогожск			2,0146	2,9578	5,6476	6,4783
ОАО «Автоколонна № 1745»	5,3204	5,4238	3,2466	4,0176	9,5257	8,8712
ООО «Россошанское АТП 1501»	5,2959	5,3403	3,9330	4,2822	11,3127	9,7844
ООО «Бобровавто»	3,4376	4,5741	2,3515	3,4568	5,5306	5,1411
ОАО «Богучарское АТП»	1,6614	2,6053	1,0647	1,3534	5,2448	5,4786
ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»	4,8464	6,2598	3,6289	3,6767	11,0748	5,3320
ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто»						2,3300
ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»	3,0649	3,6154	2,6958	2,6474	9,1966	6,2025
ООО «Экспресс» Бутурлиновка			0,2063	0,4986	0,0035	0,3341
ОАО «Верхнемамонавтотранс»	1,5151	1,4834	1,0364	1,0455	3,8317	1,8100
МУП «Верхнекавскное ПАП»		0,9180	0,1679	0,3886	1,8779	2,0617
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	1,0555	2,0451	0,6398	0,8279	2,1187	3,4658
ОАО «Гремяченское АТП»	1,1247	1,9802	0,9982	1,3177	5,0551	5,5600
МУП «Грибановское АТП»	1,7260	2,0815	1,0771	1,3107	2,5361	2,1565
ОАО «Землянскавтотранс»	2,4859	3,0370	2,4414	2,9124	9,6304	11,0890

ОАО «Калачеев- ское АТП»		0,2103	0,1432	0,4522	0,0758	0,2823
ООО «Пассажир» Калач	3,2369	3,9559	1,4362	1,6661	3,9976	5,7469
МУП «Кантеми- ровское ПАП»	1,6129	1,5585	0,9808	0,9764	5,1625	3,0077
ОАО «Каширское АТП»	1,4262	3,6061	0,8980	2,1868	6,5482	7,3460
МУП «Каменский транспортник»	0,7950	0,8537	0,4842	0,4963	1,3684	2,1129
ОАО «Лискинское ПАТП»	7,6600	7,2567	3,9972	7,7326	18,6082	19,0250
ОАО «Нижнедевиц- кое АТП»	1,6408	3,2009	0,9652	1,3701	7,4005	6,4366
ОАО «Новохопер- ское АТП»	2,4655	3,1144	1,2266	1,2473	5,3410	2,7795
ОАО «Ольховаткаав- тотранспорт»	1,3132	2,3699	0,9936	1,0260	5,7425	4,2643
ОАО «Павловское АТП»	3,6088	2,8420	4,1733	3,3304	10,1722	8,3649
ООО «Пассажир- транс-сервис» Пав- ловск			0,1664	0,1710	0,0010	
ОАО «Автомоби- лист» Панино	1,7463	1,6674	0,8567	0,8889	1,7089	2,3242
МП ПР «Транссер- вис» Петропавловка	1,0531	1,6948	0,6940	0,8889	1,6427	1,7220
ГУП ВО «Подгорен- ское ПАТП»	2,0499	1,3914	1,1056	1,4136	3,0906	3,0310
МУ «Поворинское ПАТП»	1,2269	1,0564	0,9254	0,9880	1,7146	1,6710
ОАО «Семилукское АТП»	2,4142	3,3943	3,7580	4,1141	10,7052	9,4476
МУП «Репьев- катранссервис»	0,8905	0,8807	0,5151	0,5129	1,2781	1,6832
ОАО «Таловское АТП»	3,0437	4,3535	1,8717	1,9016	3,9041	4,6282
Терновское МУП «Транссервис»	1,5236	1,3057	0,6026	0,6236	1,2477	2,5010
ОАО «Хохольское АТП»	0,9783	1,8714	0,9589	1,3153	3,3514	4,6368
ОАО «Эртильское АТП»	2,2179	3,0157	1,1936	1,2224	4,5112	1,5203
ОАО «Донатомст-		0,9791	1,0848	1,1565		

рой»							
Всего по области, в том числе:	98,2179	132,8113	2453146	133,5902	258,0778	262,0341	
МУП ПАТП № 4	903,9	6962,0	0,9039	0,7249	3,0795	-	
МУП ПАТП № 5	3292,4	13837,0	3,2924	3,2069	5,297,9	-	
На эксплуатацию «Народных автобусов»			16,1985	51,4297	38,244,0	47,9364	
На приобретение 100 «Народных автобусов»			158,2784				

Таблица 13
Уровень покрытия расходов доходами от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения в 2001-2006 годах

Наименование организаций	Уровень покрытия расходов доходами (%)					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ГУП ВО «ПАТП №3»	85,8	86,6	81,1	78,7	70,4	75,9
ООО «Автоимпульс» Острогожск	87,6	88,5				
ООО «Экспресс» Острогожск			82,5	89,9	78,2	78,3
ОАО «Автоколонна № 1745»	70,1	70,3	79,7	79,3	64,5	66,5
ООО «Россошанское АТП 1501»	54,9	55,3	67,9	70,8	56,6	61,3
ООО «Бобровавто»	53,7	54,6	53,6	60,5	59,4	65,4
ОАО «Богучарское АТП»	87,6	89,7	85,8	82,0	64,6	62,2
ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»	67,7	68,0	71,3	73,1	40,5	59,4
ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто»					95,6	86,9
ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»	64,3	64,7	77,0	83,8	59,3	70,8
ООО «Экспресс» Бутурлиновка	-	133,6	107,1	95,3	105,1	104,8
ОАО «Верхнемамонавтотранс»	68,2	68,8	63,7	65,7	45,6	70,0
МУП «Верхнекавское ПАП»			47,8	63,3	53,9	57,8
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	52,1	52,0	57,6	61,6	51,7	49,2

ОАО «Гремяченское АТП»	69,5	69,6	66,3	68,9	46,7	46,5
МУП «Грибановское АТП»	49,6	49,9	53,3	57,5	50,1	60,7
ОАО «Землянскавтотранс»	88,6	88,7	80,1	75,9	56,7	47,8
ОАО «Калачеевское АТП»	83,0	103,9	96,5	100,2	104,9	133,3
ООО «Пассажир» Калач		71,6	57,2	64,1	57,9	50,7
МУП «Кантемировское ПАП»	63,8	64,0	61,6	81,0	62,6	76,9
ОАО «Каширское АТП»	76,2	75,7	63,4	58,2	44,9	41,0
МУП «Каменский транспортник»		40,8	48,2	49,6	39,9	24,0
ОАО «Лискинское ПАТП»	57,0	56,8	51,3	57,7	48,9	48,5
ОАО «Нижнедевицкое АТП»	73,7	73,5	80,5	80,5	45,2	53,0
ОАО «Новохоперское АТП»	95,3	97,2	89,3	88,3	71,7	91,4
ОАО «Ольховаткаавтотранспорт»	86,4	87,8	74,2	76,3	52,4	63,5
ОАО «Павловское АТП»	72,3	76,6	62,9	64,6	58,4	67,7
ООО «Пассажиртранссервис» Павловск		100,6	99,3	99,7	101,0	106,9
ОАО «Автомобилист» Панино	74,8	78,0	71,4	75,3	69,4	67,8
МП ПР «Транссервис» Петропавловка	79,6	80,3	71,1	68,4	51,5	53,2
ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	52,3	55,4	53,9	58,4	42,0	48,0
МУ «Поворинское ПАТП»	39,6	40,6	46,5	52,6	45,7	48,2
ОАО «Семилукское АТП»	78,7	81,2	60,4	66,1	42,3	45,2
МУП «Репьевкатранссервис»		82,4	89,9	75,2	66,3	67,6
ОАО «Таловское АТП»	74,6	77,0	75,7	80,4	77,4	78,5
Терновское МУП «Транссервис»	70,4	72,9	65,9	71,0	53,9	60,4
ОАО «Хохольское АТП»	72,3	76,9	71,7	70,7	55,8	46,2
ОАО «Эртильское АТП»	73,8	74,0	71,7	75,5	49,4	70,0
ОАО «Донатомстрой»			58,9	48,1		
Всего по области	75,7	76,5	71,6	68,1	60,7	64,3

Учитывая ситуацию, сложившуюся в сфере финансирования организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования с 2001 года, в том числе в сфере финансирования льготного проезда отдельных категорий граждан, приобретение автобусов и создание системы контроля за эффективным использованием бюджетных средств позволило по итогам работы за 2006 год (впервые за последние 10 лет) стабилизировать финансово-экономическое состояние организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

В 2003 году администрация Воронежской области и ОАО «Газпром» подписали «Соглашение о сотрудничестве», в котором предусмотрено взаимодействие сторон в расширении использования природного газа, в том числе и как моторного топлива.

На территории Воронежской области ОАО «Газпром» построены и сданы в эксплуатацию шесть стационарных АГНКС по заправке сжатым природным газом (г. Воронеж - 2, г. Лиски - 1, г. Острогожск - 1, г. Рось - 1) с производительностью от 250 до 500 заправок в сутки.

В 2007 году ОАО «Волгоградтрансгаз» завершено строительство АГНКС в г. Калаче, производительностью 150 заправок в сутки.

Реализована областная целевая программа: «О мерах поэтапного перевода пассажирского автотранспорта, выполняющего социально значимые пассажирские перевозки, дотированного из областного и федерального бюджетов на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива на территории Воронежской области на 2003-2005 годы», утвержденная Постановлением Воронежской областной Думы от 3.07.2003 года № 638-III-ОД. За период ее реализации в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования переведен на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива 261 автобус, приобретено для организации контрольно-регулировочных пунктов 19 единиц диагностического и контрольно-регулировочного оборудования, проведено переобучение более 300 водителей для работы на автобусах, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

Таблица 14

Перечень организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, выполнивших работы по переоборудованию автобусов на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива

Наименование организаций	Планируемое количество				Фактическое количество			
	2003	2004	2005	Итого	2003	2004	2005	Итого
ГУП ВО «ПАТП №3»	2	5	5	12	-	2	2	4
МУП «ПАТП №5»	8	12	15	35	2	-	-	2
ОАО «Аннинская автоколонна № 1745»	4	4	5	13	-	-	12	12
ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»	4	4	4	12	-	1	-	1

ОАО «Богучарское АТП»	-	-	-	-	2	-	-	2
ООО «Бобровавто»	4	4	4	12	-	-	13	13
ОАО «Бутурлиновска-автотранс»	-	-	-	-	-	-	23	23
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	-	-	-	-	2	5	-	7
МУП «Верхнекавское ПАТП»	-	-	-	-	-	-	2	2
МУП «Грибановское АТП»	2	2	2	6	-	-	-	-
ОАО «Гремяченское АТП»	4	4	4	12	1	-	14	15
ОАО «Землянское АТП»	4	5	7	16	-	-	20	20
ОАО «Каширское АТП»	4	5	5	14	-	-	12	12
ОАО «Калачеевское АТП»	-	-	-	-	3	3	-	6
ООО «Пассажир» Ка-лач	-	-	-	-	2	4	3	9
ОАО «Лискинское ПАТП»	4	5	5	14	26	1	1	28
ОАО «Новохоперское АТП»	-	-	-	-	-	1	7	8
ОАО «Нижнедевицкое АТП»	-	-	-	-	-	1	-	1
ОАО Ольховаткаавтотранспорт»	2	1	1	4	3	5	1	9
ОАО «Острогожская автоколонна № 1426»	4	5	5	14	11	12	7	30
ОАО «Павловское АТП»	1	1	1	3	2	-	-	2
МП ПР «Транссервис»	-	-	-	-	-	3	-	3
ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	-	-	-	-	2	3	5	10
ОАО «Россошанская автоколонна № 1501»	-	-	-	-	4	3	3	10
МУП «Репьевскатранссервис»	-	-	-	-	-	-	5	5
ОАО «Семилукское АТП»	4	5	5	14	5	-	5	10

ОАО «Таловское АТП»	-	-	-	-	4	-	11	15
ОАО «Хохольское АТП»	2	5	5	12	-	-	-	-
ОАО «Эртильское АТП»	1	1	1	3	-	2	-	2
ОАО АТ «Воронежавтотранс»	2	-	-	2	-	-	-	-
ИТОГО	56	68	74	198	69	46	146	261

На реализацию программы было направлено более 3,5 млн. руб. (средства областного бюджета и собственные средства организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования). Получен запланированный экологический эффект.

В результате принятых мер улучшены основные технико-экономические и качественные показатели работы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования в 2006 году к соответствующему периоду 2001 года:

- доходы от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения увеличились в 2,2 раза (с 200,8 млн. руб. в 2001 году до 437,9 млн. руб. в 2006 году);
- регулярность движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения повысилась на 21,1% (с 75,1% до 96,2%).

Таблица 15

Доходы от провозной платы на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения

Наименование организаций	Доходы (млн. руб.)					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ГУП ВО «ПАТП №3»	55,5406	62,8407	64,5554	78,0128	94,9645	100,2609
ООО «Автоимпульс» Острогожск	7,8230	9,2700				
ООО «Экспресс» Острогожск			11,0862	12,0453	14,1944	16,820,6
ОАО «Автоколонна № 1745»	6,0997	7,2762	8,4017	10,9075	12,0879	14,8389
ООО «Россошанско АТП 1501»	7,3567	8,6692	10,2532	11,9194	13,7124	18,0257

ООО «Бобровавто»	3,3664	3,4720	4,3729	5,4137	6,4568	9,4447
ОАО «Богучарское АТП»	3,1504	4,2051	5,2541	7,3663	8,8031	9,6656
ГУП ВО «Борисоглебскавтотранс»	9,1956	10,8938	13,2970	17,9452	20,3588	8,2438
ГУП ВО «Борисоглебскавтрансавто»						15,8169
ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»	5,5162	5,8575	10,0923	11,2576	11,503,9	15,0372
ООО «Экспресс» Бутурлиновка	2,2832	9,1236	12,4620	17,3540	20,0070	22,9539
ОАО «Верхнемамонавтотранс»	1,6656	2,1301	2,3784	2,8471	3,3216	4,0737
МУП «Верхнекавское ПАП»			0,1740	0,7398	2,7494	3,4830
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	0,3945	0,7547	1,2652	1,8569	2,5443	3,8686
ОАО «Гремяченское АТП»	2,1974	2,4393	2,9687	3,8901	4,4446	5,2148
МУП «Грибановское АТП»	0,9862	1,1259	1,1770	1,9062	2,5360	3,4348
ОАО «Землянскавтотранс»	6,3249	6,8145	8,4118	9,4180	9,7885	10,7128
ОАО «Калачеевское АТП»	5,1007	6,6288	8,1791	11,9059	15,8877	19,1572
ООО «Пассажир» Калач	2,6689	3,1874	3,2258	4,2035	5,2932	5,9141
МУП «Кантемировское ПАП»	3,1036	3,7919	4,2766	5,6804	8,3918	11,2750
ОАО «Каширское АТП»	3,5334	3,7373	4,0625	4,8230	5,2231	5,3113
МУП «Каменский транспортник»	0,0788	0,4585	0,6087	0,6818	0,7488	0,7350
ОАО «Лискинское ПАТП»	7,4417	9,6978	10,8663	14,4291	17,0646	18,0769
ОАО «Нижнедевицкое АТП»	1,7287	2,5080	3,5343	4,7816	6,0785	7,2073
ОАО «Новохоперское АТП»	5,4342	6,7000	8,1061	10,0650	12,7725	16,0320
ОАО «Ольховаткаавтотранспорт»	2,6974	3,5399	4,0441	5,0048	6,0314	7,2357
ОАО «Павловское АТП»	10,5303	9,6941	10,5497	13,2190	14,7180	16,5381

ООО «Пассажир-транссервис» Павловск	4,8083	9,0545	10,0252	13,4037	15,9442	19,0659
ОАО «Автомобилист» Панино	2,1334	2,5106	3,1537	3,8362	4,5555	5,0897
МП ПР «Транссервис» Петропавловка	0,4992	0,8316	1,1672	1,5185	1,6939	1,9260
ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	0,9039	1,0888	1,4577	2,0372	2,4212	2,8006
МУ «Поворинское ПАТП»	0,2745	0,4912	0,8327	1,1027	1,4494	1,8784
ОАО «Семилукское АТП»	3,1591	4,6219	5,7311	8,0633	8,1199	7,8313
МУП «Репьев-катранссервис»		1,1700	1,7463	2,3820	3,0325	3,8077
ОАО «Таловское АТП»	4,9670	5,6340	7,0476	9,6654	11,2814	14,4440
Терновское МУП «Транссервис»	0,9452	1,3922	1,6112	2,1888	2,1635	2,4637
ОАО «Хохольское АТП»	1,5964	1,8619	2,1541	2,6649	3,0039	3,9758
ОАО «Эртильское АТП»	2,1608	2,4556	3,0358	3,9588	4,5126	5,2485
ОАО «Донатомстрой»			2,4032	1,7168		
Всего по области, в том числе:	200,8235	241,6270	279,3613	346,0337	402,2148	461,9240
МУП ПАТП №4	7,6875	6,5631	6,5356	7,0753	6,4411	5,1611
МУП ПАТП №5	17,4701	19,1883	18,8568	18,7463	17,9229	18,8528

Таблица 16

Регулярность работы автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения

Наименование организации	Регулярность (%)					
	2001	2002	2003	2004	2005	2006
ГУП ВО «ПАТП №3»			96,3	97,7	96,6	96,3
ООО «Автоимпульс» Острогожск	90,5	94,3				
ООО «Экспресс» Острогожск			96,6	97,0	97,7	97,0
ОАО «Автоколонна №	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1745»						
ООО «Россошанское АТП 1501»	70,9	80,7	82,7	83,5	96,7	95,9
ООО «Бобровавто»	97,8	100,0	99,9	98,9	99,8	99,7
ОАО «Богучарское АТП»	90,9	98,2	98,0	100,0	95,0	75,4
ГУП ВО «Борисоглебск-автотранс»	61,5	84,7	88,4	82,5	94,6	90,8
ГУП ВО «Борисоглебсктрансавто»					91,5	91,9
ОАО «Бутурлиновкаавтотранс»	96,9	99,1	98,4	99,3	96,1	96,7
ООО «Экспресс» Бутурлиновка	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
ОАО «Верхнемамонавтотранс»	95,0	98,5	98,1	98,6	97,6	97,6
МУП «Верхнекаинское ПАП»			100,0	100,0	99,0	98,5
МП ВР «Транссервис» Воробьевка	70,4	89,5	91,0	92,8	98,1	95,7
ОАО «Гремяченское АТП»	99,9	100,0	99,9	100,0	99,7	97,5
МУП «Грибановское АТП»	79,7	88,3	82,0	87,0	98,1	98,6
ОАО «Землянскавтотранс»	99,9	100,0	100,0	99,8	100,0	100,0
ОАО «Калачеевское АТП»	93,4	97,9		98,7	98,1	95,4
ООО «Пассажир» Калач	34,1	95,7	93,1	94,5	94,6	96,9
МУП «Кантемировское ПАП»	62,5	87,2	87,8	98,3	99,0	98,1
ОАО «Каширское АТП»	99,7	99,9	100,0	100,0	100,0	100,0
МУП «Каменский транспортник»	100,0	100,0	98,6	96,7	100,0	100,0
ОАО «Лискинское ПАТП»	93,6	92,2	92,7	92,9	92,9	96,8
ОАО «Нижнедевицкое АТП»	59,4	98,4	99,2	99,6	99,7	99,6
ОАО «Новохоперское АТП»	86,7	97,4	97,9	98,1	98,8	94,7
ОАО «Ольховаткаавтотранспорт»	93,8	99,5	99,8	100,0	98,3	97,6
ОАО «Павловское АТП»	99,5	99,4	99,1	98,3	98,1	95,5

ООО «Пассажиртранс-сервис» Павловск	100,0	99,9	100,0	99,9	100,0	99,8
ОАО «Автомобилист» Панино	75,3	88,4	90,0	91,0	99,6	98,8
МП ГР «Транссервис» Петропавловка	94,0	94,3	96,3	99,6	98,8	99,8
ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	79,3	99,8	100,0	99,9	100,0	100,0
МУ «Поворинское ПАТП»	94,1	100,0	100,0	100,0	100,0	98,9
ОАО «Семилукское АТП»	95,5	91,2	93,3	94,3	94,9	97,9
МУП «Репьевкатранс-сервис»		99,9	100,0	100,0	100,0	99,9
ОАО «Таловское АТП»	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Терновское МУП «Транссервис»	69,0	96,2	97,8	100,0	99,5	100,0
ОАО «Хохольское АТП»	93,7	96,4	98,2	99,7	99,7	100,0
ОАО «Эртильское АТП»	83,4	95,6	100,0	98,8	97,7	97,1
ОАО «Донатомстрой»			100,0	100,0		
Всего по области, в том числе:	75,1	86,2	95,0	95,9	95,0	95,9
МУП «ПАТП №4»	43,6	66,0	85,7	86,4	86,4	92,8
МУП «ПАТП №5»	70,7	58,2	79,3	84,6	84,4	88,8
«Народный маршрут»				96,9	98,5	98,5

Из анализа состояния организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования вытекает необходимость нового подхода к его развитию, инвестиционная составляющая которого будет опираться не только на возможную прибыль организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, но и на экономические эффекты в социальной сфере.

Для закрепления положительных тенденций, сложившихся в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, требуется государственная (областная) поддержка и необходимость решения проблем программно-целевым методом.

Глава 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Основными целями настоящей областной целевой программы являются:

- 1) удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;
- 2) уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за счет использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования;
- 3) экономия в Воронежской области нефтяного моторного топлива.

Для достижения целей планируется решение следующих задач:

- 1) развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;
- 2) повышение доступности услуг пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для населения Воронежской области на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения, улучшение культуры и качества обслуживания пассажиров;
- 3) создание условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;
- 4) создание и содержание в целях гражданской обороны запасов материально-технических, медицинских и иных средств;
- 5) увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива в целях уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух;
- 6) расширение сети пунктов сервисного и гарантийного обслуживания автомобильной газобаллонной аппаратуры и, как следствие, более полное использование мощностей автомобильных газозаправочных компрессорных станций, дальнейшее развитие сети стационарных и передвижных средств заправки газобаллонной техники;
- 7) подготовка водителей транспортных средств для работы на автобусах, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 8 лет (2008 - 2015 годы) в 2 этапа.

На первом этапе (2008-2010 годы) планируется реализация следующих направлений деятельности:

- увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения;
- повышение технической готовности пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для обеспечения выполнения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения;

- увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения;
- повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения;
- увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения;
- увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива;
- увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

На втором этапе (2011 - 2015 годы) предусматривается реализация следующих направлений деятельности:

- продолжение работ по совершенствованию систем организации транспортного обслуживания населения Воронежской области на регулярных автобусных маршрутах пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, в том числе по открытию регулярных автобусных маршрутов в пригородном и межмуниципальном сообщениях;
- существенное повышение эффективности использования транспортных средств и увеличение коэффициента выпуска автобусов на лицо;
- доведение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до запланированных значений;
- совершенствование системы сбора доходов от провозной оплаты в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения;
- продолжение работ по переоборудованию автобусов на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива, снижению удельного веса стоимости топлива в общих затратах организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования и дальнейшее повышение экологических параметров в части уменьшения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух при эксплуатации транспортных средств;
- сокращение использования нефтепродуктов и других видов топлив, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха.

Таблица 17

Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации областной целевой программы

Целевой индикатор	Еди-ница изме-рения	2008-2015	Значение индикатора по годам							
			2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
увеличение количества регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	к-во	85	17	17	19	12	7	6	5	2
увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения	тыс.	731,5	34,5	56,5	82,8	99,0	106,9	113,3	118,5	120,0
повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего поль-	%	96,9	96,0	96,15	96,3	96,4	96,5	96,6	96,75	96,9

зования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения											
увеличение доходов от провозной платы по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения	млн. руб.	2316,9	92,6	148,1	205,9	259,8	315,6	375,7	431,6	487,6	
увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива	к-во	353	41	48	47	53	40	45	45	34	
увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	чел.	215	41	41	47	30	16	15	12	13	

Глава 3

СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

В основе реализации настоящей программы положено решение вопросов организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном и межмуниципальном сообщениях, предусмотренных Федеральным законом от 06.10.1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

В этих целях программой предусматривается решение конкретных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в пассажирских перевозках автомобильным транспортом общего пользования по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения, сокращение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за счет внедрения сжатого природного газа на пассажирском автотранспорте общего пользования в качестве моторного топлива, экономии в Воронежской области нефтяного моторного топлива.

Цель программы предполагается достичь путем реализации следующих мероприятий:

- 1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения**

Цель мероприятия: оказание услуг населению Воронежской области пассажирским автомобильным транспортом общего пользования на дополнительно открываемых регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.

На территории Воронежской области зарегистрировано 5756 автобусов, имеющих лицензию на перевозку пассажиров, в том числе:

- 2228 ед. типа «Газель»;
- 2210 ед. типа «ПАЗ»;
- 1318 ед. прочих типов автобусов большой вместимости.

Организованные пассажирские перевозки на территории Воронежской области осуществляются по 658 регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения, протяженностью более 39604,1 км.

Население 16 муниципальных районов Воронежской области и городского округа город Нововоронеж (613,4 тыс. чел.) связаны с городским округом город Воронеж только автобусным сообщением (42,8% населения, проживающего в муниципальных районах Воронежской области).

Специфической особенностью развития регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения является зависимость от наличия автомобильных дорог с твердым покрытием, их пропускной способностью и эксплуатационного состояния.

На территории Воронежской области в связи с отсутствием автомобильных дорог с твердым покрытием отсутствует транспортное сообщение с 348 населенными пунктами с численностью населения 12960 человек, в том числе:

- 35 населенных пунктов с численностью свыше 100 человек;
- 36 населенных пунктов с численностью от 50 до 100 человек;
- 103 населенных пункта с численностью от 20 до 50 человек;
- 73 населенных пункта с численностью от 10 до 20 человек;
- 101 населенный пункт с численностью до 10 человек.

С учетом развития автодорожной сети Воронежской области до 2015 года планируется дополнительно открыть 85 регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения. Для обеспечения ежедневной работы автобусов на вновь открываемых регулярных автобусных маршрутах планируется к имеющемуся наличию транспортных средств в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования дополнительно приобрести 109 автобусов. Реализация мероприятия обеспечит население Воронежской области гарантированной транспортной связью по автодорогам с твердым покрытием с административными центрами муниципальных районов, а также административные центры муниципальных районов с городским округом город Воронеж. В этих целях будут открыты: в 2008 году – 17 маршрутов; в 2009 году – 17 маршрутов; в 2010 году – 19 маршрутов; в 2011 году – 12 маршрутов; в 2012 году – 7 маршрутов; в 2013 году – 6 маршрутов; в 2014 году – 5 маршрутов; в 2015 году – 2 маршрута.

Общий объем финансирования мероприятия составит 89,4 млн. руб. - средства областного бюджета.

Таблица 18
Планируемое приобретение автобусов для обеспечения ежедневной работы на дополнительно открываемых регулярных маршрутах

№ п/п	Наименование мероприятия	Количество автобусных маршрутов	Количест- во автобу- сов (шт.)	Стоимость (млн. руб.)	Сроки про- ведения ра- бот (год)
1.	Приобретение ав- тобусов для обеспечения еже- дневной работы на дополнительно открываемых ре- гулярных мар- шрутах приго- родного и меж- муниципального сообщения	17 17 19 12 7 6 5 2	18 17 19 15 13 10 8 9	15,8 12,4 13,4 11,6 11,6 8,4 8,0 8,2	2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015
ИТОГО:		85	109	89,4	2008-2015

Таблица 19

Планируемое к открытию количество регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения и планируемое приобретение автобусов для обеспечения ежедневной работы на этих маршрутах по годам реализации программы

Наименование организации	Всего		В том числе по годам реализации программы													
			2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014	
	м	а	м	а	м	а	м	а	м	а	м	а	м	а	м	
ГУП ВО «ПАТП №3»	3	15	1	2	2	2				2		3		2		2
ООО «Экспресс» Ост-рогожск	5	5	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1			
ОАО «Автолиния № 1745»	2	2			1	1			1	1						
ООО «Прометей» Рассосль	3	3					2	2			1	1				
ООО «Бобровавто»	2	3					1	1					1	1		1
ОАО «Богучарское АТП»	4	4	1	1	1	1			1	1	1	1				
ГУП ВО «Борисоглебск автотранс»	1	3			1	1							1			1
ГУП ВО Борисоглебск трансавто»	2	5	1	1			1	1		1	1	1				1
ОАО «Бутурлиновка-автотранс»	2	2	1	1			1	1								
ОАО «Верхнемамон - автотранс»	2	2			1	1			1	1						
МУП «Верхнекавскское ПАП»	1	3	1	1								1			1	
МП «Транссервис» Воробьевка		1														1
МУП «Грибановское	4	4	1	1			1	1			1	1			1	1

АТП»														
ОАО «Зем- лянскавтот- ранс»	1	1	1	1										
ООО «Пас- сажир» Ка- лач	2	2			1	1			1	1				
МУП «Кан- темировское ПАП»	4	4			1	1			1	1	1	1		1
ОАО «Ка- ширское АТП»	1	1					1	1						
МУП «Ка- менский транспорт- ник»	3	3			1	1	1	1			1	1		
ОАО «Лис- кинское ПАП»	4	4	1	1	1	1			1	1			1	1
ОАО «Ниж- недевицкое АТП»	2	2	1	1			1	1						
ОАО «Ново- хоперское АТП»	2	2							1	1	1	1		
ОАО «Пав- ловское АТП»	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1
ОАО «Авто- мобилист» Панино	3	3	1	1	1	1	1	1						
МУП ПР «Транссер- вис» Петро- павловка	2	4			1	1	1	1			1			1
ГУП ВО «Подгорен- ское ПАП»	6	6	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1
МУ «Пово- ринское ПАП»	5	5	1	1			1	1			1	1	1	1
ОАО «Се- милукское	1	1					1	1						

АТП»																								
МУП «Репьевкатранс-сервис»	4	4	1	1				1	1									1	1	1	1			
ОАО «Талловское АТП»	4	4	1	1				1	1	2	2													
Терновское МУП «Транссервис»	2	2				1	1	1	1															
ОАО «Хохольское АТП»	1	1	1	1																				
ОАО «Эртильское АТП»	1	1				1	1																	
Всего	85	109	17	18	17	17	19	19	12	15	7	13	6	10	5	8	2	9						

Обозначения: м – количество регулярных автобусных маршрутов; а – количество автобусов

Эффективность реализации мероприятия составляет – 10888,9 тыс. руб., в том числе:

социальный эффект – 2,7893 млн. руб.;
бюджетный эффект – 8,0996 млн. руб.

2. Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива

Цель мероприятия: защита населения и окружающей среды от воздействия выбросов автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух, сокращение использования нефтепродуктов и других видов топлива, сжигание которых приводит к загрязнению атмосферного воздуха.

Стимулом использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива является, прежде всего, его стоимость по сравнению со стремительно дорожающими нефтяными моторными топливами (50% от стоимости бензина марки А-76), установленная постановлением Правительства Российской Федерации от 15.01.1993 года № 31 «О неотложных мерах по расширению замещения моторных топлив природным газом». Одновременно должна улучшаться экологическая обстановка за счет того, что при эксплуатации транспортных средств удельный выброс загрязняющих веществ в атмосферу на 1 м. куб. газа в 4 раза меньше, чем на 1 тонну жидкого топлива.

Основным направлением деятельности по снижению выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Воронежской области до 2015 года является расширение использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива за счет организации региональной сети АГНКС с одновременным переоборудованием автобусов для работы на сжатом природном газе.

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:

- строительство автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) и реализация сжатого природного газа на территории Воронежской области;
- переоборудование автобусов для работы на сжатом природном газе;
- приобретение диагностического оборудования;
- создание на базе организаций пассажирского автомобильного транспорта пунктов технического обслуживания систем питания автомобильных двигателей внутреннего сгорания;
- создание мобильного подразделения в виде передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ) производства ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» для обеспечения транспортных средств сжатым природным газом непосредственно в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования;
- создание технических центров по переоборудованию автобусов для работы на сжатом природном газе;
- создание пунктов по сервисному обслуживанию газового оборудования и газобаллонных автомобилей;
- создание пунктов по ремонту и переосвидетельствованию газовых баллонов.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) перевод 353 автобусов для работы на сжатом природном газе, в том числе:

- в 2008 году – 41 автобус;
- в 2009 году – 48 автобусов;
- в 2010 году – 47 автобусов;
- в 2011 году – 53 автобуса;
- в 2012 году – 40 автобусов;
- в 2013 году – 45 автобусов;
- в 2014 году – 45 автобусов;
- в 2015 году – 34 автобуса;

б) полностью обеспечить организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования сжатым природным газом за счет его доставки от действующих АГНКС;

в) уменьшить выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за период реализации программы на 17165380,3 тыс. приведенных тонн;

Таблица 20

Расчет сокращения выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от использования сжатого природного газа в качестве моторного топлива автобусов ПАЗ 3205

Год	Вид топлива	Годовой расход топлива (бензина) тыс. (литров/ м. куб)	Удельный выброс загрязняющих веществ на 1 т. топлива (м. куб)	Выделено загрязняющих веществ (тыс. тонн)	Снижение уровня выбросов загрязняющих веществ (тыс. тонн)
2008	Бензин	778016,0	740,3	575965,2	
	газ	778016,0	185,0	143933,0	-432032,3
2009	Бензин	1688864,0	740,3	1250266,0	
	газ	1688864,0	185,0	312439,8	-937823,2
2010	Бензин	2580736,0	740,3	1910518,9	
	газ	2580736,0	185,0	447436,2	-1433082,7
2011	Бензин	3586464,0	740,3	2655059,3	
	газ	3586464,0	185,0	663495,8	-1991563,5
2012	Бензин	4345504,0	740,3	3216976,6	
	газ	4345504,0	185,0	803918,2	-2413058,4
2013	Бензин	5199424,0	740,3	38491333,6	
	газ	5199424,0	185,0	961893,4	-2887240,1
2014	Бензин	6034368,0	740,3	4467242,6	
	газ	6034368,0	185,0	1116358,1	-3350884,6
2015	Бензин	6698528,0	740,3	4958920,3	
	газ	6698528,0	185,0	1239227,7	-3719692,6
Все-го	Бензин	30911904,0	740,3	22884082,5	
	газ	30911904,0	185,0	5718702,2	-17165380,3

г) обеспечить за период реализации программы экономию на территории Воронежской области порядка 30911,9 тыс. тонн бензина марки А-76;

Таблица 21

Расчеты по экономии жидкого топлива (бензина) при переводе автобусов ПАЗ 3205 на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива

Год	Количество автобусов		Норма расхода топлива (бензина) (литр /100км.)	Среднегодовой пробег (тыс. км. в год)		Расход топлива (тонн)
	переводимых на газ	работающих на газе		1 автобуса	Всех автобусов	

2008	41	41	32,0	59,3	2431,3	778016,0
2009	48	89	32,0	59,3	5277,7	1688864,0
2010	47	136	32,0	59,3	8064,8	2580736,0
2011	53	189	32,0	59,3	11207,7	3586464,0
2012	40	229	32,0	59,3	13579,7	4345504,0
2013	45	274	32,0	59,3	16248,2	5199424,0
2014	45	318	32,0	59,3	18857,4	6034368,0
2015	34	353	32,0	59,3	20932,9	6698528,0
Итого	353		32,0		96599,7	30911904,0

д) снизить удельные затраты организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на приобретение топлива за период реализации программы на 15455,95 млн. руб.;

Таблица 22

Расчеты экономии финансовых средств от замены жидкого топлива
(бензина) на использование сжатого природного газа
в качестве моторного топлива (автобус ПАЗ – 3205)

Год	К-во пере- води- мых на Газ	К-во рабо- щаю- щих на Газе	Норма расхода		Сред- не годо- вой про- бег 1 авт. (т.км.)	Расход всего				Эконо- мия (млн. руб.)
						бензин		газ		
			Бен- зин (тыс. тонн)	Газ (м. куб.)		Всего (тыс. тонн)	Стои- мость (млн. руб.)	Всего (тыс. м. куб.)	Стои- мость (млн. руб.)	
2008	41	41	32,0	32,0	59,3	778,0	9336,0	778,0	389,0	389,0
2009	48	89	32,0	32,0	59,3	1688,9	20266,8	1688,9	844,45	844,45
2010	47	136	32,0	32,0	59,3	2580,7	30968,4	2580,7	1290,35	1290,35
2011	53	189	32,0	32,0	59,3	3586,4	43036,8	3586,4	1793,2	1793,2
2012	40	229	32,0	32,0	59,3	4345,5	52146,0	4345,5	2172,75	2172,75
2013	45	274	32,0	32,0	59,3	5199,4	62392,8	5199,4	2599,7	2599,7
2014	45	318	32,0	32,0	59,3	6034,4	72412,8	6034,4	3017,2	3017,2
2015	34	353	32,0	32,0	59,3	6698,5	80382,0	6698,5	3349,25	3349,25
Итого	353	353	32,0	32,0	59,3	30911,9	370942,8	30911,9	15455,95	15455,95

е) увеличить моторесурс двигателей;
ж) дополнительно создать новые рабочие места;

Таблица 23

Планируемое переоборудование автобусов
для работы на сжатом природном газе

Наименование АТП	все-	В том числе по годам реализации
------------------	------	---------------------------------

АТП»										
ОАО «Ольховаткаавтотранспорт»	10	1	1	2	2	2	1	1	1	-
ОАО «Павловское АТП»	20	10	2	1	3	2	1	-	1	1
ОАО «Автомобилист» Панино	6	2	-	-	-	1	1	1	1	1
МП ПР «Транссервис» Петропавловка	4			1	-	1	-	1	1	1
ГУП ВО «Подгоренское ПАТП»	8	-	-	-	2	1	2	1	2	
МУ «Поворинское ПАТП»	8	-	-	1	4	1	1	-	1	1
ОАО «Семилукское АТП»	20	1	9	2	3	-	3	2	-	
МУП «Репьевкатранссервис»	2	-	-	-	-	-	-	1	1	
ОАО «Таловское АТП»		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Терновское МУП «Транссервис»	1	-	-	-	-	-	-	1	-	
ОАО «Хохольское АТП»	12	2	2	2	2	1	1	1	1	1
ОАО «Эртильское АТП»	3	-	-	1	-	1	-	1	-	
Всего	353	41	48	47	53	40	45	45	34	

Общий объем средств на финансирование мероприятия составит 774,122 млн. руб., в том числе:

- 27,852 млн. руб. – средства областного бюджета (на переоборудование автобусов);

- 746,27 млн. руб. – внебюджетные источники.

Эффективность реализации мероприятия 94,2881 млн. руб., в том числе:

- социальный эффект – 24,1526 млн. руб.;

- бюджетный эффект – 70,1355 млн. руб.;

- экологический эффект – уменьшение выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух за период реализации программы на 17165380,3 тыс. приведенных тонн.

3. Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования

Цель мероприятия: обеспечение условий функционирования систем жизнеобеспечения населения, повышение культуры и качества предоставления услуг пассажирским автомобильным транспортом общего пользования

вания населению Воронежской области на регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения.

Транспорт наряду с другими инфраструктурными отраслями обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, политических и других целей. В современных условиях транспорт рассматривается не только как отрасль, перевозящая грузы и людей, а как межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования.

Эксплуатируемые автобусы в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования находятся на уровне экологического класса 0 и класса 1.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 года № 609 утвержден специальный технический регламент «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, вредных (загрязняющих) веществ», согласно которому введен в действие технический норматив выбросов в отношении автомобильной техники, выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации, в следующие сроки:

- а) экологического класса 2 - с даты вступления в силу указанного Регламента;
- б) экологического класса 3 - с 1 января 2008 года;
- в) экологического класса 4 - с 1 января 2010 года;
- г) экологического класса 5 - с 1 января 2014 года.

В настоящее время в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования эксплуатируется 1001 автобус, общей вместимостью 80858 пассажиро-мест, причем у 456 единиц (45,6%) амортизационные нормы пробега превышены в 2,5-3,0 раза и подлежат списанию. Наибольший износ имеют транспортные средства, предназначенные для организации транспортного обслуживания населения по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения, обеспечивающим транспортную связь сельских поселений с административными центрами муниципальных районов и городским округом город Воронеж (ПАЗ – 3205, ЛАЗ – 695, ЛАЗ – 697, 699, Икарус – 250, 256 и другие).

Эксплуатация изношенного парка автобусов влечет увеличение затрат организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на горюче-смазочные материалы, проведение предусмотренных регламентных работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту автобусов.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение 445 автобусов.

Общий объем финансирования мероприятия составит 493,2 млн. руб. - средства областного бюджета.

Таблица 24

Планируемое приобретение автобусов по годам
реализации программы

Год реализации	ПАЗ 3205		ПАЗ 4234		ЛиАЗ 5256		ЛиАЗ мягкий		Всего	
	К-во	Сумма (млн. руб.)	К-во	Сумма (млн. руб.)	К-во	Сумма (млн. руб.)	К-во	Сумма (млн. руб.)	К-во	Сумма (млн. руб.)
2008	28	16,8	4	4,0	4	8,0	10	24,0	46	52,8
2009	32	19,2	4	4,0	5	10,0	10	24,0	51	57,2
2010	31	18,6	4	4,0	5	10,0	10	24,0	50	56,6
2011	42	25,2	6	6,0	5	10,0	8	19,2	61	60,4
2012	33	19,8	6	6,0	10	20,0	8	19,2	57	65,0
2013	39	23,4	4	4,0	12	24,0	6	14,4	61	65,8
2014	40	24,0	4	4,0	10	20,0	8	19,2	62	67,2
2015	32	19,2	5	5,0	10	20,0	10	24,0	57	68,2
Всего	277	166,2	37	37,0	61	122,0	70	168,0	445	493,2

Таблица 25

Планируемое приобретение и распределение автобусов по годам реализации программы

«Транссервис» Петропавловка																			
ГУП ВО «Под- горенское ПАТП»	9	6	1		1	1	1		2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
МУ «Поворин- ское ПАТП»	3	3	1	1					1	1								1	1
ОАО «Семи- лукское АТП»	13	11	1	1	2	1	1	1	3	3	1		3	3	2	2			
МУП «Репьев- ка-транссервис»	7	7	1	1	1	1			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ОАО «Талов- ское АТП»	17	15	1	1	2	2	2	1	2	2	2	2	3	3	3	3	2	1	
Терновское МУП «Транс- сервис»	9	9	1	1					2	2	1	1	1	1	1	1	3	3	
ОАО «Хохоль- ское АТП»	10	9	1	1	2	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
ОАО «Эртиль- ское АТП»	7	5	1	1	1	1	1	1	2	2	1		1						
Всего по об- ласти	445	217	46	28	51	32	50	31	61	42	57	33	61	39	62	40	57	32	

Обозначение: В - всего автобусов, П – в том числе автобусов ПАЗ 3205

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) приобретение 445 автобусов;
- б) сокращение эксплуатационных расходов на транспортных средствах с полным сроком амортизации на 10%;
- в) увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения на 2316,9 млн. руб.;
- г) увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на 731,5 тыс. рейсов;
- д) повышение регулярности работы автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 96,9% в 2015 году.

Эффективность реализации мероприятия – 60,0717 млн. руб., в том числе:

- социальный эффект – 15,3878 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 44,6839 млн. руб.

4. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования

Цель мероприятия: обеспечение соответствия технического состояния и оборудования транспортных средств требованиям нормативных правовых актов, правил, стандартов и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также технических нормативов выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух.

Все организации пассажирского автомобильного транспорта общего пользования имеют необходимую производственную базу для проведения регламентных работ по техническому обслуживанию и ремонту автобусов, рассчитанную на 3200 постановочных мест.

В настоящее время большинству организациям пассажирского автомобильного транспорта общего пользования требуется реконструкция и техническое перевооружение производственной базы в соответствии с новыми стандартами качества технического обслуживания и ремонта транспортных средств.

Использование современных типов транспортных средств требует неукоснительного соблюдения регламентов по их техническому содержанию. Фактически многие виды работ осуществляются вручную, что снижает качество технического обслуживания и ремонта, увеличивает количество рабочих с низкой квалификацией труда, не обеспечивает необходимую техническую готовность транспортных средств для ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах в пригородном и межмуниципальном сообщениях, снижает уровень обеспечения безопасности дорожного движения и приводит к нарушению требований к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания.

Мероприятием предусматривается приобретение за счет средств областного бюджета 813 единиц различного инструмента и оборудования (49 видов) и распределения их среди организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

Таблица 26

Перечень оборудования, планируемого к приобретению
за период реализации программы

№ п/п	Наименование оборудования	Штук
1	Газоанализатор ИНФРАКАР М-1.01	20
2	Диагностическая система КАД-400-02/ТК2	5
3	Контрольно-испытательный стенд электрооборудования Э242	20
4	Комплект приборов для очистки и проверки свечей зажигания Э203	24
5	Стенд для испытания и регулировки ТНВД 70-10-04к	5

6	Зарядное устройство ЗУ-2-3	20
7	Зарядное устройство ЗУ-2-6	20
8	Пусковое устройство УЗД-2М	20
9	Пусковое устройство УЗД-5-100	20
10	Подъемник ПП 16	20
11	Канавный подъемник ПНК-10	30
12	Шиномонтажный станок ШМГ-1Н	20
13	Вулканизатор В 101	20
14	Вулканизатор Комплекс 2Л	15
15	Компрессор К 12	30
16	Компрессор К 3	15
17	Обкаточный стенд для двигателей КС 276-031	4
18	Электрогайковерт Г-120	32
19	Пресс Р 342 М	20
20	Сварочный полуавтомат TELMIG 203/820	25
21	Шланговая мойка 1112	25
22	Мойка НД 7/18 С	16
23	Прибор для проверки и регулировки фар ОП	35
24	Стенд для проверки карбюраторов	20
25	Стенд для испытания форсунок М 106	10
26	Нагнетатель смазки пневматический С-322	20
27	Нагнетатель смазки электропривод МР-40	20
28	Люфтомер рулевого управления ИСЛ-401	24
29	Станок для расточки тормозных барабанов	8
30	Установка для выпрессовки шкворней П-5	10
31	Устройство для притирки клапанов Р-177	8
32	Стенд для разборки двигателей Р-776-01К	8
33	Станок токарно-винторезный 1В625	4
34	Станок токарно-винторезный ТВ-9	16
35	Станок сверлильный Р-175М	16
36	Прибор для проверки и очистки форсунок М8100	5
37	Балансировочный стенд МТ 787	4
38	Пресс для клепки накладок Р 335	16
39	Компрессомер МК 202	32
40	Станок для шлифовки валов	3
41	Маслораздаточная установка из бочек 30200	16
42	Стробоскоп М 232Е	24
43	Установка для мойки автоагрегатов М-204	6
44	Стенд для испытания масляных насосов СЛМ-236У	6
45	Стенд для расточки барабанов Р185	8
46	Станок для срезания тормозных накладок Р174	8
47	Стенд для разборки сцеплений Р746	6
48	Тележка-штабелер ТШГ-1	24

49	Линейка для проверки схождения колес ПСК-ЛГ	30
	Итого:	813

Общий объем финансирования мероприятия составит 63,839 млн. руб. - средства областного бюджета.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия - доведение коэффициента технической готовности транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 75% от общего списка автобусов.

Эффективность реализации мероприятия – 7,7756 млн. руб., в том числе:

- социальный эффект – 1,9918 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 5,7838 млн. руб.

5. Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования

Цель мероприятия: обучение водителей и инженерно-технических работников (далее ИТР) для создания необходимых условий по обеспечению безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива.

В Воронежской области подготовку, переподготовку водителей осуществляют 5 государственных образовательных учреждений начального профессионального образования (далее ГУ НПО) Учебно-курсовые комбинаты автомобильного транспорта, расположенные в г. Воронеже, г. Павловске, г. Лиски, г. Борисоглебске, г. Бутурлиновке.

Водители, ИТР и ремонтные рабочие, обслуживающие автомобили, использующие сжатый природный газ в качестве моторного топлива, должны иметь специальную подготовку. Подготовку специалистов этой профессии осуществляет ГУ НПО «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта».

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:

- провести переподготовку 530 водителей для работы на автобусах, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива;
- провести подготовку 142 ИТР, обеспечивающих обслуживание, ремонт и регулировку газобаллонного оборудования.

Таблица 27

Планируемое количество водителей и ИТР к обучению

Год	обучение водителей		обучение ИТР		объем необходимых финансовых средств (тыс.руб.)
	Коли-чество (чел.)	сумма (млн. руб.)	Коли-чество (чел.)	сумма (млн.руб.)	

2008	61	0,0781	13	0,0201	0,0982
2009	71	0,0961	17	0,0278	0,1239
2010	71	0,0996	17	0,0288	0,1284
2011	80	0,1159	19	0,0333	0,1492
2012	60	0,0897	19	0,0343	0,1240
2013	68	0,1047	19	0,0353	0,1400
2014	68	0,1078	19	0,0364	0,1442
2015	51	0,0830	19	0,0374	0,1204
итого	530	0,7749	142	0,2534	1,0283

Общая сумма финансовых средств на реализацию мероприятия составит 1,11 млн. руб., в том числе:

1,0647 млн. руб. – средства областного бюджета;

0,0453 млн. руб. – внебюджетные средства ГУ НПО «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта».

Эффективность реализации мероприятия – 0,1352 млн. руб., в том числе:

- социальный эффект – 0,0346 млн. руб.;
- бюджетный эффект – 0,1006 млн. руб.

Глава 4 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Одним из главных условий реализации программы является ее полное и стабильное финансовое обеспечение. Оно основывается на ее целевой ориентации и множественности источников финансирования. Финансирование осуществляется за счет средств областного бюджета и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования программы составляет 1421,6708 млн. руб., в том числе:

- 675,3555 млн. руб. – средства областного бюджета;
- 746,3153 млн. руб. – внебюджетные источники.

Таблица 28

Годы реализации	Всего средств (млн. руб.)	В том числе:		% средств областного бюджета от всего
		Областной бюджет (млн. руб.)	Внебюджетные источники (млн. руб.)	
Всего:	1421,6708	675,3555	746,3153	47,5%
2008 год	239,2334	79,9535	159,2799	33,4%
2009 год	253,5182	81,5162	172,002	32,2%
2010 год	257,8588	81,8503	176,0085	31,7%
2011 год	149,3213	84,3187	65,0026	56,5%
2012 год	152,8919	87,8831	65,0088	57,5%
2013 год	150,8607	85,8578	65,0029	56,9%

2014 год	108,7983	86,7907	22,0076	79,8%
2015 год	109,1882	87,1852	22,003	79,8%

В мероприятиях программы учитываются средства:

1. Областного бюджета для реализации мероприятий программы:

- на развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения – 89,4 млн. руб.;
- на внедрение сжатого природного газа на пассажирском автомобильном транспорте общего пользования в качестве моторного топлива – 27,852 млн. руб.;
- на обновление транспортных средств организаций пассажирского транспорта общего пользования – 493,2 млн. руб.;
- на развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования – 63,839 млн. руб.;
- на кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования (ГУ НПО «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта») – 1,0647 млн. руб.

Итого: 675,3555 млн. руб.

Финансирование мероприятий программы за счет средств областного бюджета будет осуществляться в соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса РФ путем предоставления субсидий.

2. Внебюджетные средства, планируемые для реализации мероприятий областной целевой программы:

- ГУ НПО «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта», направляемые на организацию и оснащение кабинетов по подготовке водителей и ИТР для обслуживания, эксплуатации и ремонта автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива – 0,0453 млн. руб.;
- ООО ПТК «Новые Энергетические Системы», направляемые на создание мобильного подразделения, в виде передвижных автомобильных газовых заправщиков (ПАГЗ) для обеспечения транспортных средств сжатым природным газом непосредственно в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования – 154,0 млн. руб.;
- ООО ПТК «Новые Энергетические Системы», направленные на организацию региональной структуры переоборудования и технического обслуживания автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива – 250,0 млн. руб.;
- ООО «Авто Метан Групп» при участии ОАО «Газпром» и поддержке Национальной Газомоторной Ассоциации (НГА) предусматривает строительство на территории Воронежской области разветвленной сети АГНКС - 342,27 млн. рублей.

Итого: 746,3153 млн. руб.

Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей программы, будут корректироваться в соответствии с ас-

сигнованиями, утвержденными законом Воронежской области об областном бюджете.

В общем объеме финансирования областной целевой программы средства областного бюджета составляют 47,5%, внебюджетные средства – 52,5%.

Таблица 29

**Объемы финансирования, источники и статьи расходов
областной целевой программы**

Источники и направле- ния расходов	Всего	Объемы финансирования, млн. рублей							
		В том числе по годам реализации							
		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Общий объем финанси- рования, всего	1421,6708	239,2334	253,5182	257,8588	149,3213	152,8919	150,8607	108,7983	109,1882
в том числе:									
федеральный бюджет									
областной бюджет	675,3555	79,9535	81,5162	81,8503	84,3187	87,8831	85,8578	86,7907	87,1852
местные бюджеты									
внебюджетные средства	746,3153	159,2799	172,002	176,0085	65,0026	65,0088	65,0029	22,0076	22,003
Капитальные вложения, всего	1421,6708	239,2334	253,5182	257,8588	149,3213	152,8919	150,8607	108,7983	109,1882
в том числе:									
федеральный бюджет									
областной бюджет	675,3555	79,9535	81,5162	81,8503	84,3187	87,8831	85,8578	86,7907	87,1852
местные бюджеты									
внебюджетные средства	746,3153	159,2799	172,002	176,0085	65,0026	65,0088	65,0029	22,0076	22,003

Глава 5

МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации программы включает комплекс организационных, экономических, правовых мер, необходимых для реализации программы в полном объеме, мониторинг и порядок корректировки объемов финансирования и сроков реализации мероприятий программы, условий ее досрочного прекращения.

Реализацию мероприятий программы в установленном порядке обеспечивает государственный заказчик программы – главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области.

Механизм финансирования мероприятий программы из средств областного бюджета осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 года № 94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд». Отбор исполнителей программных мероприятий будет осуществляться на конкурсной основе. Информация о проводимых конкурсах на участие в реализации программных мероприятий и критериях определения победителей публикуется в средствах массовой информации. Заказы на выполнение программных мероприятий размещаются посредством заключения государственных контрактов по результатам конкурсов.

Объемы финансирования программы из средств областного бюджета ежегодно устанавливаются законом Воронежской области об областном бюджете.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области с учетом выделяемых финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизмам реализации программы, составу исполнителей.

Корректировка программы осуществляется в соответствии с Положением о порядке разработки и реализации областных целевых программ, утвержденным постановлением администрации Воронежской области от 07.07.2005 года № 582.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области разрабатывает и ежегодно представляет главному управлению экономического развития Воронежской области (далее ГУЭР) предложения о порядке реализации мероприятий и их финансирования, а в случае корректировки мероприятий – обоснование необходимости предлагаемой корректировки с указанием причин, сроков, объемов и источников финансирования.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области при необходимости в установленном порядке вносит в ГУЭР предложения (с обоснованиями) о продлении срока программы, который истекает в текущем году. По согласованию с главным финансовым управлением Воронежской области готовит заключение о продлении срока реализации областной целевой программы, разра-

ботке новой областной целевой программы или о нецелесообразности ее дальнейшей государственной поддержки.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области направляет:

- в главное управление экономического развития Воронежской области ежеквартальные и годовые отчеты о реализации программы;

- ежегодно до 1 февраля в главное управление экономического развития Воронежской области и главное финансовое управление Воронежской области – доклад о ходе работ по реализации программы и эффективности использования финансовых средств.

Доклад должен содержать:

- сведения о результатах реализации программы за отчетный год;
- данные о целевом использовании и объемах средств областного бюджета;
- сведения о соответствии результатов фактическим затратам на реализацию программы;
- сведения о соответствии фактических показателей реализации программы показателям, установленным при их утверждении;
- информацию о ходе и полноте выполнения программных мероприятий;
- оценку эффективности результатов реализации программы.

Доклад должен содержать сведения о результатах реализации программы за истекший год и за весь период реализации, включая оценку значений целевых индикаторов и показателей.

Глава 6

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РАСХОДОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ И ЭКОЛОГИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.

В результате реализации программных мероприятий будет достигнуто:

1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов за счет дополнительного открытия 85 автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения (с 658 маршрутов в 2006 году до 743 маршрутов – в 2015 году);

2. Доведение коэффициента технической готовности транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования для обеспечения ежедневной работы на регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 75% за счет обновления на 49% списочного парка автобусов;

3. Сокращение на 10% эксплуатационных расходов на транспортных средствах с полным сроком амортизации, улучшения качества технического обслуживания и ремонта автобусов;

4. Увеличение количества выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования.

вания регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 1830,2 тыс. в 2006 году до 2619,5 тыс. в 2015 году;

5. Увеличение доходов от провозной платы в автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщений (с 437,9 млн. руб. в 2006 году до 957,6 млн. руб. в 2015 году);

6. Повышение регулярности движения автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения с 95,9% в 2006 году до 96,9% в 2015 году;

7. Ежегодное увеличение количества перевозимых пассажиров на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на 1,0 – 1,5%;

8. Ежегодное увеличение пассажирооборота на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на 1,5–2,0%;

9. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулярным автобусным маршрутам пригородного и межмуниципального сообщения;

10. Увеличение количества автобусов, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива с 261 автобуса в 2006 году до 614 автобусов в 2015 году;

11. Увеличение количества рабочих мест по техническому обслуживанию, ремонту и эксплуатации автобусов в организациях пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, участвующих в реализации программных мероприятий с 3543 чел. в 2006 году до 3850 чел. в 2015 году.

Экологическая эффективность оценивается в уменьшении выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта на 17165,38 млн. приведенных тонн.

Таблица 30

Социальная и бюджетная эффективность
мероприятий областной целевой программы

Наименование мероприятия	Ожидаемые результаты от реализации мероприятия	2008-2015	В том числе по годам реализации								млн.руб.
			2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	
Всего по про-грамме, в том числе по ме-роприятиям:	Эффективность реализации про-граммы,	173,1595	29,1386	30,8785	31,4072	18,1873	18,6222	18,3748	13,2516	13,2991	
	Социальный эффект;	44,3561	7,4641	7,9098	8,0452	4,6588	4,7702	4,7069	3,3945	3,4067	
	Бюджетный эффект;	128,8034	21,6745	22,9687	23,3620	13,5285	13,8520	13,668	9,8571	9,8925	
Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	эффективность реализации ме-роприятия	10,8889	1,9244	1,5103	1,6321	1,4129	1,4129	1,0231	0,9744	0,9988	
	- социальный эффект;	2,7893	0,493	0,3869	0,4181	0,3619	0,3619	0,2621	0,2496	0,2558	
	- бюджетный эффект;	8,0996	1,4315	1,1234	1,214	1,051	1,051	0,761	0,7248	0,7429	
Перевод пас-сажирского ав-томобильного транспорта общегополь-	эффективность реализации ме-роприятия:	94,2881	19,7931	21,4109	21,8884	8,4264	8,3014	8,3495	3,1121	3,0064	
	- социальный эффект;	24,1526	5,0702	5,4846	5,6069	2,1585	2,1265	2,1388	0,7972	0,7701	

зования на ис- пользование сжатого при- родного газа в качестве мо- торного топ- лива.	- бюджетный эффект;	70,1355	14,723	15,9263	16,2815	6,2679	6,1749	6,2107	2,3149	2,2363
	ж) эффектив- ность realiza- ции мероприя- тия:	60,0718	6,4310	6,967	6,8939	7,3567	7,9170	8,0144	8,185	8,3068
Обновление транспортных средств орга- низаций пас- сажирского ав- томобильного транспорта общегополь- зования	- социальный эффект;	15,3878	1,6474	1,7846	1,7659	1,8845	2,028	2,053	2,0966	2,1278
	- бюджетный эффект;	44,6839	4,7837	5,1823	5,1280	5,4722	5,889	5,9615	6,0883	6,1789
	в) эффектив- ность realiza- ции мероприя- тия:	7,7756	0,9749	0,975	0,9748	0,9729	0,9737	0,9704	0,9617	0,9722
Развитие мате- риально-техни- ческой базы организаций пассажирского автомобильно- го транспорта общегопользо- вания	- социальный эффект;	1,9918	0,2497	0,2498	0,2497	0,2492	0,2494	0,2486	0,2464	0,249
	- бюджетный эффект;	5,7838	0,7252	0,7253	0,7251	0,7237	0,7243	0,7218	0,7154	0,7232

Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	в) эффективность реализации мероприятия:	0,1352	0,0152	0,0153	0,018	0,0185	0,0173	0,0174	0,0185	0,015
	- социальный эффект;	0,0346	0,0039	0,0039	0,0046	0,0047	0,0044	0,0045	0,0047	0,0039
	- бюджетный эффект;	0,1006	0,0113	0,0114	0,0134	0,0138	0,0128	0,0129	0,0138	0,0112

Глава 7

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

- планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);
- организационную структуру управления программой (определяет состав и согласованность органов исполнительной власти Воронежской области с хозяйствующими субъектами, участвующими в реализации программы);
- материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;
- издание нормативных и правовых актов в пределах предоставленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

Комплексное управление реализацией программы осуществляется государственный заказчик программы – главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, который несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

Государственный заказчик программы в рамках своей компетенции:

- проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;
- в установленном порядке предоставляет проекты бюджетных заявок на ассигнования из областного бюджета для финансирования программы на очередной финансовый год;
- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;
- проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

Реализация программы осуществляется на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке государственными заказчиками программы с исполнителями мероприятий. Государственный заказчик программы не позднее 20 дней с установленной даты сдачи бухгалтерской отчетности организациями – участниками реализации программных мероприятий в органы МНС Российской Федерации представляет в главное управление экономического развития Воронежской области ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации программы.

Государственный заказчик программы в своей работе руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Воронежской области.

Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

Приложение 1
к областной целевой программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования
Воронежской области
на 2008-2015 годы»

ПРОГРАМНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ

№ п/п	Наименова- ние мероприя- тия	Сроки выпол- нения	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	5
1.	Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения	2008-2015 годы	Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения населения Воронежской области гарантированной транспортной связью по автодорогам с твердым покрытием как с областным центром, так и с центрами муниципальных районов с учетом развития автодорожной сети Воронежской области до 2015 года.	а) дополнительно открыть 85 автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения; б) обеспечить дополнительной гарантированной транспортной связью 348 населенных пунктов по автодорогам с твердым покрытием с численностью населения 12960 человек; в) ежегодно увеличивать количество перевозимых пассажиров на 1,0 – 1,5%; г) ежегодно увеличивать пассажирооборот на 1,5 – 2,0%; д) дополнительно предоставить 215 рабочих мест.
2.	Перевод пас- сажирского	2008-2015	Для реализации мероприятия предлагается решение проблемы по снижению выбросов	а) перевести 353 автобуса для работы на сжатом природном газе;

	автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива.	годы	<p>вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на территории Воронежской области до 2015 года за счет использования природного газа в качестве моторного топлива путем проведения работ:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. По расширению сети АГНКС на территории Воронежской области; 2. По расширению замещения моторных топлив природным газом; 3. По созданию на базе организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования пунктов технического обслуживания систем питания автомобильных двигателей; 4. По организации на территории Воронежской области региональной структуры переоборудования автобусов для работы на сжатом природном газе и сервисному обслуживанию газобаллонного автотранспорта; 5. По созданию на территории Воронежской области пунктов по переосвидетельствованию газовых баллонов. 	<p>б) обеспечить экономию в Воронежской области более 30,912 млн. тонн жидкого топлива (бензина);</p> <p>г) сократить выбросы вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух от работы пассажирского автомобильного транспорта на 17165,4 млн. приведенных тонн;</p> <p>д) дополнительно создать 90 новых рабочих мест.</p>
3.	Обновление транспортных средств организаций пас-	2008-2015 годы	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Организации транспортного обслуживания населения в пригородном и межмуни- 	<p>а) сократить на 10% эксплуатационные расходы на транспортных средствах с полным сроком амортизации;</p> <p>б) увеличить доходы от провозной платы в</p>

	пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	циральном сообщениях; 2. Обеспечению растущего спроса на качественные автотранспортные услуги; 3. Обновлению подвижного состава за счет приобретения автобусов с улучшенными экологическими характеристиками; 4. По созданию условий для повышения безопасности дорожного движения на пассажирском автомобильном транспорте.	автобусах регулярных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения в 2015 году к уровню 2006 года в 2,2 раза; в) довести количество выполняемых рейсов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения к 2016 году до 2619,5 тысяч; г) обеспечить к 2016 году регулярность работы автобусов на закрепленных за организациями пассажирского автомобильного транспорта общего пользования регулярных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения на уровне 96,9%.	
4.	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	2008-2015 годы	Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения автомобильных транспортных организаций, осуществляющих пассажирские перевозки: 1. Гаражным оборудованием и инструментом, необходимым для обеспечения лицензионных требований и технических норм в области обеспечения безопасности дорожного движения; 2. Приборами для проведения контроля за выбросами вредных (загрязняющих) веществ автомобильной техникой, оборудованной двигателями внутреннего сгорания;	Довести коэффициент технической готовности транспортных средств для обеспечения ежедневной работы на регулярных автобусных маршрутах пригородного и межмуниципального сообщения до 75% от общего списка.

5.	Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	2008-2015 годы	Мероприятиями предлагается проведение комплекса работ, направленных на обеспечение необходимых условий безопасности при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте газобаллонных автобусов.	а) подготовить 530 водителей для работы на автобусах, использующих сжатый природный газ в качестве моторного топлива; б) подготовить 142 ИТР и ремонтных рабочих, обеспечивающих техническое обслуживание, ремонт и регулировку оборудования газобаллонных автомобилей.
----	---	----------------	---	--

Приложение 2
 к областной целевой программе
 «Развитие пассажирского автомобильного
 транспорта общего пользования
 Воронежской области на 2008-2015 годы»

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

№ п/п	Наименова- ние меро- приятия	Срок реали- зации (оку- паемо- сти) меся- цев	Число рабочих мест	Платежи в бюджет					Экономический эф- фект млн.руб.			Другие эффекты (спе- цифические для данной программы, мероприя- тия)				
				Со- хра- нен- ные	Но- вые	Все- го	в том числе			Всего	в том числе		Наимено- вание эф- фекта	Ед. изм	Числ. значе- ние	
							фед.	обл.	мес.		Бюд. эф- фект	Соц. эф- фект				
1.	Всего по программе, в том числе по меро- приятиям:	96	3543	307	128,8034	93,1195	19,6191	16,0649	173,1595	128,8034	44,3561					
2.	Развитие се- ти регуляр- ных автобус- ных маршру- тов приго- родного и межмуници- пального со-	96	-	215	8,0996	5,8557	1,2337	1,0102	10,8889	8,0996	2,7893	Дополни- тельное от- крытие ав- тобусных маршрутов и обеспе- чение гаран- тированной	к-во	85	чел.	7837

	общения												связью на-селенных пунктов автобусным сообщением		
3.	Перевод пас- сажирского автомобиль- ного транс- порта общего пользования на использо- вание сжато- го природно- го газа в ка- честве мото- рного топ- лива	96	-	90	70,1355	50,7050	10,6829	8,7476	94,2881	70,1355	24,1526		тн.	53641,59	
4.	Обновление транспорт- ных средств организаций пассажир- ского авто- мобильного транспорта общего пользо- вания	96	3543	-	44,6839	32,3046	6,8062	5,5732	60,0718	44,6839	15,3878	Повышение качества транспорт- ных услуг (регуляр- ность)	%	96,9%	

5.	Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	96	3543	-	5,7838	4,1814	0,8810	0,7214	7,7756	5,7838	1,9918	Повышение технической готовности пассажирского автотранспорта для обеспечения выполнения транспортной работы	%	0,75%
6.	Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования	96	-	2	0,1006	0,0727	0,0153	0,0125	0,1352	0,1006	0,0346	Снижение кол-ва ДТП по вине АТП. Уменьшение числа погибших в ДТП по вине АТП	шт.	5 чел. 3

Приложение 3
к областной целевой программе
«Развитие пассажирского автомобильного
транспорта общего пользования
Воронежской области на 2008-2015 годы»

ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Наименование мероприятия	Объем финансирования, всего	Федеральный бюджет – безвозвратная основа	Областной бюджет	Местные бюджеты	Внебюджетные источники	млн.руб.
Всего по программе, в том числе по годам реализации:	1421,6708	-	675,3555	-	746,3153	
2008	239,2334	-	79,9535	-	159,2799	
2009	253,5182	-	81,5162	-	172,0020	
2010	257,8588	-	81,8503	-	176,0085	
2011	149,3213	-	84,3187	-	65,0026	
2012	152,8919	-	87,8831	-	65,0088	
2013	150,8607	-	85,8578	-	65,0029	
2014	108,7983	-	86,7907	-	22,0076	
2015	109,1882	-	87,1852	-	22,0030	
1. Развитие сети регулярных автобусных маршрутов пригородного и межмуниципального сообщения, всего, в том числе по годам реализации:	89,4	-	89,4	-	-	
2008	15,8	-	15,8	-	-	
2009	12,4	-	12,4	-	-	

2010	13,4	-	13,4	-	-
2011	11,6	-	11,6	-	-
2012	11,6	-	11,6	-	-
2013	8,4	-	8,4	-	-
2014	8,0	-	8,0	-	-
2015	8,2	-	8,2	-	-
2. Перевод пассажирского автомобильного транспорта общего пользования на использование сжатого природного газа в качестве моторного топлива:	774,122	-	27,852	-	746,27
2008	162,505	-	3,235	-	159,27
2009	175,787	-	3,787	-	172,0
2010	179,708	-	3,708	-	176,0
2011	69,182	-	4,182	-	65,0
2012	68,156	-	3,156	-	65,0
2013	68,5505	-	3,5505	-	65,0
2014	25,5505	-	3,5505	-	22,0
2015	24,683	-	2,683	-	22,0
3. Обновление транспортных средств организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, всего, в том числе по годам реализации:	493,2	-	493,2	-	-
2008	52,8	-	52,8	-	-
2009	57,2	-	57,2	-	-
2010	56,6	-	56,6	-	-
2011	60,4	-	60,4	-	-
2012	65,0	-	65,0	-	-

2013	65,8	-	65,8	-	-
2014	67,2	-	67,2	-	-
2015	68,2	-	68,2	-	-
4. Развитие материально-технической базы организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, всего, в том числе по годам реализации:	63,8388	-	63,8388	-	-
2008	8,0039	-	8,0039	-	-
2009	8,0053	-	8,0053	-	-
2010	8,0029	-	8,0029	-	-
2011	7,9875	-	7,9875	-	-
2012	7,9941	-	7,9941	-	-
2013	7,9673	-	7,9673	-	-
2014	7,896	-	7,896	-	-
2015	7,9818	-	7,9818	-	-
5. Кадровое обеспечение организаций пассажирского автомобильного транспорта общего пользования, всего, в том числе по годам реализации:	1,11	-	1,0647	-	0,0453
2008	0,1245	-	0,1146	-	0,0099
2009	0,1259	-	0,1239	-	0,002
2010	0,1479	-	0,1394	-	0,0085
2011	0,1518	-	0,1492	-	0,0026
2012	0,1418	-	0,133	-	0,0088
2013	0,1429	-	0,14	-	0,0029
2014	0,1518	-	0,1442	-	0,0076
2015	0,1234	-	0,1204	-	0,003

МЕТОДИКА ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЛАСТНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности областной целевой программы «Развитие пассажирского автомобильного транспорта общего пользования Воронежской области на 2008-2015 годы» (далее программа).

2. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости.

3. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий программы.

4. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.

5. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.

6. Социальный эффект от реализации программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовой внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.

7. Для расчета социального эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{PN_i - C_i}{(1+k)^i} + \frac{PN_t}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации программы);

T - срок реализации программы, в годах;

N_i - количественное значение результата программы в году i;

P - удельный вклад в валовой внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий программы (цена результата);

C_i - расходы на реализацию мероприятий программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации программы, сформированный в результате реализации программы (эффект будущих периодов).

8. Бюджетный эффект от реализации программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации программы.

9. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

10. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum_{i=1}^T \frac{t PN_i - C_{bi}}{(1+k)^i} + \frac{t PN_T}{k(1+k)^T},$$

где:

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

T - срок реализации программы в годах;

N_i - количественное значение результата программы в году i ;

P - удельный вклад в валовой внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий программы (цена результата);

C_{bi} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий программы в году i , с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации программы, сформированный в результате реализации программы (эффект будущих периодов).