



ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ДУМА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**О внесении изменений в приложение
к постановлению Воронежской областной Думы
от 22 декабря 2006 года № 710-IV-ОД «Об областной
целевой программе «Повышение безопасности
дорожного движения в Воронежской области
на период 2007-2012 годов»**

Рассмотрев изменения в приложение к постановлению Воронежской областной Думы от 22 декабря 2006 года № 710-IV-ОД «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов», Воронежская областная Дума постановляет:

1. Внести изменения в приложение к постановлению Воронежской областной Думы от 22 декабря 2006 года № 710-IV-ОД «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов», изложив его в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию.
3. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней со дня его официального опубликования.

Председатель областной Думы

В.И. Ключников В.И. Ключников

Воронеж
Парламентский центр
29 мая 2008 года
№ 1305-IV-ОД

*Приложение
к постановлению Воронежской областной Думы
«О внесении изменений в приложение
к постановлению Воронежской областной Думы
от 22 декабря 2006 года № 710-IV-ОД
«Об областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»
от 29 мая 2008 года № 1905-IV-од*

*«Приложение
к постановлению Воронежской областной Думы
«Об областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»*

Областная целевая программа

«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007 - 2012 годов»

ПАСПОРТ
областной целевой программы

Наименование программы	Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов
Дата принятия решения о разработке программы, дата ее утверждения (наименование и номер соответствующего нормативного акта)	Распоряжение администрации Воронежской области от 20 апреля 2006 года №1051-р «О разработке областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов», постановление Воронежской областной Думы от 22 декабря 2006 года № 710-IV-ОД «Об областной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007-2012 годов»
Государственный заказчик программы	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области, главное управление автомобильных дорог Воронежской области, главное управление здравоохранения Воронежской области
Государственный заказчик-координатор программы	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области
Основные разработчики программы	Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области, главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, главное управление автомобильных дорог Воронежской области, главное управление здравоохранения Воронежской области, администрация городского округа город Воронеж, ГУ «Черноземупртодор», Воронежское областное отделение общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», Воронежский филиал ОАО «Русская страховая транспортная компания», ЮВЖД – филиал ОАО «РЖД», ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление», ГУ «Центр медицины катастроф», ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта»
Цели и задачи программы	Основной целью программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП) и погибших в автоавариях

	<p>ях.</p> <p>Основные задачи программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов; - развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении; - совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов; - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП; - повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.
Важнейшие целевые индикаторы и показатели	<ul style="list-style-type: none"> - снижение количества ДТП с пострадавшими; - уменьшение количества погибших в автоавариях.
Сроки и этапы реализации программы	<p>2007 - 2012 годы</p> <p>1 этап: 2007 год</p> <p>2 этап: 2008-2012 годы</p>
Перечень подпрограмм (мероприятий)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. 2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках. 3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области. 4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области. 5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж.

	<p>6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».</p> <p>7. Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств.</p> <p>8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.</p> <p>9. Оснащение Центра медицины катастроф.</p>
Объемы и источники финансирования	<p>Общий объем финансирования программы на 2007-2012 годы составляет 4453,881 млн.руб., в том числе:</p> <p>а) федеральный бюджет - 3086,339 млн.руб.;</p> <p>б) областной бюджет - 268,34 млн.руб.;</p> <p>в) местные бюджеты, всего – 962,185 млн.руб., в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджет городского округа город Воронеж – 960,735 млн.руб.; - бюджеты муниципальных образований – 1,45 млн.руб.; <p>г) внебюджетные источники – 137,017 млн.руб.</p>
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	<p>В результате реализации программных мероприятий планируется снизить количество совершенных аварий на 241 ДТП (6,6% относительно 2004 года) и сократить число погибших в авариях на 131 человек (20,5% относительно 2004 года).</p> <p>Эффективность реализации программы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социальный эффект – 40337,53 млн.руб.; - бюджетный эффект – 6823,9 млн.руб.

ГЛАВА 1

ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМ, НА РЕШЕНИЕ КОТОРЫХ НАПРАВЛЕНА ОБЛАСТНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

1.1. Анализ состояния аварийности в Воронежской области

Аварийность на автомобильном транспорте – одна из острейших социально-экономических проблем, требующих решения на государственном уровне. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети городов и населенных пунктов привел к ухудшению условий движения, заторам; снижение уровня обучения водителей транспортных средств – к появлению на автодорогах большого числа водителей, не имеющих достаточного опыта управления транспортными средствами, и, как результат, к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий.

Учитывая важность сохранения жизни граждан на автомобильных дорогах, проблема обеспечения необходимых условий безопасности дорожного движения (БДД) 15 ноября 2005 года рассматривалась с участием Президента Российской Федерации В.В. Путина на заседании Президиума Госсовета Российской Федерации. На заседании было отмечено, что на протяжении последних четырех лет социально-экономический ущерб от аварий составляет более двух процентов ВВП, что в абсолютном выражении составляет сотни миллиардов рублей, которых лишается страна. Повышение безопасности дорожного движения должно стать самостоятельным направлением государственной политики.

На протяжении последних лет в Воронежской области также отмечается тенденция роста дорожно-транспортных происшествий. Если в период до 2001 года обстановка отмечалась как относительно стабильная и даже с некоторым снижением показателей, характеризующих состояние аварийности, то начиная с 2002 года эта ситуация приобрела устойчивую тенденцию к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий.

Динамика показателей аварийности

а) по Воронежской области

Год	Воронежская область					
	Всего ДТП (ед.)		Погибло (чел.)		Ранено (чел.)	
	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году
1998	2683	-0,2	538	-0,7	3074	-0,7
1999	2610	-2,8	554	+3,0	3008	-2,2
2000	2589	-0,8	552	-0,3	2951	-1,9
2001	2562	-1,0	551	-0,2	2848	-3,5
2002	2917	+13,9	609	+10,5	3259	+14,4

2003	2970	+1,8	658	+8,0	3410	+4,6
2004	3604	+21,3	639	-2,9	4244	+24,5
2005	4006	+11,2	607	-5,0	4966	+17,0
2006	4116	+2,7	576	-5,1	5177	+4,2

б) по городу Воронежу

Год	г. Воронеж					
	Всего ДТП (ед.)		Погибло (чел.)		Ранено (чел.)	
	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году	Кол-во	% к пред. году
1998	743	-7,5	70	-11,4	807	-6,6
1999	749	+0,8	88	+25,7	774	-4,1
2000	747	-0,3	92	+4,5	784	+1,3
2001	746	-0,1	80	-13,1	762	-2,8
2002	895	+19,9	71	-11,2	953	+25,1
2003	904	+1,0	93	+30,9	978	+2,6
2004	1183	+30,9	97	+4,3	1285	+31,4
2005	1460	+23,1	78	-19,6	1744	+35,7
2006	1589	+7,4	101	+29,5	1806	+3,6

Социально-экономический ущерб от гибели граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Воронежской области с 1998 по 2006 годы составил 11624,8 млн.руб., в том числе по годам:

Год	Количество погибших в ДТП (чел.)	Социально-экономический ущерб (млн.руб.)
1998	538	1183,6
1999	554	1218,8
2000	552	1214,4
2001	551	1212,2
2002	609	1339,8
2003	658	1447,6
2004	639	1405,8
2005	607	1335,4
2006	576	1267,2
ИТОГО	4708	11624,8

Анализ многолетних данных и динамики основных показателей аварийности свидетельствует о том, что уровень дорожно-транспортного травматизма на территории Воронежской области остается крайне высоким и имеет тенденцию к росту. Начиная с 2002 года, зарегистрировано увеличение всех основных показателей аварийности.

Основной причиной аварийности по-прежнему является низкая дисциплина водителей и пешеходов, выражаясь в их сознательном пренебрежении Правилами дорожного движения.

В настоящее время в Воронежской области эксплуатируется более 700 тыс.ед. автомототранспортных средств, в том числе 445,0 тыс. ед. легковых автомобилей, 73 тыс. грузовых автомобилей и более 10,0 тыс. автобусов. За период 2000-2006 годов количество автотранспорта, принадлежащего организациям и гражданам, увеличилось более, чем на 6,5%. Дальнейший рост этого показателя приведет к резкому повышению интенсивности транспортных потоков и осложнению условий движения на дорогах.

Сведения о ДТП, совершенных по вине водителей и пешеходов в 2006 году

№ п/п	Причины совершенных ДТП	Количество совершенных ДТП (ед.)	% от общего количества
1.	По вине водителей	3629	88,1
	в том числе нетрезвых	322	7,8
2.	По вине пешеходов	610	14,8

По итогам 2004 - 2006 годов девять из десяти ДТП были связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Из-за нарушений ими Правил дорожного движения только в 2006 году зарегистрировано 3629 (рост к 2004 году 15,1%) ДТП. Удельный вес этих происшествий составил 88,2% от всех ДТП. Две трети всех происшествий произошло из-за нарушений Правил дорожного движения водителями легковых автомобилей. В истекшем году каждое четвертое ДТП (23,1%) совершено по вине водителей со стажем управления менее 3-х лет, из них более половины (56%) со стажем управления до 1 года.

В 2006 году оставалась сложной ситуация с аварийностью на пассажирском транспорте. С участием автобусов зарегистрировано 286 ДТП (снижение на 2,4% по сравнению с уровнем 2004 года), в которых погибли 45 (снижение на 2,2% по сравнению с уровнем 2004 года) и получили ранения 430 (рост на 7,8% по сравнению с уровнем 2004 года) человек. А всего с материальным ущербом совершено более 2-х тысяч автаварий. Восемь из десяти таких ДТП произошли в городе Воронеже. Каждое третье ДТП совершено по вине водителей автобусов, абсолютное большинство которых принадлежат физическим лицам. Достаточно сказать, что из совершенных в 2006 году 7 ДТП с особо тяжкими последствиями, в 5 случаях виновниками были водители автобусов.

Согласно статистическим данным каждое второе ДТП, совершенное на улично-дорожной сети городов и населенных пунктов, связано с наездами на пешеходов, и в каждом четвертом случае установлена вина самих пешеходов.

Крайне негативный общественный резонанс вызывают дорожные

происшествия, в которых погибли либо пострадали дети. В 2006 году зарегистрировано 454 (рост на 3,4% по сравнению с уровнем 2004 года) ДТП, в которых погибли 30 (рост на 42,9% по сравнению с уровнем 2004 года) и были ранены 475 (рост на 2,8% по сравнению с уровнем 2004 года) детей. Основную долю количества пострадавших в ДТП в 2006 году детей составили пешеходы (43%) и пассажиры (36%). По вине детей совершено 121 дорожно-транспортное происшествие.

Неэффективная организация работы по оказанию медицинской помощи пострадавшим является одной из основных причин высокой смертности при дорожно-транспортных происшествиях. По оценкам специалистов Воронежской государственной медакадемии из 100 человек, погибших в дорожно-транспортных происшествиях от тяжелых травм, 80 погибают на догоспитальном этапе. Более половины из них могут быть спасены при оказании своевременной медицинской помощи. В настоящее время только 10% пострадавших в ДТП, совершенных на автомобильных дорогах Воронежской области, получают своевременную медицинскую помощь.

Особое место в системе обеспечения безопасности дорожного движения занимают мероприятия по устранению мест аварийности в городе Воронеже. Улично-дорожная сеть города Воронежа создавалась в 50-80 годах с расчетной нагрузкой на ось не более 6 тонн. В настоящее время движущийся по улицам города транспорт создает осевую нагрузку в 8 и более тонн. Кроме того, при строительстве основания большинства объектов улично-дорожной сети использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью даже для автомобильных дорог с нагрузкой в 6 тонн на ось. Негативные факторы состояния улично-дорожной сети города Воронежа дополняются резким увеличением количества транзитного транспорта, движущегося по магистральным улицам, а также систематическим недофинансированием ремонтных работ. Некоторые объекты при 12-летнем периоде межремонтного срока не ремонтируются в течение 35 лет. В результате чего из 312 улиц, по которым движется пассажирский транспорт, на 76 требуется замена основания дорожной одежды, а на 45 – капитальный ремонт.

Анализ влияния уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

По данным УГИБДД ГУВД Воронежской области в городе Воронеже отмечено более 300 очагов аварийности, в которых основными потерпевшими являются пешеходы. Начиная с 1997 года, показатель риска гибели пешеходов в автоавариях увеличился более, чем в 1,3 раза. Повышению травматизма пешеходов способствуют недостатки в содержании улично-дорожной инфраструктуры, автобусных остановок, перекрестков, уличного освещения и так далее.

В городе Воронеже совершается каждое третье дорожно-транспортное происшествие из общего количества совершенных в Воронежской области, и в половине из них указаны неудовлетворительные до-

рожные условия.

За 2004 год в городе Воронеже совершено 1183 ДТП, за 2005 год – 1480, за 2006 год - 1589. В более половины совершенных ДТП отмечены неудовлетворительные дорожные условия. Удельный вес таких ДТП в 2006 году составил 38,6% от общего количества. В таких автоавариях погиб 101 и ранено 1806 человек.

На территории Воронежской области находятся 267 железнодорожных переездов, принадлежащих ЮВЖД – филиалу ОАО «РЖД». Из общего количества переездов только на 58 (21,7% от общего количества) обеспечивается регулярное дежурство сотрудниками железной дороги.

Аварийность с участием железнодорожного транспорта, как правило, связана с нанесением значительного материального ущерба и большим количеством пострадавших:

2003 год – совершено 4 ДТП, в которых 1 человек погиб и 3 –ранено;

2004 год – совершено 7 ДТП, в которых ранено 2 человека;

2005 год – совершено 1 ДТП, в котором ранено 2 человека.

2006 год – совершено 3 ДТП, в которых 16 человек ранено и 8 - погибли.

Проводимые проверки технического состояния железнодорожных переездов показывают, что уровень их содержания не в полной мере соответствует действующим положениям и требованиям обеспечения на них безопасности дорожного движения и правилам их содержания. Анализ проведенных проверок показывает, что из общего количества переездов 129 (48,4% от общего количества) имеют значительные нарушения в их содержании, в том числе:

- 37 переездов не соответствуют предъявляемым требованиям по условиям видимости;
- 54 переезда не соответствуют нормативным документам по состоянию проезжей части;
- на 46 переездах отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии дорожные знаки;
- на 42 переездах отсутствуют пешеходные дорожки;
- на всех переездах отсутствует разметка проезжей части на подходах к ним автомобильных дорог;
- на 38 переездах уровень освещенности не соответствует предъявляемым требованиям.

Анализ аварийности в Воронежской области показывает, что оснащенность городов и административных центров муниципальных образований Воронежской области техническими средствами организации дорожного движения находится на низком уровне. В настоящее время в Воронежской области эксплуатируется 190 светофорных объектов, из них 156 - в городе Воронеже. В эксплуатации находятся 14327 дорожных знаков, в том числе в городе Воронеже – 9,6 тыс.ед., что составляет соответственно 10% и 30% от необходимого количества регламентируемого нормативными требованиями.

Влияние уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями и основным видом ДТП в городах и административных центрах муниципальных образований Воронежской области - наездом на пешеходов.

Только по вине пешеходов за 2003 год совершено 263 таких ДТП, в 2004 году - 314, в 2005 году – 344 и в 2006 – 610 автоаварий.

В городе Воронеже из действующих 156 светофорных объектов более половины полностью изношены и требуют замены. В связи с возросшей интенсивностью движения на городских магистралях снижена средняя скорость движения транспортных средств до 25 км/час, что свидетельствует о необходимости введения на улично-дорожной сети города режима движения транспортных средств «зеленая волна».

Под термином «зеленая волна» понимается координированное управление светофорными объектами, при котором осуществляется максимальная пропускная способность улично-дорожной сети с минимальными задержками транспортных средств.

По информации УГИБДД ГУВД Воронежской области только в городе Воронеже подлежит первоочередной замене и установке 5,6 тыс. дорожных знаков, необходимо строительство 40 новых и реконструкция 33 действующих светофорных объектов.

1.2. Основные проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Воронежской области

Быстрый рост численности автотранспортного комплекса за последние годы и массовое включение в дорожное движение новых водителей и перевозчиков привели к существенному изменению условий дорожного движения, что оказало негативное влияние на состояние аварийности.

В городах Российской Федерации к 2020-2025 годам ожидаемый уровень автомобилизации составит 550 автомобилей на 1000 жителей, что в 1,5 раза выше уровня достигнутого в настоящее время на большей части территории России и в 5-8 раз выше уровня, в расчете на который создавалась улично-дорожная сеть. Воронежская область не является исключением.

В целях уменьшения социально-экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста автомобильного парка необходимо непрерывное развитие государственной системы обеспечения БДД.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, относятся:

- недостатки системы государственного управления, регулирования и контроля деятельности по БДД, отсутствие эффективных механизмов реализации государственной политики, механизмов финансирования и стимулирования деятельности по повышению БДД;

- массовое пренебрежение требованиями БДД со стороны участников дорожного движения, недостаточное понимание и поддержка мероприятий со стороны общества, отсутствие должной ответственности у руководителей автотранспортных организаций;

- низкое качество подготовки водителей автотранспортных средств, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки; неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность водителей при управлении транспортными средствами;

- недостатки технического обеспечения мероприятий по БДД, в первую очередь, несоответствие современным требованиям технического уровня транспортных средств, отставание в системах связи, приводящее к несвоевременному обнаружению ДТП и оказанию первой медицинской помощи пострадавшим.

Эффективное обеспечение безопасности дорожного движения не может быть достигнуто только в рамках основной деятельности органов государственной власти и органов местного самоуправления.

В процессе реализации программы будут осуществляться:

- формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий;

- координация действий субъектов управления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и число граждан, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Осуществление этих мероприятий позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах Воронежской области и улично-дорожной сети города Воронежа, уменьшить количество погибших в автокатастрофах.

1.3. Оценка мер, принятых по снижению аварийности в Воронежской области и городе Воронеже

В целях сдерживания роста аварийности на автомобильном транспорте и уменьшения количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях реализована областная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на 2005-2006 годы», утвержденная постановлением Воронежской областной Думы от 30.06.2005 года № 166-IV-ОД.

На реализацию мероприятий программы в 2005-2006 годах направлено 1640,3 млн. руб., в том числе по мероприятиям:

1. Совершенствование государственной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения (3,6 млн. руб.).

Областным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» на совершенствование процесса обучения во-

дителей автотранспортных средств направлено 1,235 млн. руб., Воронежским отделением ОАО «Русская страховая транспортная компания» на предупредительные мероприятия по предотвращению ДТП на международных автобусных маршрутах направлено 2,365 млн. руб.

2. Совершенствование государственной политики в работе с участниками дорожного движения (0,33 млн. руб.).

Областным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» совместно с районными отделениями ГИБДД в школьных и дошкольных детских учреждениях проведены внеклассные уроки и дополнительные занятия по соблюдению Правил дорожного движения, тематические и спортивно-массовые мероприятия, викторины «За безопасность дорожного движения», «Эрудиты АБС», конкурсы «Дорожная мотаня», «С чего начинается Родина», «Дорожка-пешеход» и другие. Оказана материальная помощь областной молодежной организации «Молодое поколение России за безопасность дорожного движения».

3. Совершенствование организации дорожного движения.

На реализацию мероприятия направлено 133,04 млн. руб., в том числе средства:

- федерального бюджета – 103,24 млн. руб. (установлено 1424 дорожных знака, 2769 сигнальных столбиков; выполнена разметка на 1448,7 км проезжей части; установлено барьерных ограждений на 6,313 км автодорог; простроено 2 надземных пешеходных перехода с устройством 2-х автопавильонов);

- областного бюджета – 25,44 млн. руб. (строительство светофорного объекта на пр. Революции г. Воронежа, реконструкция светофорных объектов в г. Воронеже на пересечении ул. Брусилова - Ленинградская, Ленинский проспект-Ильича, на пр. Революции и ул. Ленина, организация режима движения транспортных средств в режиме движения «зеленая волна», прокладка линий связи автоматизированной системы управления движением на улично-дорожной сети Центрального района г. Воронежа, нанесение 1484,16 км горизонтальной разметки, замена 1174 дорожных знаков, обустройство 3-х примыканий и пересечений с областными автодорогами);

- бюджета городского округа город Воронеж – 3,43 млн.руб. (установка 3 пунктов светофорного регулирования, нанесение 26,4 тыс. м.кв. горизонтальной разметки);

- иные источники – 0,9325 млн.руб. (строительство 11 светофорных объектов).

4. Совершенствование условий дорожного движения на автодорогах общего пользования.

На реализацию мероприятия направлено 1437,06 млн. руб., в том числе средства:

- федерального бюджета – 1033,98 млн.руб. (ямочный ремонт 36294,0 кв.м. федеральных автодорог, капитальный и текущий ремонт 200,17 км автодорог, ремонт 3-х мостов, установка 5597 погонных метров

барьерных ограждений и 1220 шт. направляющих устройств);

- областного бюджета – 192,39 млн. руб. (ремонт 65,508 км областных автодорог, установка 80 м барьерных ограждений, 187,2 п.м мостовых сооружений);

- бюджета городского округа город Воронеж – 178,39 млн.руб. (ямочный ремонт 323,4 тыс. кв. м и капитальный ремонт 672,2 тыс. кв. м улично-дорожной сети города Воронежа);

- иные источники – 32,3 млн.руб. (ремонт 115,6 тыс.кв.м улично-дорожной сети города Воронежа).

5. Обеспечение безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД» (63,22 млн.руб.).

ЮВЖД – филиалом ОАО «РЖД» за период реализации программы с использованием собственных средств выполнен капитальный ремонт 40 переездов, оборудовано устройствами заграждения 7 переездов, уложен резинокордный настил на 24 переездах, оборудовано шлагбаумами типа ПАШ 10 переездов и установлены светофорные головки на светоотражающих диодах на 26 переездах.

6. Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения (3,05 млн.руб.).

УГИБДД ГУВД Воронежской области на техническое обслуживание и ремонт специальных средств связи и автотранспорта направлено 3,05 млн.руб.

При запланированном объеме финансирования программы 2426,4 млн.руб. фактически на выполнение мероприятий, направленных на снижение аварийности и тяжести последствий, направлено 1640,3 млн. руб. (67,6%). Недостаточный уровень финансирования мероприятий программы оказал негативное влияние на конечные результаты.

ГЛАВА 2

ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Целью областной целевой программы является сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и погибших в автоавариях.

Для достижения этой цели планируется решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов;
- развитие системы подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию в дорожном движении;
- совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП;
- повышение эффективности деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП.

Программные мероприятия по решению указанных задач будут осуществляться по следующим направлениям:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и международных пассажирских перевозках.

3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.

4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области.

5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж.

6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».

7. Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств.

8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.

9. Оснащение центра медицины катастроф.

Реализацию программы предполагается осуществить в течение 6 лет (2007 - 2012 годы) в 2 этапа.

На первом этапе (2007 год) планируется реализация следующих направлений деятельности:

- совершенствование системы информационного воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение месячников, операций, мероприятий, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения, в том числе у детей и подростков;

- совершенствование процесса обучения водителей транспортных средств и системы допуска к их участию в дорожном движении, совершенствование системы лицензирования процесса обучения водителей транспортных средств, введение существенного ограничения самостоятельной подготовки граждан для получения права на управление транспортным средством;

- формирование информационной базы данных о водителях транспортных средств, систематически нарушающих Правила дорожного движения;

- повышение качества профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- расширение работ по организации движения транспорта и пешеходов, пересмотр мест расположения и обустройство остановок общественного транспорта, строительство подземных и наземных пешеходных переходов;
- ликвидация мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, предотвращение дорожных заторов, оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети города Воронежа;
- применение, обслуживание и поддержание в исправном состоянии современных дорожных инженерных схем и технических средств организации дорожного движения, (светофоров, дорожных знаков и знаков маршрутного ориентирования, разметки и т.д.);
- введение регламента взаимодействия дежурных (диспетчерских) служб на месте дорожно-транспортных происшествий;
- разработка организационных основ оказания первичной медицинской помощи пострадавшим на месте дорожно-транспортных происшествий и обучение этому сотрудников служб, участвующих в проведении работ на месте дорожно-транспортных происшествий;
- осуществление контроля за ходом реализации мероприятий программы.

На втором этапе (2008 - 2012 годы) предусматривается реализация следующих направлений деятельности:

- продолжение работ по совершенствованию и поддержанию в исправном состоянии систем организации движения транспорта и пешеходов, внедрение комплексных схем и проектов организации дорожного движения и автоматизированных систем управления дорожным движением;
- проведение компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;
- повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактических работ;
- совершенствование работ по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование форм и методов контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил;
- изучение общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и осуществление контроля за ходом реализации мероприятий программы.

Таблица 1
Динамика целевых индикаторов и показателей эффективности реализации областной целевой программы

Целевые индикаторы	Ед. изм.	Значение индикаторов по годам					
		2007г.	2008г.	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.
Снижение количества ДТП с пострадавшими (относительно уровня 2004 года)	ед.	33	35	50	12	54	57
Уменьшение количества погибших в автоавариях (относительно уровня 2004 года)	чел.	19	20	29	7	30	26

ГЛАВА 3 СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Основу выполнения настоящей программы составляет реализация конкретных мероприятий, направленных на снижение количества совершенных ДТП и числа погибших в них человек.

Цель программы предполагается достичь путем реализации следующих мероприятий:

1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Цель мероприятия: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе пешеходов, детей и подростков, техническое переоснащение служб ГИБДД.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Воронежской области обостряется и, начиная с 2002 года, отмечается рост основных ее показателей. Аварийность, в свою очередь, обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующегося автотранспорта.

За 2004 год на территории Воронежской области зарегистрировано 3604 (рост к 2003 году 21,3%) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 639 и ранено 4244 человек.

За 2005 год на территории Воронежской области зарегистрировано 4006 дорожно-транспортных происшествий (рост к 2004 году 11,2%), в ко-

торых погибли 607 и получили ранения 4966 человек.

За 2006 год на территории Воронежской области зарегистрировано 4116 ДТП (рост к 2004 году составил 14,2%), в которых погибло 576 и ранено 5177 человек.

С участием детей совершено в 2004 году 391 ДТП (рост к 2003 году 22,2%), в которых погибло 24 подростка; в 2005 году - 439 ДТП (рост к 2004 году 12,3%), в которых погибло 20 подростков (снижение по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 16,7%), в 2006 году – 454 ДТП (рост к 2004 году 15,3%), в которых погибло 30 подростков.

Самым распространенным видом ДТП является наезд на пешехода.

В 2004 году по вине пешеходов совершено 581 авария, что составляет от общего количества совершенных ДТП 16,1%. В 2005 году удельный вес таких ДТП составил уже 39%. В 2006 году – 14,8%.

За 1 полугодие 2007 года в Воронежской области совершено 1907 (рост к 1 полугодию 2006 года на 24,7%) дорожно-транспортных происшествий, в которых 261 человек погиб и 2478 получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 20,0% увеличилась аварийность по вине нетрезвых водителей, по вине пешеходов снизилась на 4,1%.

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ:

- организация выпуска систематических теле- и радио передач цикла «Безопасность и Правила дорожного движения»;
- подготовка и издание печатной продукции по пропаганде Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, уголков в автопредприятиях и автошколах по тематике: «Обеспечение безопасности дорожного движения»;
- организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения;
- разработка проекта и строительство детского автогородка в городе Воронеже, а также реконструкция действующих автогородков в городах Россошь, Лиски, Павловск и п.г.т. Анна;
- организация на основе муниципального учреждения дополнительного образования детей «Социально-педагогический Центр здоровьесберегающих технологий» города Воронежа базового учебно-методического Центра по изучению детьми и педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения;
- формирование и актуализация областной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, учету дорожно-транспортных происшествий и автомототранспортных средств;

- организация наружной социальной рекламы по пропаганде Правил дорожного движения на улицах и дорогах города Воронежа и Воронежской области (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации (видеоролики, клипы), в общественном транспорте, кинотеатрах и других зрелищных местах;

- переоснащение современными техническими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- приобретение передвижных лабораторий для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети на базе микроавтобусов.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) снижение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий на 51 ДТП (1,4% от общего количества аварий, совершенных в 2004 году), в том числе:

- по вине пешеходов – 17 ДТП (0,5% от общего количества автоаварий, совершенных в 2004 году);

- с участием детей и подростков – 12 ДТП (0,3% от общего количества автоаварий, совершенных в 2004 году);

б) уменьшение количества погибших на 32 человека (5,0% от общего числа погибших в автоавариях в 2004 году), в том числе:

- пешеходов – 27 человек (4,2% от общего количества погибших пешеходов в 2004 году);

- детей и подростков – 5 человек (0,7% от общего количества погибших в 2004 году);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 424,4 млн.руб.;

- бюджетный эффект – 71,23 млн.руб.

Финансирование мероприятия будет осуществляться в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на общую сумму 47,833 млн.руб., в том числе за счет средств областного бюджета (6,0 млн.руб.), федерального бюджета (41,033 млн.руб.) и собственных средств Воронежского отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов» (0,8 млн.руб.).

2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках

Цель мероприятия: совершенствование условий безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте, осуществляющем пригородные и междугородные пассажирские перевозки.

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомо-

биль и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

В 2006 году оставалась сложной ситуация с аварийностью на пассажирском транспорте. С участием автобусов зарегистрировано 286 ДТП, в которых погибли 45 и получили ранения 430 человек, а всего с материальным ущербом таких происшествий совершено более 2-х тысяч. Восемь из десяти таких ДТП произошли в городе Воронеже. Каждое третье ДТП совершено по вине водителей автобусов и абсолютное большинство которых принадлежат физическим лицам. Достаточно сказать, что из совершенных в 2006 году 7 ДТП с особо тяжкими последствиями, в 5 случаях виновниками были водители автобусов.

Несмотря на снижение основных показателей аварийности по вине водителей автобусов, положение дел с обеспечением безопасности дорожного движения на пассажирских перевозках по итогам 2006 года остается сложным.

Поскольку решение проблем обеспечения безопасности дорожного движения требует значительных капитальных вложений, то одним из источников финансирования данной деятельности может служить привлечение средств страховых компаний, как в данном случае - Воронежского филиала ОАО «Российская страховая транспортная компания».

Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и междугородные пассажирские перевозки:

- автошинами и запасными частями, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения;
- средствами оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (аптечками и огнетушителями).

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) снижение уровня аварийности по сравнению с 2004 годом на 7 ДТП (0,19% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП);

б) уменьшение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей пригородных и междугородных автобусов по сравнению с 2004 годом на 4 человека (0,6% от общего количества погибших в 2004 году);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 78,6 млн.руб.;
- бюджетный эффект – 13,15 млн.руб.

Финансирование мероприятия предусматривается за счет собственных финансовых средств Воронежского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания» на общую сумму 8,832 млн. рублей.

3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области

Цель мероприятия: совершенствование условий движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.

Автомобильные дороги, находящиеся на балансе главного управления автомобильных дорог Воронежской области, протяженность которых составляет более 8,6 тыс.км, построены по старым нормативам с расчетной нагрузкой в 6 тонн на ось, по заниженным в связи с материально-техническим дефицитом параметрам и сегодня не соответствуют существующей интенсивности дорожного движения и грузонапряженности. Более 70% дорог Воронежской области небезопасны для движения транспорта: нет разметки, светофоров, световозвращающих знаков, многочисленны грунтовые неорганизованные съезды, по которым на дорогу выносится чернозем, отсутствуют силовые ограждения на высоких и узких насыпях, нет тротуаров и освещения в населенных пунктах.

В 2006 году зарегистрировано 746 ДТП, сопутствующими условиями в которых являлись неудовлетворительное состояние улиц и дорог. В этих ДТП погиб 91 и ранено 926 человек. Удельный вес таких ДТП составил 18%.

За 6 месяцев 2007 года неудовлетворительные дорожные условия стали сопутствующим фактором в 446 ДТП, в которых 59 человек погибли и 577 получили ранения.

Для реализации мероприятия будут проведены работы по:

- а) восстановлению изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости;
- б) нанесению дорожной разметки;
- в) уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории дороги;
- г) замене поврежденных и установке недостающих дорожных ограждений;
- д) обустройству тротуаров и пешеходных дорожек;
- е) устройству примыканий и пересечений к автомобильным дорогам;
- ж) устройству вновь недостающих остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках;

- з) замене поврежденных и установке недостающих дорожных знаков;
- и) восстановлению и установке недостающих дорожных знаков индивидуального проектирования;
- к) устройству электроосвещения на областных автомобильных дорогах.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) снижение количества совершенных ДТП на 2 случая (0,1% от общего количества ДТП совершенных в 2004 году);
- б) уменьшение количества погибших на 1 человека (0,2% от общего количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом);
- в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 1457,9 млн.руб.;
- бюджетный эффект - 307,7 млн.руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств областного бюджета, предусмотренных в законе Воронежской области об областном бюджете на общую сумму 193,34 млн.руб.

4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области

Цель мероприятия: улучшение и сохранение транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автодорог и дорожных сооружений, расположенных на территории Воронежской области, создание условий для безопасного и бесперебойного движения по ним транспортных средств, снижение количества и тяжести ДТП.

Протяженность федеральных автомобильных дорог, проходящих по территории Воронежской области, составляет - 735,81 км, в том числе:

- магистраль М-4 «Дон» - 313,15 км;
- М-4 подъезд к г.Воронежу - 13,3 км;
- А-144 «Курск – Воронеж – Борисоглебск» - 248,2 км;
- М-6 подъезд к г.Саратову - 60,3 км;
- 1 Р 193 а/д «Воронеж-Тамбов» - 100,86 км.

С целью повышения пропускной способности автомагистралей и снижения на них аварийности планируется кроме проведения общеремонтных мероприятий дальнейшая реконструкция магистрали «Дон» с устройством четырех полос движения.

Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:

- а) нанесению дорожной разметки;
- б) установке и замене барьерных ограждений;
- в) ремонту мостов и путепроводов, расположенных на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области;
- г) устройству наземных пешеходных переходов;
- д) ремонту участков федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) снижение количества автоаварий на 102 случая (2,8% от общего количества ДТП, совершенных в 2004 году);
- б) уменьшение количества погибших в авариях на 21 человек (3,2% от общего количества погибших в авариях в 2004 году);
- в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 26556,1 млн.руб.;
- бюджетный эффект – 4445,9 млн.руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств федерального бюджета, запланированных Минтрансом Российской Федерации

для выделения ГУ «Черноземуправтодор» на выполнение дорожных и сопутствующих работ на общую сумму 2983,831 млн. рублей.

**5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия,
направленные на совершенствование организации движения
транспортных средств на территории
городского округа город Воронеж**

Целью мероприятия является устранение мест концентрации ДТП, снижение аварийности и уменьшение количества пострадавших на улично-дорожной сети города Воронежа.

Улично-дорожная сеть городского округа город Воронеж создавалась в 50-80 годах с расчетной нагрузкой на ось не более 6 тонн. В настоящее время движущийся по улицам города Воронежа транспорт создает осевую нагрузку в 8 и более тонн.

Кроме того, при строительстве основания большинства объектов улично-дорожной сети использовался известковый щебень, который не обладает необходимой прочностью, даже для автомобильных дорог с нагрузкой в 6 тонн на ось.

Негативные факторы состояния улично-дорожной сети города Воронежа дополняются резким увеличением количества транзитного транспорта, движущегося по магистральным улицам, а также систематическим несоблюдением межремонтных сроков из-за хронического их недофинансирования.

Некоторые объекты при 12 летнем периоде межремонтного срока не ремонтируются в течение 35 лет. В результате этого из 312 улиц, по которым движется пассажирский транспорт, на 76 требуется замена основания дорожной одежды, а на 45 – капитальный ремонт.

Анализ влияния уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

По данным УГИБДД ГУВД Воронежской области в городе Воронеже образовались более 300 очагов аварийности, в которых основными потерпевшими являются пешеходы. Начиная с 1997 года, показатель риска гибели пешеходов в автоавариях увеличился более, чем в 1,3 раза. Повышению травматизма пешеходов способствуют недостатки в содержании улиц, дорог, тротуаров, пешеходных переходов, автобусных остановок, перекрестков и так далее.

В городе Воронеже совершается более 40% ДТП, при этом отмечается негативная тенденция роста аварийности на протяжении последних пяти лет. В 2005 году в городе Воронеже на треть возросло количество погибших по сравнению с 2004 годом. Основной вид происшествий – это наезды на пешеходов (41% от общего количества погибших в ДТП). Их количество увеличилось в 2006 году по сравнению с 2005 годом на 8%, при этом количество погибших и раненых увеличилось на 2% и 9% соответ-

венно. Каждое седьмое происшествие совершено по вине самих пешеходов. В каждом втором указаны неудовлетворительные дорожные условия.

Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по устранению мест концентрации ДТП, приведению улично-дорожной сети города Воронежа в соответствие с действующими в Воронежской области обеспечения безопасности дорожного движения нормативами путем:

а) восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети городского округа город Воронеж;

б) нанесения дорожной разметки;

в) переноса 17 остановок общественного транспорта;

г) устройства электроосвещения магистральных улиц города Воронежа.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) снижение количества ДТП на 34 случая (0,9% от общего количества ДТП, совершенных в 2004 году);

б) уменьшение количества погибших в ДТП на 13 человек (2,0% от общего количества погибших в автоавариях в 2004 году).

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 9470,1 млн.руб.;

- бюджетный эффект – 1592,6 млн.руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств бюджета городского округа город Воронеж на общую сумму 960,735 млн. рублей.

6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД»

Целью мероприятия является приведение железнодорожных переездов ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД» в состояние, соответствующее действующим нормам и правилам, повышение на них уровня безопасности дорожного движения.

На территории Воронежской области находятся 267 железнодорожных переездов, принадлежащих ЮВЖД – филиалу ОАО «РЖД». Из общего количества переездов только на 58 (21,7% от общего количества) обеспечивается регулярное дежурство сотрудниками железной дороги.

Аварийность с участием железнодорожного транспорта, как правило, связана с нанесением значительного материального ущерба и большим количеством пострадавших.

Проводимые проверки технического состояния железнодорожных переездов показывают, что уровень их содержания не в полной мере отвечает требованиям обеспечения на них безопасности дорожного движения, действующим нормам и правилам по их содержанию. Анализ проведенных проверок показывает, что из общего количества переездов 129 имеют значительные нарушения в содержании, в том числе:

- 37 переездов не соответствуют предъявляемым требованиям по условиям видимости;
- 54 переезда не соответствуют предъявляемым требованиям по состоянию проезжей части;
- на 46 переездах отсутствуют или находятся в неудовлетворительном состоянии дорожные знаки;
- на 42 переездах отсутствуют пешеходные дорожки;
- на большей части переездов отсутствует разметка проезжей части на подходах к ним автомобильных дорог;
- на 38 переездах уровень освещенности не соответствует предъявляемым требованиям.

Мероприятием предлагается проведение работ по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД», расположенных на территории Воронежской области путем:

- оборудования 24 переездов устройствами заграждения;
- укладки на 32 переездах резинотехнического настила;
- установки на 12 переездах автоматических шлагбаумов;
- улучшения электроосвещения;
- капитального ремонта 84 переездов.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) снижение количества совершенных ДТП на 5 случаев (0,14% от общего количества совершенных ДТП в 2004 году);
- б) уменьшение количества погибших в ДТП на 3 человека (0,46% от общего количества погибших в ДТП в 2004 году);
- в) эффективность реализации мероприятия:
 - социальный эффект – 1114,5 млн.руб.;
 - бюджетный эффект – 186,58 млн.руб.

Общий объем финансирования мероприятия составляет 125,225 млн. рублей (собственные средства ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД»).

7. Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств

Основная цель мероприятия – повышение качества подготовки водителей автотранспортных средств.

Обстановка с аварийностью в стране, в том числе и в Воронежской области, обостряется и, начиная с 2001 года, отмечается рост основных ее показателей.

Аварийность, в свою очередь, обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и, очевидно, что ситуацию не поправить одним лишь ужесточением наказаний или повышением штрафов. Работа направлена на повышение качества под-

готовки кадров для автотранспортного комплекса Воронежской области, воспитание внутренней дисциплины водителей транспортных средств, формирование у них уважительного отношения к закону.

Мероприятием предполагается создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта» базового Центра по подготовке водителей транспортных средств и оснащение его необходимым оборудованием для профессионального тренинга водителей транспортных средств путем:

- совершенствования систем подготовки и допуска к участию в дорожном движении водителей транспортных средств, профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, оказания первой медицинской и доврачебной помощи пострадавшим в ДТП;
- повышения качества подготовки водителей;
- обеспечения технических требований к транспортным средствам, системам активной и пассивной безопасности автомашин;
- повышения безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом;
- повышения культуры поведения на дорогах, искоренение сознательного нарушения водителями и пешеходами правил дорожного движения.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) снижение количества аварий на 10 ДТП (0,28% от общего количества совершенных ДТП в 2004 году).

б) уменьшение количества погибших в ДТП на 4 человека (0,63% от общего количества погибших в 2004 году в ДТП человек);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 370,83 млн.руб.;
- бюджетный эффект – 62,07 млн.руб.

Финансирование мероприятия осуществляется в сумме 36,02 млн.руб., в том числе:

- 27,36 млн.руб. - средства федерального бюджета (в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»);
- 6,5 млн.руб. - средства областного бюджета;
- 2,16 млн. рублей - собственные средства ГУ НПО «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта».

8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии

Целью мероприятия является развитие автоматизированной системы управления дорожным движением на улично-дорожной сети городов и центров муниципальных образований Воронежской области (увеличение пропускной способности автодорог), обслуживание и поддержание

средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.

Анализ аварийности показывает, что оснащенность городов и центров муниципальных образований Воронежской области техническими средствами организации дорожного движения находится на низком уровне. В настоящее время в Воронежской области в эксплуатации находится 190 светофорных объектов, из них 156 - в городе Воронеже. На автодорогах Воронежской области в эксплуатации находятся 14,3 тыс. ед., в том числе в городе Воронеже – 9,6 тыс.ед. дорожных знаков, что соответственно составляет 10% и 30% от необходимого количества.

В настоящее время в Воронежской области эксплуатируется около 722 тыс.ед. автомототранспортных средств, в том числе 445,0 тыс. ед. легковых автомобилей, 73 тыс. грузовых автомобилей и более 10,0 тыс. автобусов. За период 2000-2006 годов количество автотранспорта, принадлежащего организациям и гражданам, увеличилось более, чем на 6,5%. Дальнейший рост этого показателя приведет к резкому повышению интенсивности транспортных потоков и осложнению условий движения на дорогах.

Влияние уровня развития улично-дорожной сети на состояние аварийности убедительно свидетельствует о наличии определенной зависимости между этими показателями.

Только по вине пешеходов за 2003 год совершено 263 таких ДТП, в 2004 году - 314, в 2005 году – 344, а в 2006 – 610 автоаварий (каждое четвертое ДТП).

Реализация данного мероприятия предусматривает строительство светофорных объектов в р.п. Таловая, городах Борисоглебске, Богучаре, реконструкция действующих светофоров в п.г.т. Анна, городах Боброве и Семилуках.

Одним из направлений реализации мероприятия является обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.

Особое внимание в решении вопроса организации дорожного движения, снижения аварийности на улично-дорожной сети городов и районов Воронежской области занимает город Воронеж.

Низкая пропускная способность улично-дорожной сети города Воронежа, неудовлетворительное состояние технических средств регулирования дорожным движением, отсутствие необходимой дорожной разметки, дорожных знаков значительно повышают риск совершения дорожно-транспортного происшествия. В связи с отсутствием необходимого количества дорожных знаков и светофорных объектов в городе Воронеже выявлено более 300 мест концентрации ДТП, в которых совершается значительное количество автоаварий.

В городе Воронеже из 156 светофорных объектов более половины устарели и требуют замены. В связи с возросшей интенсивностью движения на городских магистралях снижена средняя скорость движения транспортных средств до 25 км/час, что свидетельствует о необходимости введения на основных автомагистралях города режима движения транспорт-

ных средств «зеленая волна».

По информации УГИБДД ГУВД Воронежской области только в городе Воронеже подлежит замене и установке 5,6 тыс. дорожных знаков, необходимо первоочередное строительство 40 новых и реконструкция 33 действующих светофорных объектов.

В рамках реализации мероприятия предусмотрено осуществить:

- строительство светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети города Воронежа и центров муниципальных образований Воронежской области;

- реконструкцию светофорных объектов;

- развитие автоматизированной системы управления дорожным движением в городе Воронеже;

- установку и замену дорожных знаков на улично-дорожной сети города Воронежа;

- приобретение спецтехники по обслуживанию технических средств организации дорожного движения для ГУ «Специализированное монтажно-эксплуатационное управление».

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

а) снижение количества аварий относительно 2004 года на 30 ДТП (0,83% от общего количества совершенных в 2004 г ДТП);

б) уменьшение количества погибших в авариях по сравнению с 2004 годом на 10 человек (1,56% от общего количества погибших в 2004 году в ДТП);

в) эффективность реализации мероприятия:

- социальный эффект – 794,9 млн. руб.;

- бюджетный эффект – 132,9 млн. руб.

Финансирование мероприятия осуществляется за счет средств федерального, областного и местных бюджетов на общую сумму 90,925 млн.руб., в том числе:

- 26,975 млн.руб. – средства федерального бюджета, предусмотренные для софинансирования мероприятий федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»;

- 62,5 млн.руб. - средства областного бюджета;

- 1,45 млн. руб. – средства местных бюджетов.

9. Оснащение Центра медицины катастроф

Цель мероприятия – оказание своевременной медицинской помощи пострадавшим в ДТП и эвакуация их в лечебные учреждения Воронежской области.

По состоянию на 01.01.2007 года фактическое состояние санитарного автотранспорта государственного учреждения здравоохранения «Воронежский территориальный Центр медицины катастроф» (далее по тексту ГУЗ «ВТЦМК») следующее: на балансе учреждения находятся 11 санитар-

ных автомобилей, непосредственно обслуживающих срочные вызовы. 10 из них имеют предельный физический износ и нуждаются в замене.

В соответствии с планом-заданием главного управления здравоохранения Воронежской области в ГУЗ «ВТЦМК» созданы 20 бригад скорой и специализированной медицинской помощи, из которых 12 – бригады скорой медицинской помощи и реанимационные бригады.

Согласно постановлению администрации Воронежской области от 14.01.97 года №38 «О силах и средствах областной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» для ГУЗ «ВТЦМК» утверждено задание на наличие в постоянной готовности 12 бригад скорой и реанимационной помощи и 10 санитарных автомобилей для обеспечения работы этих бригад по оказанию скорой медицинской помощи пострадавшим, в том числе и при ДТП.

Срок эксплуатации санитарных автомобилей Газель в условиях круглосуточного использования составляет 5-7 лет.

В ГУЗ «ВТЦМК» санитарные автомобили находятся в круглосуточной эксплуатации и используются для транспортного обеспечения работы бригад скорой и специализированной медицинской помощи на всей территории Воронежской области. Ежесуточный пробег санитарных автомобилей по дорогам Воронежской области составляет от 400 до 700 км. в сутки.

В 2004 году было выполнено 296 экстренных вызовов к пострадавшим в ДТП, оказана медицинская помощь 417 пострадавшим.

В 2005 году было произведено 315 экстренных выездов бригад ГУЗ «ВТЦМК» к пострадавшим в ДТП, оказана медицинская помощь 453 пострадавшим, из которых 146 - прооперированы, 91 - эвакуированы в лечебные учреждения города Воронежа.

По сравнению с 2004 годом в 2005 году рост экстренных вызовов на место совершения ДТП составил 6,8%, количество пострадавших в ДТП, которым оказана медицинская помощь, увеличилось на 8,6%.

Исходя из ежегодных докладов ГУВД Воронежской области, количество дорожно-транспортных происшествий возрастает с каждым годом на 5-10%. Увеличивается также количество погибших и раненых в этих происшествиях. Рост количества дорожно-транспортных происшествий и количество пострадавших на дорогах Воронежской области требует принятия конкретных мер, в том числе по снижению медицинских последствий этих происшествий. Одним из мероприятий, способствующих снижению медицинских последствий дорожно-транспортных происшествий, является обеспечение центра медицины катастроф современным высокопрходимым санитарным автотранспортом (реанимобилями) для сокращения времени доставки бригад специалистов к месту ДТП и времени на эвакуацию пострадавших в лечебные учреждения. Плановая замена старого санитарного автопарка ГУЗ «ВТЦМК» на современные реанимобили создаст условия для уменьшения на 10-15% количества погибших в ДТП за счет скорейшего оказания медицинской помощи и доставки в лечебные учреж-

дения.

Цели мероприятия будут достигнуты путем:

- снижения времени прибытия бригад специалистов ГУЗ «ВТЦМК» для оказания скорой и специализированной медицинской помощи пострадавшим в ДТП и уменьшения времени эвакуации пострадавших в лечебные учреждения на 15-20%;
- повышения качества и расширения диапазона медицинских услуг, оказываемых специалистами ГУЗ «ВТЦМК» пострадавшим в ДТП;
- оснащения ГУЗ «ВТЦМК» необходимым медицинским оборудованием для комплектации машин скорой медицинской помощи.

Мероприятием планируется приобретение санитарных автомобилей с современным медицинским оборудованием.

Ожидаемые результаты реализации мероприятия:

- а) сохранение жизней 43 человек (6,7% от общего количества погибших в ДТП в 2004 году);
- б) эффективность реализации мероприятия:
 - бюджетный эффект – 11,77 млн.руб.;
 - социальный эффект – 70,2 млн.руб.

Общий объем финансирования – 7,14 млн.руб. (средства федерального бюджета, предусмотренные для реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах»).

ГЛАВА 4 РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Одним из главных условий реализации программы является ее полное и стабильное финансовое обеспечение. Оно основывается на ее целевой ориентации и множественности источников финансирования. Финансирование осуществляется за счет привлечения средств из всех уровней бюджетов и собственных средств заинтересованных организаций в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Общий объем финансирования программы составляет 4453,881 млн.руб., в том числе по годам:

- 2007 год – 960,6265 млн.руб.;
- 2008 год – 1023,075 млн.руб.;
- 2009 год – 1439,561 млн.руб.;
- 2010 год – 332,257 млн.руб.;
- 2011 год – 340,548 млн.руб.;
- 2012 год – 357,8135 млн.руб.

Основными источниками финансирования программы являются финансовые средства федерального бюджета, планируемые к выделению Минтрансом России для ГУ «Черноземупртодор» и в рамках реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», областного бюджета, предусмотренные за-

коном Воронежской области об областном бюджете, местных бюджетов и собственные средства заинтересованных организаций.

Объем капитальных вложений составляет 99,74 млн.руб., что составляет 2,2% от общей суммы ассигнований по программе. Расходы на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР) определены в сумме 3,4 млн.руб., что составляет 0,08% от общего объема ассигнований по программе.

В мероприятиях программы учитываются средства:

1. Областного бюджета, предусмотренные для реализации мероприятий программы в рамках закона Воронежской области об областном бюджете и в соответствии с «соглашением о взаимодействии (сотрудничестве) между МВД России и администрацией Воронежской области по реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на общую сумму 268,34 млн.руб., в том числе для:

- реализации профилактических мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (управление ГИБДД ГУВД по Воронежской области): подготовка и проведение циклов радио- и телепередач, издание печатной продукции по теме «Безопасность дорожного движения, техническое перевооружение служб ГИБДД» – 6,0 млн.руб.;

- выполнения работ по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения на областных автодорогах (главное управление автомобильных дорог): установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, текущий ремонт дорожного полотна – 193,34 млн.руб.;

- реализации мероприятий по реконструкции и обустройству светофорных объектов с введением на основных автомагистралях областного центра режима движения транспортных средств «зеленая волна», обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии – 62,5 млн.руб.;

- создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств – 6,5 млн.руб.;

2. Федерального бюджета, планируемые к выделению Минтрансом Российской Федерации для ГУ «Черноземуправдор» на выполнение работ по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области и финансовых средств, планируемых МВД России для реализации федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах» на общую сумму 3086,339 млн.руб., в том числе для:

- реализации профилактических мероприятий, направленных на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников

стников дорожного движения (управление ГИБДД ГУВД Воронежской области): подготовка и проведение циклов радио и телепередач, издание печатной продукции по теме безопасность дорожного движения, техническое перевооружение служб ГИБДД – 41,033 млн.руб.;

- выполнения работ по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения на федеральных автодорогах (ГУ «Чернозем-управтодор»): установка и замена дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, текущий ремонт дорожного полотна - 2983,831 млн.руб.;

- строительства и оснащения на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовой комбинат» регионального Центра по подготовке водителей транспортных средств – 27,36 млн.руб.;

- оснащения ГУ «Центр медицины катастроф» средствами связи, транспортом и медицинским оборудованием – 7,14 млн.руб.;

- реализации мероприятий по реконструкции и обустройству светофорных объектов с введением на основных автомагистралях областного центра режима движения транспортных средств «зеленая волна» – 26,975 млн.руб.;

3. Средства местных бюджетов на общую сумму 962,185 млн.руб., в том числе:

а) бюджета городского округа город Воронеж, предусмотренные для выполнения работ по устранению мест концентрации ДТП на территории города Воронежа – 960,735 млн.руб.;

б) бюджетов муниципальных образований, предусмотренных для строительства и реконструкции светофорных объектов в административных центрах муниципальных образований - 1,45 млн.руб.;

4. Внебюджетные источники на общую сумму 137,017 млн.руб., в том числе средства:

- Воронежского отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов», направляемые для организации проведения в детских дошкольных и школьных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий «Зеленая волна», «Безопасное колесо», «Малая академия 555», «Рокер», конкурсов на лучший рисунок (плакат), частушку, турниров эрудитов «АВС» по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения - 0,8 млн.руб.;

- Воронежского филиала ОАО «Русская страховая транспортная компания», направляемые на обеспечение пассажирских автотранспортных предприятий запасными частями и оборудованием, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения - 8,832 млн.руб.;

- ЮВЖД – филиала ОАО «РЖД», направляемых на капитальный ремонт и реконструкцию железнодорожных переездов, расположенных на территории Воронежской области – 125,225 млн.руб.;

- ГУ «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта», направляемых на организацию и оснащение базового Центра

по подготовке водителей автотранспортных средств – 2,16 млн.руб.

Таблица 2

Объемы финансирования, источники и статьи расходов
областной целевой программы

Источники и направления расходов	Объемы финансирования (млн.руб.)					
	всего	в том числе по годам реализации				
		2007	2008	2009	2010	2011
Общий объем финансирования, всего,	4453,881	960,6265	1023,075	1439,561	332,257	340,548
в том числе:						
федеральный бюджет	3086,339	761,115	810,892	1218,256	92,403	106,411
областной бюджет	268,34	27,994	42,061	44,888	48,087	51,02
местные бюджеты	962,185	148,41	141,14	145,095	152,395	174,655
внебюджетные средства	137,017	23,107	28,982	31,322	39,372	8,462
Капитальные вложения, всего,	99,74	15,11	4,0725	24,2825	43,2575	7,3375
в том числе:						
федеральный бюджет	36,74	0,86	1,8225	14,5325	15,5075	2,0875
областной бюджет	-	-	-	-	-	-
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
внебюджетные средства	63,0	14,25	2,25	9,75	27,75	5,25
НИОКР, всего,	3,4	0,9	0,5	0,5	0,5	0,5
в том числе:						
федеральный бюджет	-	-	-	-	-	-
областной бюджет	3,0	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
местные бюджеты	-	-	-	-	-	-
внебюджетные средства	0,4	0,4	-	-	-	-
Текущие расходы, всего,	4350,741	944,6165	1018,5025	1414,7785	288,4995	332,7105
в том числе:						
федеральный бюджет	3049,599	760,2555	809,0695	1203,7235	76,8955	104,3235
областной бюджет	265,34	27,494	41,561	44,388	47,587	50,52
						53,79

местные бюджеты	962,185	148,41	141,14	145,095	152,395	174,655	200,49
внебюджетные средства	73,617	8,457	26,732	21,572	11,622	3,212	2,022

Таблица 3

Объемы финансирования областной целевой программы из областного бюджета

Государствен- ные заказчики	Объемы финансирования (млн.руб.)						
	всего	в том числе по годам реализации					
		2007	2008	2009	2010	2011	2012
Главное управ- ление по про- мышленности, транспорту, свя- зи и инновациям	75,0	6,031	12,108	12,838	13,793	14,64	15,59
Главное управ- ление автомо- бильных дорог	193,34	21,963	29,953	32,05	34,294	36,38	38,7
ИТОГО	268,34	27,994	42,061	44,888	48,087	51,02	54,29

Финансовые средства, предусмотренные для реализации мероприятий настоящей программы, будут корректироваться в соответствии с ассигнованиями, утвержденными законом Воронежской области об областном бюджете.

ГЛАВА 5 МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Настоящая программа является дальнейшим развитием региональной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на 2005-2006 годы».

Реализация мероприятий программы предусматривает применение комплекса экономических, организационных, нормативных правовых мер:

- программных мероприятий на текущий год и бюджетных заявок на их финансирование;
- проектной и рабочей документации по реализации программных мероприятий, проведение конкурсов среди исполнителей и заключение договоров по итогам конкурсов;
- контроль за ходом реализации мероприятий.

Программа включает в себя мероприятия, направленные на обеспечение необходимого уровня защищенности участников дорожного движения от травматизма.

Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения предусматривается путем совершен-

ствования профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе детей, подростков и пешеходов, техническое перевооружение служб ГИБДД.

Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и международных пассажирских перевозках предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и международные пассажирские перевозки средствами оказания первой помощи пострадавшим в ДТП, автошинами и запасными частями к автобусам, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения.

Основной целью организационно-планировочных и инженерно-технических мероприятий, направленных на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных, федеральных дорогах Воронежской области, улично-дорожной сети города Воронежа является улучшение условий безопасности дорожного движения, в том числе снижение аварийности с участием пешеходов и детей.

Реализация мероприятия «Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД» предусматривает выполнение комплекса работ по приведению железнодорожных переездов ЮВЖД, расположенных на территории Воронежской области, в состояние, соответствующее действующим нормам и правилам, повышение на них уровня безопасности дорожного движения.

Основной целью реализации мероприятия по созданию и оснащению соответствующим оборудованием базового центра по подготовке водителей является повышение качества подготовки водителей автотранспортных средств, воспитание внутренней дисциплины у водительского состава,уважительного отношения к закону и правам других людей.

Мероприятие «Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением» направлено на развитие автоматизированной системы управления дорожным движением на улично-дорожной сети городов и центров муниципальных образований Воронежской области, обслуживание и поддерживание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.

Реализация мероприятия «Оснащение Центра медицины катастроф» направлено на совершенствование системы оказания своевременной медицинской помощи пострадавшим в ДТП, эвакуации их в лечебные учреждения.

Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области является главным государственным заказчиком – координатором программы и выполняет координирующую, организационную функцию, одновременно контролируя совместно с управлением государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУВД Воронежской области и главным управлением экономического развития Воронежской области ход реализации программы.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации

рации от 20 февраля 2006 года № 100 «О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2006-2012 годах», Федеральным законом от 21 июля 2005 года №94-ФЗ «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» работы будут выполняться подрядными организациями, определенными по результатам конкурсов. Порядок расчетов за выполненные работы будет определяться контрактом на выполнение подрядных работ, заключаемым в установленном действующим законодательством порядке.

Государственные заказчики принимают участие в организации конкурсов исполнителей по каждому виду работ; заключают с победителями конкурсов государственные контракты, выдают конкретные задания, определяют сроки и порядки расчетов за выполненные работы; указывают прочие условия; представляют в главное управление экономического развития ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации мероприятий программы, а также ежегодно при формировании бюджета на очередной финансовый год уточняют объемы финансовых средств, необходимых для ее реализации.

ГЛАВА 6

ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ РАСХОДОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ СРЕДСТВ, СОЦИАЛЬНО ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОСЛЕДСТВИЙ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

В результате реализации программных мероприятий планируется:

- а) снизить количество совершенных аварий на 241 ДТП (6,6% относительно уровня совершенных ДТП 2004 года);
- б) сократить число погибших в авариях на 131 человек (20,5% относительно количества погибших в 2004 году), в том числе по мероприятиям:

Таблица 4

Наименование мероприятия	Объем финансирования меропри. (млн.руб.)	Снижение к-ва ДТП		Уменьшение числа погибших (чел.)
		Кол-во (ед.)	%	
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	47,833	51	1,4	32
Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках	8,832	7	0,19	4
Организационно-планировочные	193,34	2	0,1	1

и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области				
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области	2983,831	102	2,8	21
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж	960,735	34	0,9	13
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»	125,225	5	0,14	3
Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств	36,02	10	0,28	4
Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии	90,925	30	0,83	10
Оснащение Центра медицины катастроф	7,14	-	-	43
Итого	4453,881	241	6,6	131

Социальный эффект от реализации программы составит 40337,53 млн.руб., бюджетный эффект – 6823,9 млн.руб.

Таблица 5

Расчет социальной и бюджетной эффективности мероприятий программы

млн.руб.

Наименование мероприятия	Объем финансирования мероприятия	Социальный эффект	Бюджетный эффект
Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	47,833	424,4	71,23
Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках	8,832	78,6	13,15
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области	193,34	1457,9	307,7
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области	2983,831	26556,1	4445,9
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж	960,735	9470,1	1592,6
Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной доро-	125,225	1114,5	186,58

ги – филиала ОАО «Российские железные дороги»			
Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств	36,02	370,83	62,07
Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии	90,925	794,9	132,9
Оснащение Центра медицины катастроф	7,14	70,2	11,77
Итого	4453,881	40337,53	6823,9

ГЛАВА 7

ОРГАНИЗАЦИЯ УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ЕЕ РЕАЛИЗАЦИИ

Организация управления программой включает совокупность следующих элементов:

- планирование (определяет стратегию, качество, темпы реализации программных мероприятий);
- организационную структуру управления программой (определяет состав и согласованность исполнительных органов государственной власти Воронежской области с хозяйствующими субъектами, участвующими в реализации программы);
- материальное и финансовое обеспечение мероприятий программы;
- издание нормативных и правовых актов в пределах предоставленных полномочий в процессе реализации программных мероприятий.

Комплексное управление реализацией программы осуществляют государственный заказчик–координатор программы – главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям Воронежской области, который несет ответственность за реализацию и конечные результаты программы.

Государственный заказчик-координатор программы в рамках своей компетенции:

- проводит согласование объемов работ и их финансирования на очередной финансовый год и на весь период реализации программы, представляемых исполнителями программных мероприятий;
- в установленном порядке предоставляет проекты бюджетных зая-

вок на ассигнования из областного бюджета для финансирования программы на очередной финансовый год;

- осуществляет сбор и систематизацию статистической и аналитической информации о ходе выполнения программных мероприятий;

- проводит мониторинг результатов реализации программных мероприятий, подготавливает и в установленном порядке представляет отчеты о ходе реализации программы.

Реализация программы осуществляется на основе государственных контрактов (договоров), заключаемых в установленном порядке государственными заказчиками программы с исполнителями мероприятий. Продление срока реализации программы, а также включение в программу новых мероприятий осуществляется в соответствии с Положением о порядке разработки и реализации областных целевых программ, утвержденным постановлением администрации Воронежской области от 07.07.2005 года №582.

Государственный заказчик-координатор программы не позднее 20 дней с установленной даты сдачи бухгалтерской отчетности организациями – участниками реализации программных мероприятий в органы МНС Российской Федерации представляет в главное управление экономического развития Воронежской области ежеквартальные и годовые отчеты о ходе реализации программы.

Государственные заказчики и государственный заказчик-координатор программы в своей работе руководствуются Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Воронежской области.

Финансовый контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

*Приложение I
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»*

Программные мероприятия

№ п/п	Наименование мероприятия	Сроки выполне- ния	Содержание мероприятия	Ожидаемые результаты
1	2	3	4	5
1.	Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.	2007-2012 годы	<p>1. Организация выпуска систематических телевидения и радио передач цикла «Безопасность и Правила дорожного движения».</p> <p>2. Подготовка и издание печатной продукции по пропаганде Правил дорожного движения, оформление наглядной агитации, стендов, уголков в автопредприятиях и автошколах по тематике «Обеспечение безопасности дорожного движения».</p> <p>3. Организация проведения в детских дошкольных и общеобразовательных учреждениях внеклассных уроков по соблюдению Правил дорожного движения, тематических спортивно-массовых мероприятий, конкурсов, турниров по тематике, связанной с безопасностью дорожного движения.</p> <p>4. Разработка проекта и строительство детского</p>	<p>а) снижение количества совершенных дорожно-транспортных происшествий относительно 2004 года на 51 ДТП (1,4% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по вине пешеходов – 17 ДТП; - с участием детей и подростков – 12 ДТП; <p>б) уменьшение количества погибших относительно уровня 2004 года на 32 человека (5,0% от общего количества погибших человек в 2004 году), в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пешеходов – 27 человек; - детей и подростков – 5 человек.

		<p>автогородка в г. Воронеже, а также реконструкция действующих автогородков в городах Рассоснь, Лиски, Павловск и п.г.т. Анна.</p> <p>5. Организация на основе муниципального учреждения дополнительного образования детей «Социально-педагогического центра здоровьесберегающих технологий» г. Воронежа базового учебно-методического центра по изучению детьми, а также педагогическим составом общеобразовательных и дошкольных учреждений основ безопасности дорожного движения.</p> <p>6. Формирование и актуализация областной информационной базы данных о водителях транспортных средств, привлеченных к административной ответственности за нарушение Правил дорожного движения, учету дорожно-транспортных происшествий и автомототранспортных средств.</p> <p>7. Организация наружной социальной рекламы по пропаганде дорожного движения на улицах и дорогах г. Воронежа и Воронежской области (баннеры, перетяжки), а также размещение материалов в средствах массовой информации (видеоролики, клипы), в общественном транспорте, кинотеатрах и других зрелищных местах.</p> <p>8. Переоснащение современными техническими</p>	
--	--	---	--

			<p>скими комплексами подразделений, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения.</p> <p>9. Приобретение передвижных лабораторий для контроля за эксплуатационным состоянием улично-дорожной сети на базе микроавтобуса.</p>	
2.	Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и между городных пассажирских перевозках.	2007-2012 годы	<p>Реализация мероприятия предусматривается путем обеспечения автотранспортных предприятий, осуществляющих пригородные и междугородные пассажирские перевозки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - автошинами и запасными частями, непосредственно влияющими на безопасность дорожного движения; - средствами оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (аптечками и огнетушителями) 	<p>а) снижение уровня аварийности по сравнению с 2004 годом на 7 ДТП (0,19% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП);</p> <p>б) снижение количества погибших в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей пригородных и между городных автобусов по сравнению с 2004 годом на 4 человека (0,6% от общего количества погибших в 2004 году).</p>
3.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации дорожного движения транспорта	2007-2012 годы	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Восстановлению изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости; 2. Нанесению дорожной разметки; 3. Уширению дорожной одежды до норм, соответствующих категории дороги; 4. Замене поврежденных и установке вновь 	<p>а) снижение количества совершенных ДТП по сравнению с уровнем 2004 года на 2 ДТП (0,1% от общего количества ДТП совершенных в 2004 году);</p> <p>б) уменьшение количества погибших по сравнению с уровнем 2004 года на 1 человека (0,2% от общего количества погибших в ДТП в 2004 году).</p>

	ных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области.		недостающих дорожных ограждений; 5. Обустройству тротуаров и пешеходных дорожек; 6. Устройству примыканий и пересечений к автомобильным дорогам; 7. Устройству вновь недостающих остановочных, посадочных площадок, автопавильонов на автобусных остановках; 8. Замене поврежденных и установке вновь недостающих дорожных знаков; 9. Восстановлению и установке вновь недостающих дорожных знаков индивидуального проектирования; 10. Устройству электроосвещения на областных автомобильных дорогах.	
4.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на	2007-2012 годы	Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по: 1. Нанесению дорожной разметки; 2. Установке и замене барьерных ограждений; 3. Ремонту мостов и путепроводов, расположенных на федеральных автодорогах Воронежской области; 4. Устройству надземных пешеходных переходов; 5. Ремонту участков федеральных автодорог, расположенных на территории Воронежской области.	а) снижение количества ДТП относительно уровня 2004 года на 102 случая (2,8% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП); б) уменьшение количества погибших в ДТП относительно уровня 2004 года на 21 человек (3,2% от общего количества погибших в 2004 году в ДТП).

	территории Воронежской области.	Во-об-		
5.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж.	2007-2012 годы	<p>Для реализации мероприятия предлагается проведение работ по устраниению мест концентрации ДТП, приведению улично-дорожной сети областного центра в соответствие с действующими в области обеспечения безопасности дорожного движения нормативами и правилами путем:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Восстановления изношенных верхних слоев дорожных покрытий с обеспечением требуемой ровности и шероховатости на улично-дорожной сети городского округа г. Воронеж; 2. Нанесения дорожной разметки термопластиком; 3. Переноса 17 остановок общественного транспорта; 4. Устройства электроосвещения магистральных улиц городского округа город Воронеж 	<p>а) снижение количества ДТП на 34 случая по сравнению с уровнем 2004 года (0,9% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП);</p> <p>б) уменьшение количества погибших в ДТП на 13 человек по сравнению с 2004 годом (2,0% от общего количества погибших в 2004 году ДТП).</p>
6.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах	2007-2012 годы	<p>Мероприятиями предлагается проведение комплекса работ, направленных на обеспечение необходимых условий безопасности дорожного движения на железнодорожных переездах ЮВЖД - филиала ОАО «РЖД», расположенных на территории Воронежской об-</p>	<p>а) снижение количества совершенных ДТП относительно уровня 2004 года на 5 ДТП (0,14% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП);</p> <p>б) уменьшение количества погибших по сравнению с 2004 годом на 3 чело-</p>

	Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».		ласти путем: 1. Оборудования 24 переездов устройствами заграждения; 2. Укладки резинотехнического настила на 32 переездах; 3. Установки автоматических шлагбаумов на 12 переездах; 4. Улучшения электроосвещения; 5. Капитального ремонта 84 переездов.	века (0,46% от количества погибших в 2004 году)
7.	Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств	2007-2012 годы	Мероприятием предполагается создать на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовой комбинат автомобильного транспорта» базового центра по подготовке водителей и оснащение его необходимым оборудованием для профессионального тренинга водителей транспортных средств путем: 1. Совершенствования системы подготовки и допуска к участию в дорожном движении водителей транспортных средств, профилактика детского дорожно-транспортного травматизма, оказания первой медицинской и доврачебной помощи пострадавшим в ДТП; 2. Повышения качества подготовки водителей; 3. Обеспечения технических требований к транспортным средствам, системам активной и пассивной безопасности автомашин; 4. Повышения безопасности дорожного движения в сфере перевозок пассажиров автомо-	a) снижение количества ДТП относительно 2004 года на 10 случаев (0,28% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП); б) уменьшение количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом на 4 человека (0,63% от общего количества погибших в ДТП в 2004 году).

			бильным транспортом; 5. Повышения культуры поведения на дорогах, искоренение сознательного нарушения и водителями, и пешеходами правил дорожного движения.	
8.	Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии	2007-2012 годы	1. Строительство светофорных объектов, расположенных на улично-дорожной сети областного центра и городов Воронежской области; 2. Реконструкция светофорных объектов; 3. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением в г. Воронеже; 4. Установка и замена дорожных знаков на улично-дорожной сети г. Воронежа; 5. Оснащение организаций спецтехникой для обслуживания средств организации дорожного движения; 6. Обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии.	а) снижение количества ДТП относительно 2004 года на 30 случаев (0,83% от общего количества совершенных в 2004 году ДТП); б) уменьшение количества погибших в ДТП по сравнению с 2004 годом на 10 человек (1,56% от общего количества погибших в ДТП в 2004 году).
9	Оснащение Центра медицины катастроф	2007-2012 годы	Мероприятием планируется в целях полной замены имеющегося специализированного автотранспорта приобретение санитарных автомобилей – реанимобилей с современным медицинским оборудованием.	Снижение количества погибших в авариях относительно уровня 2004 года на 43 человека (6,7% от общего количества погибших в 2004 году).

Приложение 2
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»

ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

	дорожного движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области												
4.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области	-	-	-	270,32	195,44	41,17	33,71	31002,0	4445,9	26556,1	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел. 102 21
5.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа город Воронеж	-	-	-	87,02	62,92	13,25	10,85	11062,7	1592,6	9470,1	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел. 34 13

6.	Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»	-	-	-	11,33	8,2	1,72	1,41	1301,08	186,58	1114,5	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел.	5 3
7.	Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств	-	-	-	3,73	2,7	0,57	0,46	432,9	62,07	370,83	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел.	10 4
8.	Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии	-	-	-	8,22	5,95	1,25	1,02	927,8	132,9	794,9	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел.	30 10

9.	Оснащение Центра медицины катастроф	-	-	-	0,63	0,46	0,09	0,08	81,97	11,77	70,2	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел.	- 43
	Итого	-	-	-	403,86	292,03	61,49	50,34	47161,43	6823,9	40337,53	Снижение кол-ва ДТП. Уменьшение числа погибших.	шт. чел.	241 131

Приложение 3
 к областной целевой программе
 «Повышение безопасности дорожного движения
 в Воронежской области на период 2007-2012 годов»

Объемы и источники финансирования мероприятий программы

Наименование мероприятия	Объем финансирования, всего	Федеральный бюджет – безвозвратная основа	Областной бюджет	Местные бюджеты	млн.руб.	
					1	3
ИТОГО	4453,881	3086,339	268,34	962,185	137,017	
2007	960,6265	761,1155	27,994	148,41	23,107	
2008	1023,075	810,892	42,061	141,14	28,982	
2009	1439,561	1218,256	44,888	145,095	31,322	
2010	332,257	92,403	48,087	152,395	39,372	
2011	340,548	106,411	51,02	174,655	8,462	
2012	357,8135	97,2615	54,29	200,49	5,772	
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения						
2007	9,5805	9,3805	-	-	0,2	
2008	7,4305	6,3305	1,0	-	0,1	
2009	7,5405	6,3305	1,1	-	0,11	
2010	7,6505	6,3305	1,2	-	0,12	
2011	7,7605	6,3305	1,3	-	0,13	
2012	7,8705	6,3305	1,4	-	0,14	
Всего	47,833	41,033	6,0	-	0,8	
2. Снижение риска возникновения ДТП на пригородных и междугородных пассажирских перевозках						

	2007	1,472	-	-	-	1,472
	2008	1,472	-	-	-	1,472
	2009	1,472	-	-	-	1,472
	2010	1,472	-	-	-	1,472
	2011	1,472	-	-	-	1,472
	2012	1,472	-	-	-	1,472
Всего		8,832	-	-	-	8,832
3. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на областных автодорогах Воронежской области						
	2007	21,963	-	21,963	-	-
	2008	29,953	-	29,953	-	-
	2009	32,05	-	32,05	-	-
	2010	34,294	-	34,294	-	-
	2011	36,38	-	36,38	-	-
	2012	38,7	-	38,7	-	-
Всего		193,34	-	193,34	-	-
4. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов на федеральных автодорогах, расположенных на территории Воронежской области						
	2007	747,435	747,435	-	-	-
	2008	799,494	799,494	-	-	-
	2009	1193,168	1193,168	-	-	-
	2010	66,36	66,36	-	-	-
	2011	92,768	92,768	-	-	-
	2012	84,606	84,606	-	-	-
Всего		2983,831	2983,831	-	-	-

5. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств на территории городского округа г. Воронеж						
2007	146,96	-	-	-	146,96	-
2008	141,14	-	-	-	141,14	-
2009	145,095	-	-	-	145,095	-
2010	152,395	-	-	-	152,395	-
2011	174,655	-	-	-	174,655	-
2012	200,49	-	-	-	200,49	-
Всего	960,735	-	-	-	960,735	-
6. Организационно-планировочные и инженерные мероприятия на железнодорожных переездах Юго-Восточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги»						
2007	21,135	-	-	-	-	21,135
2008	27,21	-	-	-	-	27,21
2009	29,29	-	-	-	-	29,29
2010	37,38	-	-	-	-	37,38
2011	6,46	-	-	-	-	6,46
2012	3,75	-	-	-	-	3,75
Всего	125,225	-	-	-	-	125,225
7. Создание на базе ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта» и оснащение необходимым оборудованием базового центра по подготовке водителей транспортных средств						
2007	0,3	-	-	-	-	0,3
2008	2,34	0,14	2,0	-	-	0,2
2009	15,95	13,4	2,1	-	-	0,45
2010	16,05	13,45	2,2	-	-	0,4
2011	0,69	0,19	0,1	-	-	0,4

2012	0,69	0,18	0,1	-	0,41
Всего	36,02	27,36	6,5	--	2,16
8. Развитие автоматизированной системы управления дорожным движением, обслуживание и поддержание средств регулирования дорожным движением в исправном состоянии					
2007	11,781	4,3	6,031	1,45	-
2008	13,073	3,965	9,108	-	-
2009	14,163	4,525	9,638	-	-
2010	14,848	4,455	10,393	-	-
2011	18,515	5,275	13,24	-	-
2012	18,545	4,455	14,09	-	-
Всего	90,925	26,975	62,5	1,45	-
9. Оснащение Центра медицины катастроф					
2007	-	-	-	-	-
2008	0,9625	0,9625	-	-	-
2009	0,8325	0,8325	-	-	-
2010	1,8075	1,8075	-	-	-
2011	1,8475	1,8475	-	-	-
2012	1,69	1,69	-	-	-
Всего	7,14	7,14	-	-	-

*Приложение 4
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»*

Комплекс мероприятий по совершенствованию нормативно-правовой базы

№ п/п	На что направлено	Содержание мероприятия	Вид документа	Сроки вы- полнения	Исполнитель
1.	Снижение уровня аварийности в автотранспортном комплексе, в том числе и на пассажирских перевозках	С учетом анализа аварийности в автотранспортном комплексе Воронежской области рассмотрение вопросов обеспечения БДД на областной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения и принятие соответствующих решений	Решения областной комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения	ежеквартально	Главное управление по промышленности, транспорту, связи и инновациям
2.	Совершенствование учебного процесса подготовки и переподготовки водителей транспортных средств	Разработка и оснащение методическими пособиями мастеров производственного обучения (инструкторов по практическому вождению транспортных средств) учебных заведений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, по совершенствованию процесса практического обучения курсантов в части обеспечения необходимых условий безопасности дорожного движения	Методическое пособие для мастеров производственного обучения (инструкторов по практическому вождению транспортных средств) учебных заведений, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств, по безо-	2007 год	ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта»

			безопасности дорожного движения		
3.	Повышение надежности водителей автотранспортных средств	С целью снижения аварийности в автотранспортном комплексе Воронежской области по вине водителей автотранспортных средств разработка и обеспечение курсантов, прошедших обучение в учебно-курсовом комбинате, методическими пособиями, касающимися обеспечения необходимых условий безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке опасных грузов	«Памятка для водителей транспортных средств по обеспечению безопасности дорожного движения». «Памятка для водителей автотранспортных средств при перевозке опасных грузов»	2007 год	ГУ «Воронежский учебно-курсовый комбинат автомобильного транспорта»
4.	Совершенствование профилактической работы среди детей и школьников по обеспечению необходимых условий безопасности дорожного движения	Выпуск методических материалов по безопасности дорожного движения для обеспечения преподавателей общеобразовательных школ, внештатных сотрудников пропаганды безопасности дорожного движения в автопредприятиях и автошколах	«Методическое руководство по совершенствованию профилактической работы в дошкольных и школьных учебных заведениях в части обеспечения безопасности дорожного движения среди детей и подростков»	2007 год	УГИБДД ГУВД Воронежской области

Приложение 5
к областной целевой программе
«Повышение безопасности дорожного движения
в Воронежской области на период 2007-2012 годов»

**Методика
оценки социальной и бюджетной эффективности
областной целевой программы**

1. Настоящая методика определяет основания и алгоритм расчета социально-экономической и бюджетной эффективности областной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Воронежской области на период 2007 - 2012 годов» (далее - программа).
2. В основу настоящей методики заложен метод расчета дисконтированного потока стоимости и определение чистого дисконтированного потока стоимости, изложенные в методических рекомендациях по оценке эффективности инвестиционных проектов, утвержденных Министерством экономики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации, Государственным комитетом Российской Федерации по строительной, архитектурной и жилищной политике 21 июня 1999 года № ВК 477.
3. Поток стоимости определяется как увеличение валового внутреннего продукта в текущем и будущих периодах в результате реализации мероприятий программы.
4. Чистый поток стоимости определяется как поток стоимости за вычетом издержек, необходимых для его обеспечения.
5. Чистый дисконтированный поток стоимости является чистым потоком стоимости, приведенным (через коэффициент дисконтирования) к базовому периоду.
6. Социальный эффект от реализации программы определяется как чистый дисконтированный поток стоимости (вклада в валовый внутренний продукт) с учетом прямого финансового, репродуктивного и культурного вклада.
7. Для расчета социального эффекта применяется следующее выражение:

$$NPV = \sum_{i=1}^t \frac{PN_i - C_i}{(1+k)^i} + \frac{PN_t}{k(1+k)^t},$$

где:

NPV - чистый дисконтированный поток стоимости (эффект от реализации программы);

T - срок реализации программы, в годах;

N_i - количественное значение результата программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий программы (цена результата);

C_i - расходы на реализацию мероприятий программы в году i, с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего направления, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока стоимости, второе - остаточный вклад после срока реализации программы, сформированный в результате реализации программы (эффект будущих периодов).

8. Бюджетный эффект от реализации программы определяется как чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета в результате реализации программы.

9. Коэффициент дисконтирования при расчете бюджетного эффекта принимается равным коэффициенту дисконтирования при расчете социально-экономического эффекта.

10. Для расчета показателя бюджетной эффективности применяется следующее выражение:

$$NPV_b = \sum_{i=1}^T \frac{t PN_i - C_{bi}}{(1+k)^i} + \frac{t PN_T}{k(1+k)^T},$$

где:

NPV_b - чистый дисконтированный поток вклада в формирование бюджета (бюджетный эффект от реализации программы);

t - расчетная доля бюджета в валовом внутреннем продукте;

T - срок реализации программы в годах;

N_i - количественное значение результата программы в году i;

P - удельный вклад в валовый внутренний продукт одного пункта количественного результата мероприятий программы (цена результата);

C_{bi} - бюджетные затраты на реализацию мероприятий программы в году i с учетом прогноза цен на соответствующие годы;

j - прогнозные темпы инфляции на срок реализации программы, выраженные в долях единицы;

k - коэффициент дисконтирования, принятый для соответствующего проекта, выраженный в долях единицы.

В указанном выражении первое слагаемое представляет собой текущий вклад в формирование чистого потока вклада в бюджет, второе - остаточный вклад после срока реализации программы, сформированный в результате реализации программы (эффект будущих периодов).

11. Для расчета важнейших целевых индикаторов и показателей применяется следующая формула:

$$С_{ДТП} = N_{2004} - N_{расч} \text{ (количество ДТП),}$$

где:

$C_{ДТП}$ – значение расчетного индикатора в расчетном году (снижение количества ДТП);

N_{2004} – количество совершенных ДТП в 2004 году;

$N_{расч.}$ – количество совершенных ДТП в расчетном году.

$$С_{погиб.} = P_{2004} - P_{расч.} \text{ (количество человек),}$$

где:

$C_{погиб.}$ – значение расчетного индикатора в расчетном году (уменьшение количества погибших в ДТП);

P_{2004} – количество погибших в ДТП в 2004 году;

$P_{расч.}$ – количество погибших в ДТП в расчетном году.».